



ИП Крылов Иван Васильевич

ИНН 352526900865

160000, г. Вологда

Пречистенская Набережная

д. 72, оф. 1Н

тел: (8172) 50-35-32

E-mail: ea503532@yandex.ru

Сайт: <http://5s-proekt.ru>

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Чеди-Хольского кожууна (района)
Республики Тыва

с. Ак-Тал

Том 2, Томов 5

2025 г.



РАЗРАБОТАН

Индивидуальный предприниматель
Крылов Иван Васильевич



Крылов И.В.

_____ 2025 г.

СОГЛАСОВАН

« » _____ 2025 г.

УТВЕРЖДЁН

Председатель Администрации
Чеди-Хольского кожууна
Республики Тыва

_____ Араптан А.В.

« » _____ 2025 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

Чеди-Хольского кожууна (района)

Республики Тыва

с. Ак-Тал

Том 2, Томов 5

Дата разработки ПОДД: 2025 г.

Планируемый период реализации: 3 года

2025 г.

Содержание

1.	Техническое задание	4
2.	Введение.....	5
3.	Пояснительная записка	6
4.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации... 7	
5.	Заключение.....	8
6.	Общие сведения о территории.....	9
7.	Перечень нормативной документации.....	10
8.	Список условных обозначений.....	11
9.	Ситуационная схема дорог на карте	12
10.	ул. Малчын.....	13
10.1.	Ситуационная схема дороги на карте	13
10.2.	Чертежи ПОДД.....	14
10.3.	Ведомости	24
11.	ул. Октябрьская.....	35
11.1.	Ситуационная схема дороги на карте	35
11.2.	Чертежи ПОДД.....	36
11.3.	Ведомости	43
12.	ул. Эрик	52
12.1.	Ситуационная схема дороги на карте	52
12.2.	Чертежи ПОДД.....	53
12.3.	Ведомости	57
13.	ул. Бегзи-Хуурак.....	66
13.1.	Ситуационная схема дороги на карте	66
13.2.	Чертежи ПОДД.....	67
13.3.	Ведомости	70
14.	ул. Мира.....	79
14.1.	Ситуационная схема дороги на карте	79
14.2.	Чертежи ПОДД.....	80
14.3.	Ведомости	83
15.	ул. Молодёжная	92
15.1.	Ситуационная схема дороги на карте	92
15.2.	Чертежи ПОДД.....	93
15.3.	Ведомости	96
16.	ул. Найырал.....	105
16.1.	Ситуационная схема дороги на карте	105
16.2.	Чертежи ПОДД.....	106
16.3.	Ведомости	109
17.	ул. Кечил-оола	118
17.1.	Ситуационная схема дороги на карте	118

17.2.Чертежи ПОДД.....	119
17.3.Ведомости	122
18. ул. Хендерге	131
18.1.Ситуационная схема дороги на карте	131
18.2.Чертежи ПОДД.....	132
18.3.Ведомости	135
19. ул. Степан Шулуу	144
19.1.Ситуационная схема дороги на карте	144
19.2.Чертежи ПОДД.....	145
19.3.Ведомости	149

**Техническое задание
на разработку проекта организации дорожного движения**

№ п/п	Раздел	Информация
1.	Заказчик	Администрация Чеди-Хольского кожууна
2.	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
3.	Объект проектирования	Проект организации дорожного движения (ПОДД) разрабатывается на автомобильные дороги в границах Чеди-Хольского кожууна в соответствии с Приложением 2 к договору. Общая протяженность – 35,916 км.
4.	Технические требования	<p>Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. <p>Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика.</p> <p>Состав проекта организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - титульный лист; - содержание; - введение; - схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; - эскизы знаков индивидуального проектирования; - схемы расстановки оборудования на светофорных объектах; - ведомость размещения средств организации дорожного движения; - ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. <p>Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контуры плана (в бровках) автомобильной дороги; - линии дорожной разметки; - дорожные знаки; - дорожные ограждения; - пешеходные ограждения; - направляющие устройства; - дорожные светофоры; - пешеходные переходы в разных уровнях; - освещение; - автобусные остановки; - пешеходные дорожки; - железнодорожные переезды; - искусственные сооружения; - проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); <p>Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки. - Ведомость размещения дорожных знаков. - Ведомость размещения барьерного ограждения. - Ведомость размещения сигнальных столбиков. - Ведомость размещения искусственного освещения. - Ведомость размещения автобусных остановок. - Ведомость размещения пешеходных переходов. - Ведомость наличия светофорных объектов. - Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров). - Ведомость размещения пешеходных ограждений. <p>Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.</p>

№ п/п	Раздел	Информация
5.	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ – 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации, подписания договора и согласования ситуационных схем проектируемых дорог. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 10 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
6.	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплёте формата 297x420(А3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
7.	Требования к качеству выполняемых работ.	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: • Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» • Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения"; • и иные нормативно правовые акты.
8.	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: • Графические материалы действующего генерального плана; • Ранее разработанный ПОДД; • Технические паспорта дорог; • Информация о местоположении проектируемых дорог (в том числе информация о начале и конце проектируемого участка); • Видеосъемка улиц и дорог, на которые разрабатывается ПОДД; • Технические параметры дорог; • Назначение, емкость и расположение парковочных мест; • Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД; • Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; • Комплексная схема организации дорожного движения (при наличии).
9.	Этапы разработки	1 этап: Разработка и согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем её корректировки недопустимы. (срок согласования ситуационных схем увеличивает срок выполнение работы) 2 этап: Разработка проекта согласно п.4 технического задания
10.	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств – 1 год со дня подписания акта выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кужууна (района) Республики Тыва, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №31-03/02-05, от 2 марта 2025 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49

"Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения".

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений обоснованы и соответствуют ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения».

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 150 м (150 метров) на один лист формата А-3

в линейном масштабе 1:500.

Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

Схемы размещения ТСОДД выполнены в виде спрямлённого плана дороги (линейный график), что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

						31-03/02-05 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кужууна (района) Республики Тыва			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил				Зотикова	2025		П	1	1
Выполнил				Кольханова	2025				
Проверил				Крылов	2025	Введение		ИП Крылов Иван Васильевич	

Изм. внес	Провер.	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.
-----------	---------	--------------	----------------	--------------

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основные положения, принятые при разработке проекта

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м. При размещении знаков над проезжей частью высота размещения должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у которой или над которой они установлены.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м²). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

Нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм. Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном размещении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м² и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее размещение светильников является обязательным.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

31-03/02-05 ПОДД					
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил		Зотикова		<i>Зот</i>	2025
Выполнил		Кольханова		<i>К</i>	2025
Проверил		Крылов		<i>К</i>	2025
Проект организации дорожного движения				Стадия	Лист
Пояснительная записка				П	1
ИП Крылов Иван Васильевич				Листов	1

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Рассматриваемые в ПОДД дороги, являются дорогами общего пользования местного значения, входящими в улично-дорожную сеть (УДС) населённого пункта.

На ситуационных схемах представлены схемы месторасположения по каждому рассматриваемому участку (линейному объекту) с графическим изображением естественных ориентиров (парковые и лесопарковые зоны, водные объекты, объекты социального назначения - детские сады и школы, объектов транспортной и инженерной инфраструктуры), с привязкой начала и конца участков.

Детальная характеристика дорог (ширина проезжей части, тип покрытия, количество полос движения, наличие тротуаров и т.п.) по каждому участку представлена на линейных графиках организации дорожного движения (ОДД) в графической части Проекта.

Линейный график ОДД отображает размещение всех существующих и проектируемых ТСОДД.

Для передвижения и перемещения используется легковой автомобильный транспорт, грузовой автомобильный транспорт, пешеходные и вело- маршруты, транспорт общего пользования - автобусы и такси.

Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения (ПДД) с применением действующих нормативных документов, регулирующих нормы для проектирования организации дорожного движения.

Количество полос движения для транспортных средств определяется горизонтальной дорожной разметкой, а при отсутствии дорожной разметки, водитель должен самостоятельно определить количество полос движения с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортного средства и необходимы интервал.

Пересечение дорог в Проекте выполнены в одном уровне.

Одним из основных средств организации пешеходного движения через проезжую часть является обустройство наземных пешеходных переходов с соответствующими ТСОДД (дорожные знаки и разметка).

При проведении анализа возникновения ДТП (при наличии) использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ "Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ", Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" и ОДМ 218.6.015-2015 "Рекомендации по учёту и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах РФ".

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в "Правилах учёта дорожно-транспортных происшествий", утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. №1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках дорог отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий, обусловленные недостатками в организации безопасности дорожного движения.

Выбор проектных решений по организации дорожного движения (ОДД) осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявления недостатков, с учётом специфики территории месторасположения дорог, результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, согласований предпочтений и пожеланий Заказчика к ОДД.

К основным мероприятиям, принятым в Проекте для обеспечения проектных решений по организации дорожного движения относятся: применения (установка, существующие) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, светофоры, пешеходные переходы и т.п.) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 "Технический средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Все назначенные мероприятия полностью соответствуют и согласуются с действующими нормативными документами.

Район сталкивается с рядом проблем в сфере дорожно-транспортной инфраструктуры, обусловленных географическими и климатическими особенностями региона.

Территория не объединена единой сетью автомобильных дорог, что ограничивает транспортную доступность некоторых населенных пунктов. Автомобильный транспорт используется преимущественно для местных перевозок грузов и пассажиров.

Это свидетельствует о недостаточном развитии дорожной инфраструктуры, особенно в отдаленных районах.

Проблемы и перспективы: Транспортная изолированность: ограниченная транспортная доступность негативно влияет на экономическое и социальное развитие округа. Суровый климат и продолжительный зимний период усложняют эксплуатацию и обслуживание транспортной инфраструктуры.

Рекомендации:

- Необходимо строительство и модернизация автомобильных дорог с твердым покрытием для улучшения связи между населенными пунктами округа. Развитие дорожной сети;
- Привлечение инвестиций для развития транспортно-логистического комплекса, включая создание новых маршрутов и улучшение существующих. Инвестиции в транспортную инфраструктуру;
- Разработка программ по активизации использования морского транспорта для пассажирских и грузовых перевозок.

Комплексный подход к развитию дорожно-транспортной инфраструктуры позволит повысить транспортную доступность, что станет стимулом для экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Вывод: Проведённый анализ показывает, что на данный момент улично-дорожная сеть требует модернизации как в части обновления ТСОДД, так и в части обеспечения транспортной и пешеходной безопасности. Предусмотренные проектом мероприятия направлены на устранения этих недостатков, включая организацию освещения, установку недостающих дорожных знаков и улучшение инфраструктуры остановочных пунктов.

						31-03/02-05 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова		<i>Зот</i>	2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Кольханова		<i>К</i>	2025		П	1	1
Проверил		Крылов		<i>К</i>	2025				
						Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внос

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дорог;
- в повышении уровня эффективности функционирования дорожной сети в целом.

РАСЧЁТ ОБЪЁМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объёмы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях и в ведомости объёмов строительно-монтажных работ утверждённого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						31-03/02-05 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			<i>Зот</i>	2025		П	1	1
Выполнил	Колыханова			<i>КК</i>	2025				
Проверил	Крылов			<i>КК</i>	2025	Заключение		ИП Крылов Иван Васильевич	

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"

СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"

ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"

ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"

ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"

ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"

ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"

ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования"

ГОСТ Р 70716-2023 "Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. общие требования"

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						31-03/02-05 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов	
Выполнил				Зотикова	2025		П	1	1	
Выполнил				Кольханова	2025					
Проверил				Крылов	2025					
						Перечень нормативной документации		ИП Крылов Иван Васильевич		

Условные обозначения

Дорога

Ось



Покрытие "Асфальтобетон"



Покрытие "Грунт"



Кромка



Бровка



Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Ситуация

Строение

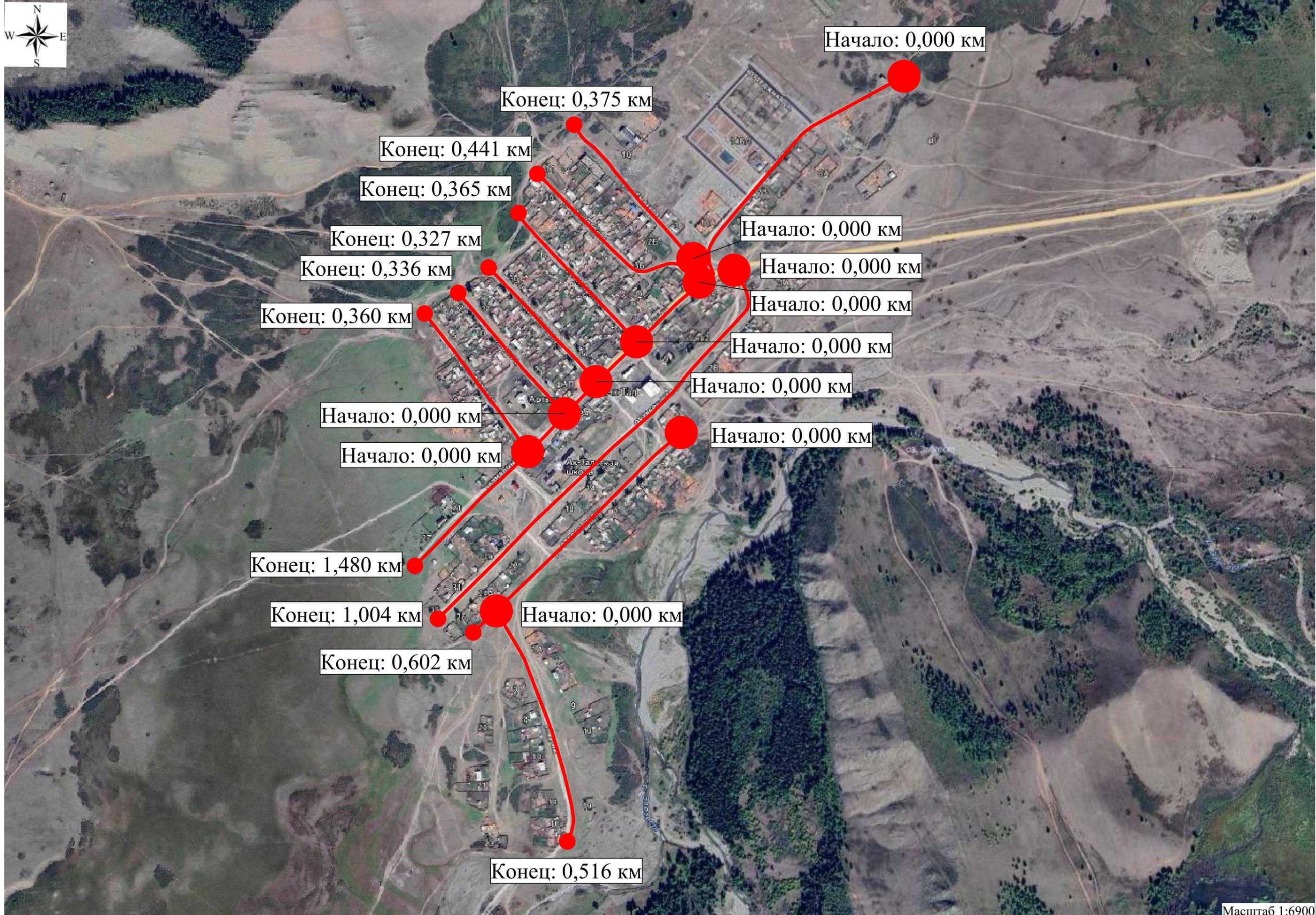


Оформление

Ширина дороги



Ситуационная схема дорог на карте



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Малчын
 км 0,000 – км 0,150
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

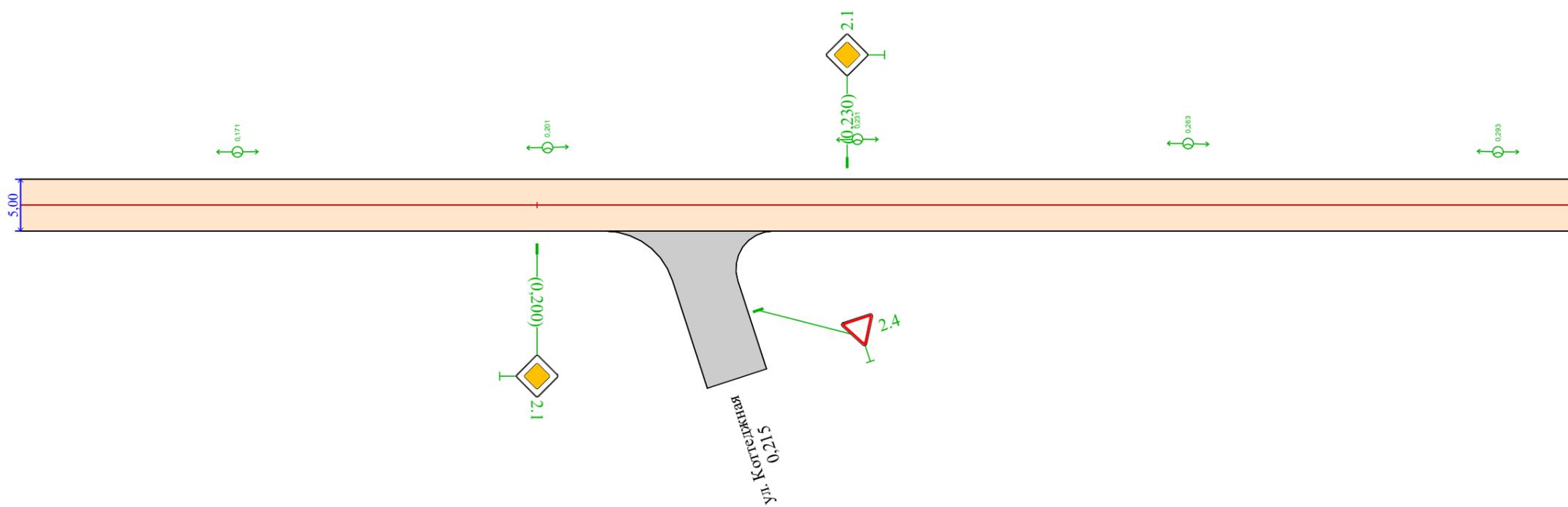


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						31-03/02-05			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	10
Выполнил		Кольханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Чертежи ОДД		ИП Крылов Иван Васильевич	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Малчын
 км 0,150 — км 0,300
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

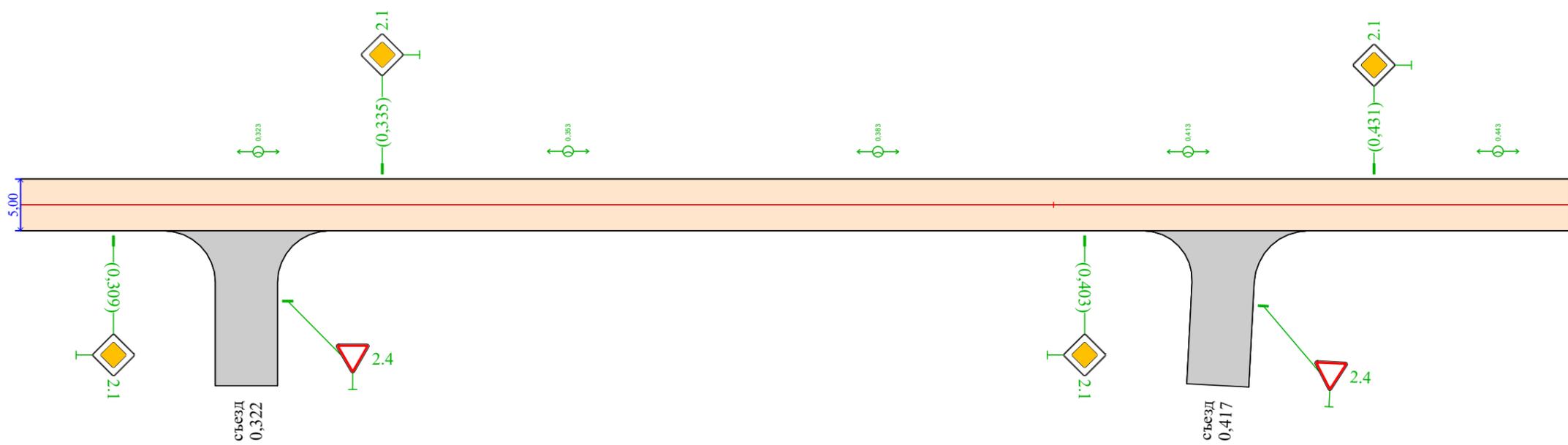


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Малчын
 км 0,300 — км 0,450
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

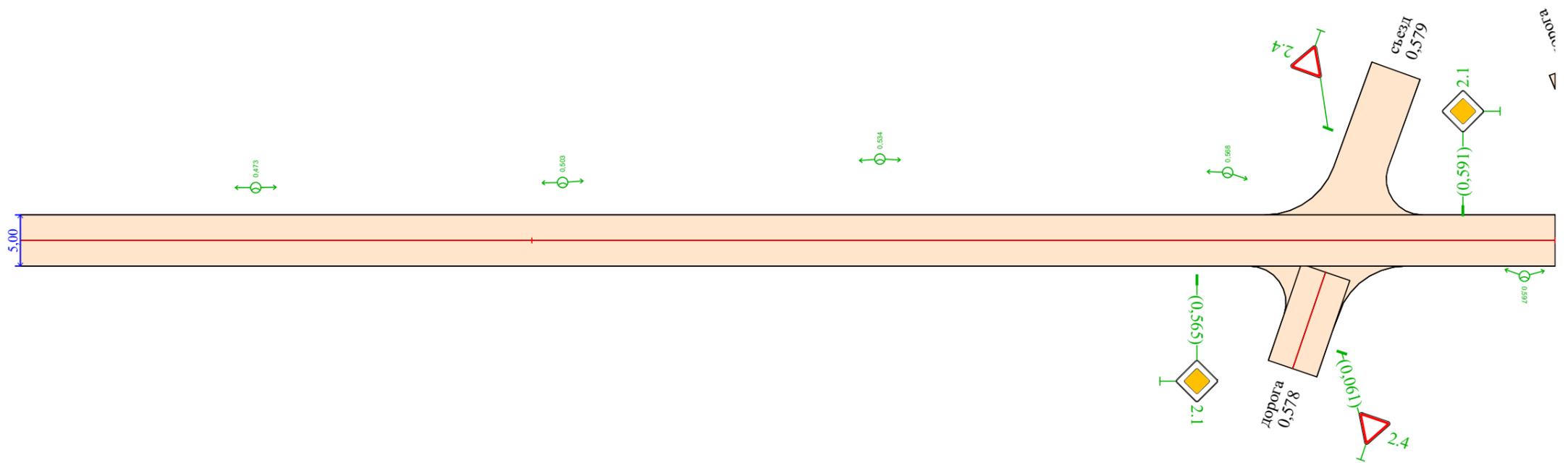


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

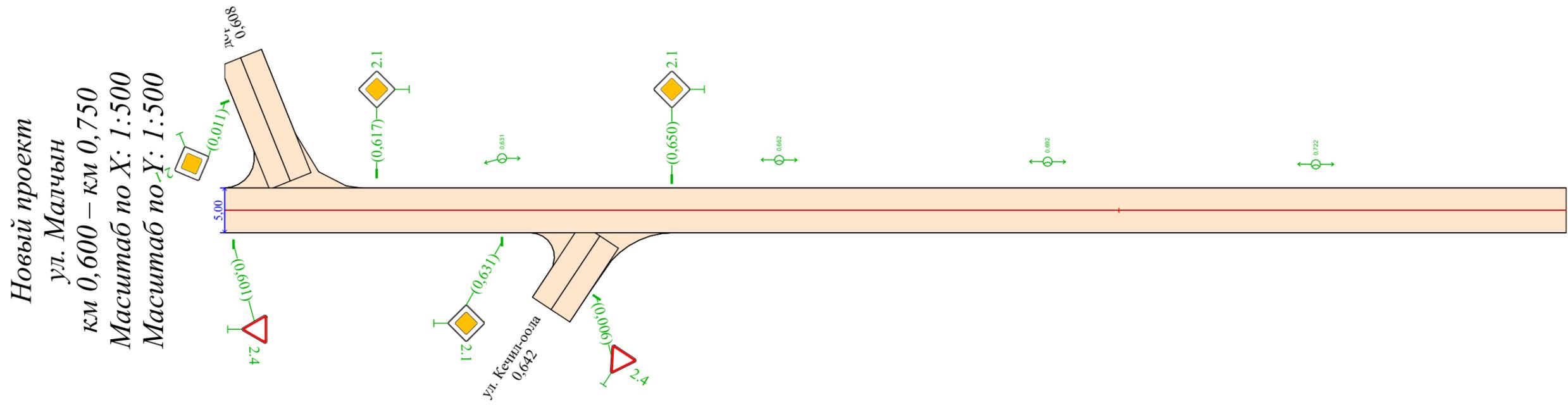
Новый проект
 ул. Малчын
 км 0,450 – км 0,600
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

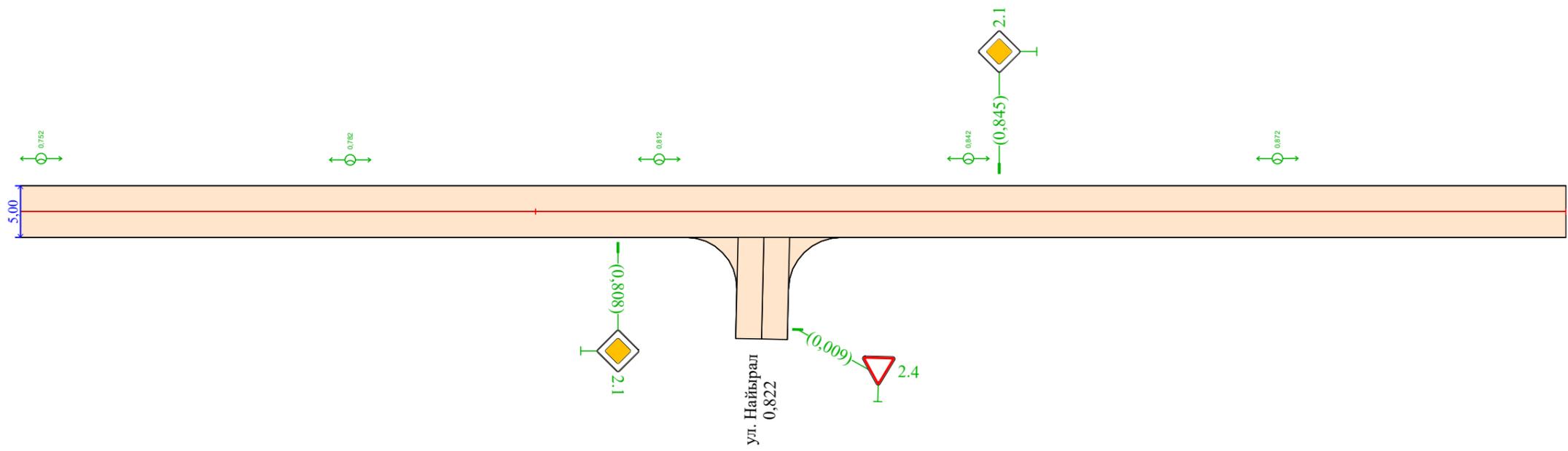


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Малчын
 км 0,750 — км 0,900
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

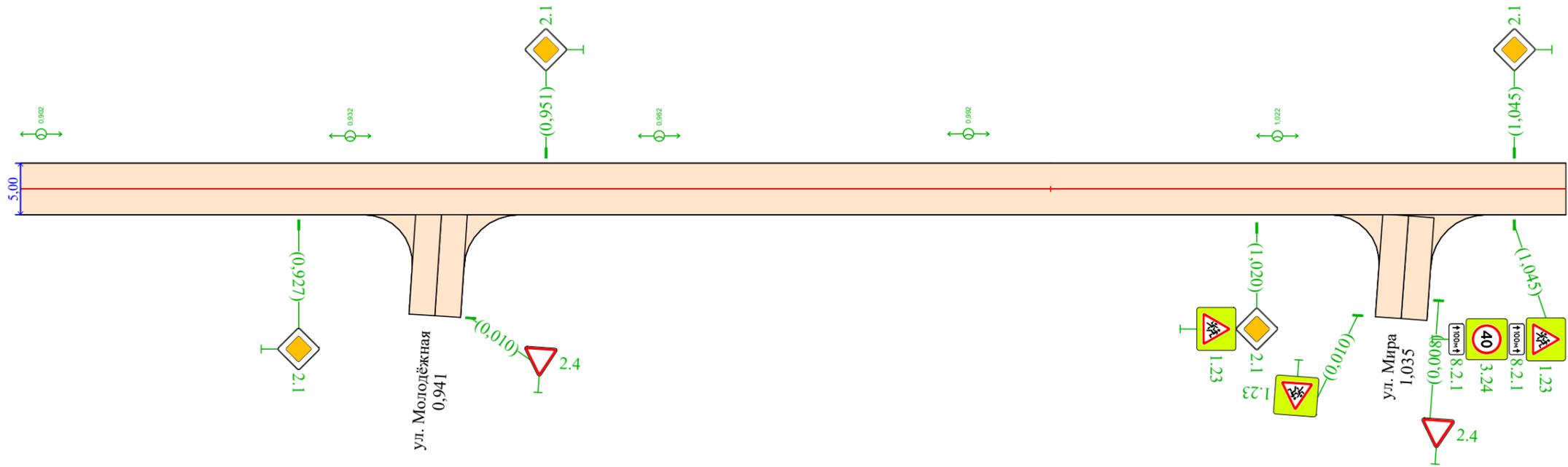


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Малчын
 км 0,900 — км 1,050
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

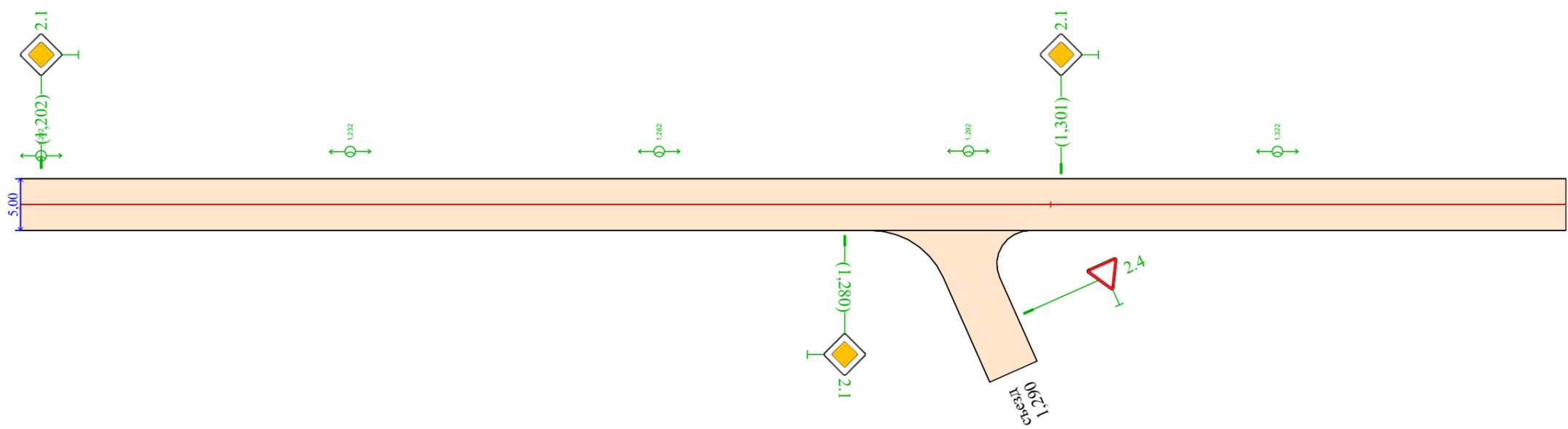


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Малчын
 км 1,200 — км 1,350
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

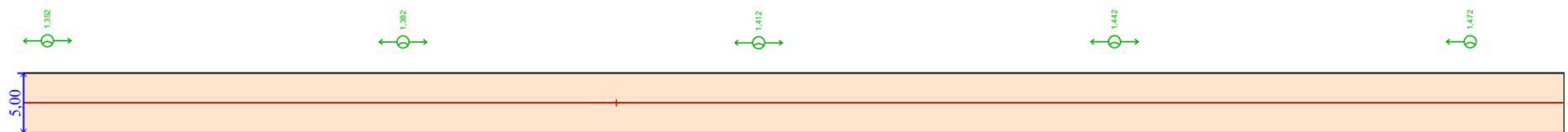


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=130 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Малчын
 км 1,350 – км 1,480
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

ул. Малчын

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	I	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	I	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		12
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		11
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		5
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.23	I		Требуется установка	4
2.1	I		Требуется установка	23
2.4	I		Требуется установка	7
3.24	I		Требуется установка	2
8.2.1	I		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Малчын

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Малчын

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	40
Освещение, м/штг.	Установить	1455,74/50

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	40
Освещение, м/шт.	Установить	1455,74/50

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Малчын

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,200	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
2	0,220	Примыкание справа "ул. Коттеджная" на 0,215	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
3	0,230	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
4	0,309	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
5	0,326	Примыкание справа "съезд" на 0,322	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
6	0,335	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
7	0,403	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
8	0,420	Примыкание справа "съезд" на 0,417	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
9	0,431	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
10	0,565	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
11	0,578	Примыкание слева "съезд" на 0,579	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
12	0,591	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
13	0,601	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
14	0,617	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
15	0,631	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
16	0,650	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
17	0,808	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
18	0,845	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
19	0,927	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
20	0,951	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
21	1,020	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
			1.23	I	A700	0,63		Требуется установка			
22	1,045	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
23	1,045	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
24	1,128	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
25	1,131	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
26	1,158	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
			1.23	I	A700	0,63		Требуется установка			
27	1,183	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
28	1,187	Примыкание слева "проезд" на 1,191	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
29	1,202	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
30	1,280	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
31	1,298	Примыкание справа "съезд" на 1,290	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
32	1,301	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	40
Итого:	40

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Малчин

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,002	1,472		50/50	1470	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

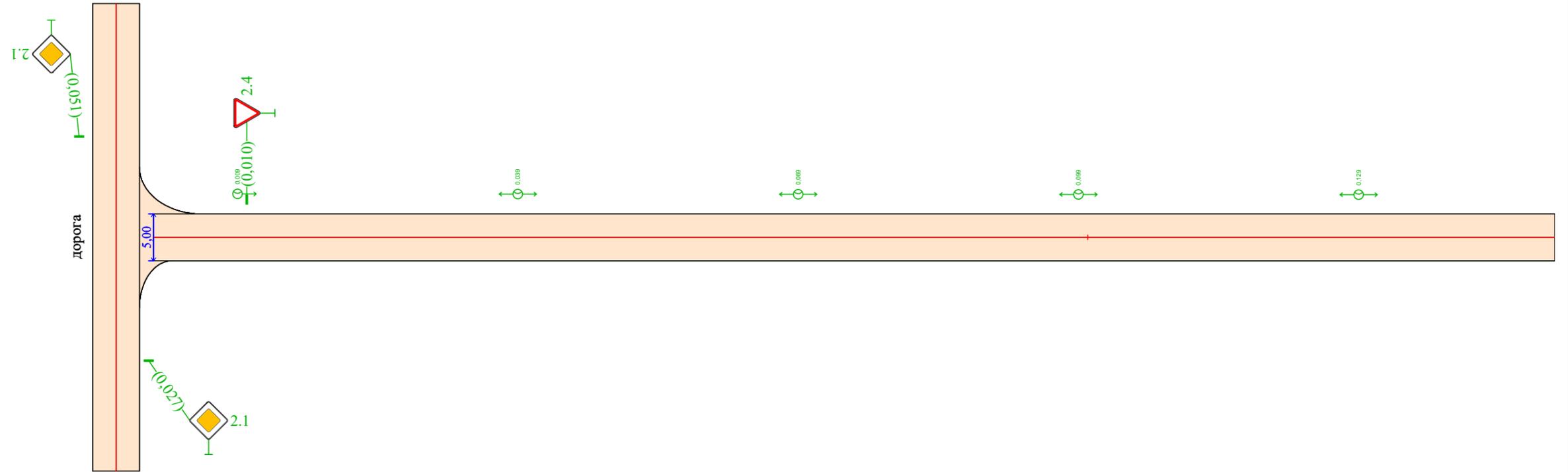
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	50/50	1470

Ситуационная схема дороги на карте ул. Октябрьская



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
 ул. Октябрьская
 км 0,000 – км 0,150
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						31-03/02-05			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	7
Выполнил		Кольханова			2025				
Проверил		Крылов			2025				
						Чертежи ОДД	ИП Крылов Иван Васильевич		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Октябрьская
 км 0,150 – км 0,300
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

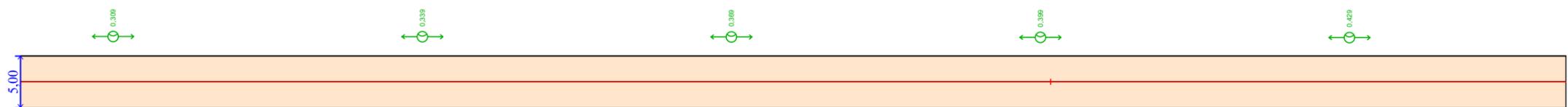


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Октябрьская
 км 0,300 – км 0,450
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

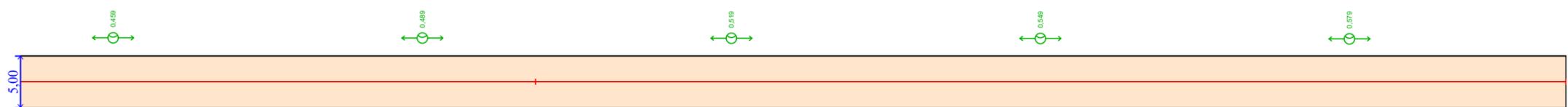


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Октябрьская
 км 0,450 – км 0,600
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

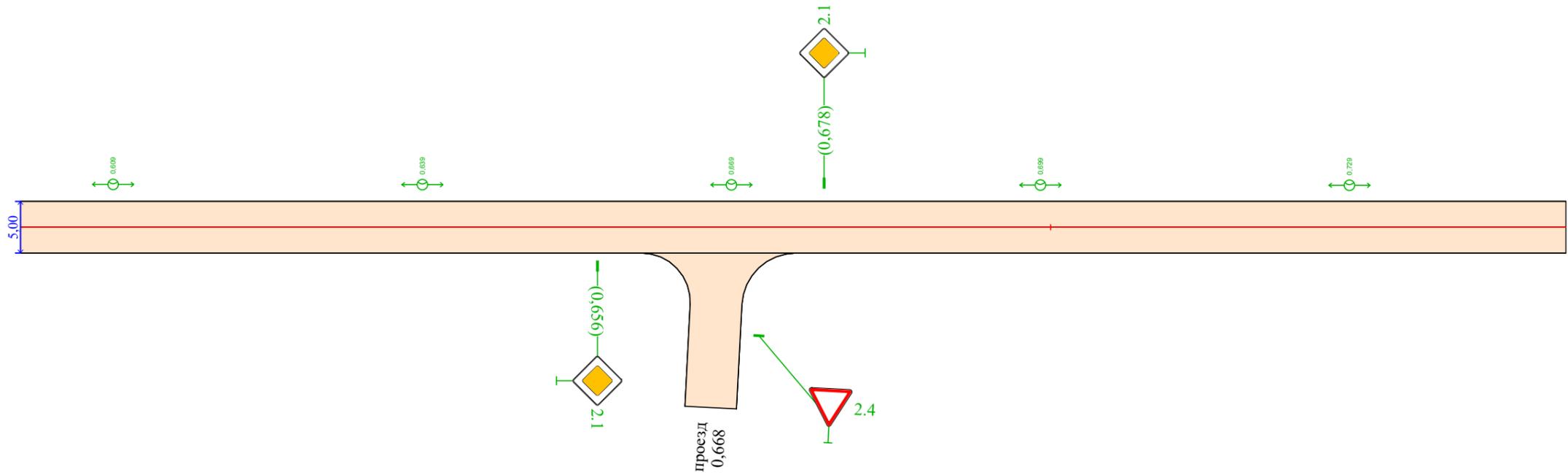


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Октябрьская
 км 0,600 — км 0,750
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

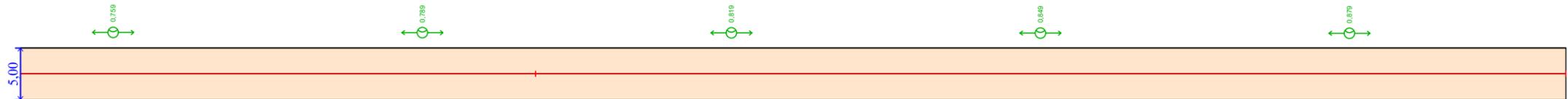


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Октябрьская
 км 0,750 – км 0,900
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=104 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Октябрьская
 км 0,900 – км 1,004
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

ул. Октябрьская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	I		Требуется установка	1
2.4	II		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Октябрьская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Октябрьская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/штг.	Установить	995,15/34

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	995,15/34

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,010	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.35	1	Монолитный 0,231
2	0,656	Справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
3	0,672	Примыкание справа "проезд" на 0,668	2.4	II	A900	0,35		Требуется установка	СКМ3.35	1	Монолитный 0,231
4	0,678	Слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	4
Итого:	4

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Октябрьская**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,009	0,999		34/34	990	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

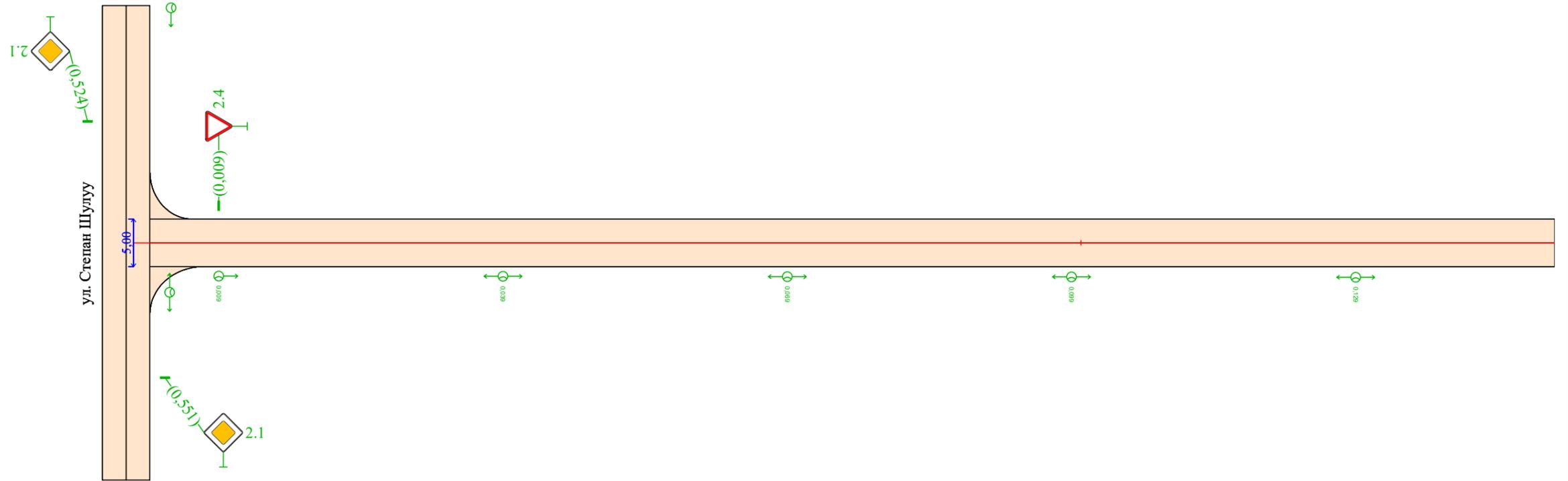
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	34/34	990

Ситуационная схема дороги на карте ул. Эрик



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
 ул. Эрик
 км 0,000 – км 0,150
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						31-03/02-05			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	4
Выполнил		Кольханова			2025				
Проверил		Крылов			2025				
						Чертежи ОДД	ИП Крылов Иван Васильевич		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Эрик
 км 0,150 – км 0,300
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

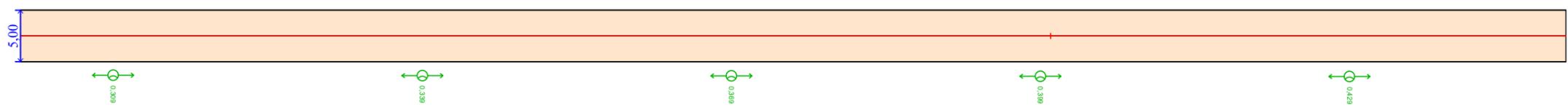


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Эрик
км 0,300 – км 0,450
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500

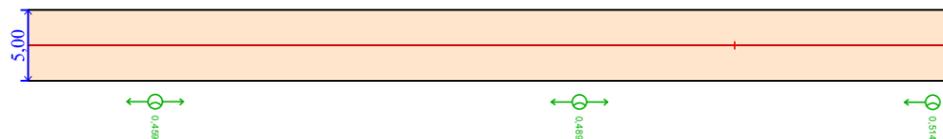


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=66 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Эрик
 км 0,450 – км 0,516
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

ул. Эрик

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Эрик

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Эрик

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/штг.	Установить	500,75/18

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	500,75/18

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Эрик

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.35	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	1
Итого:	1

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Эрик

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,009	0,514		18/18	505	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

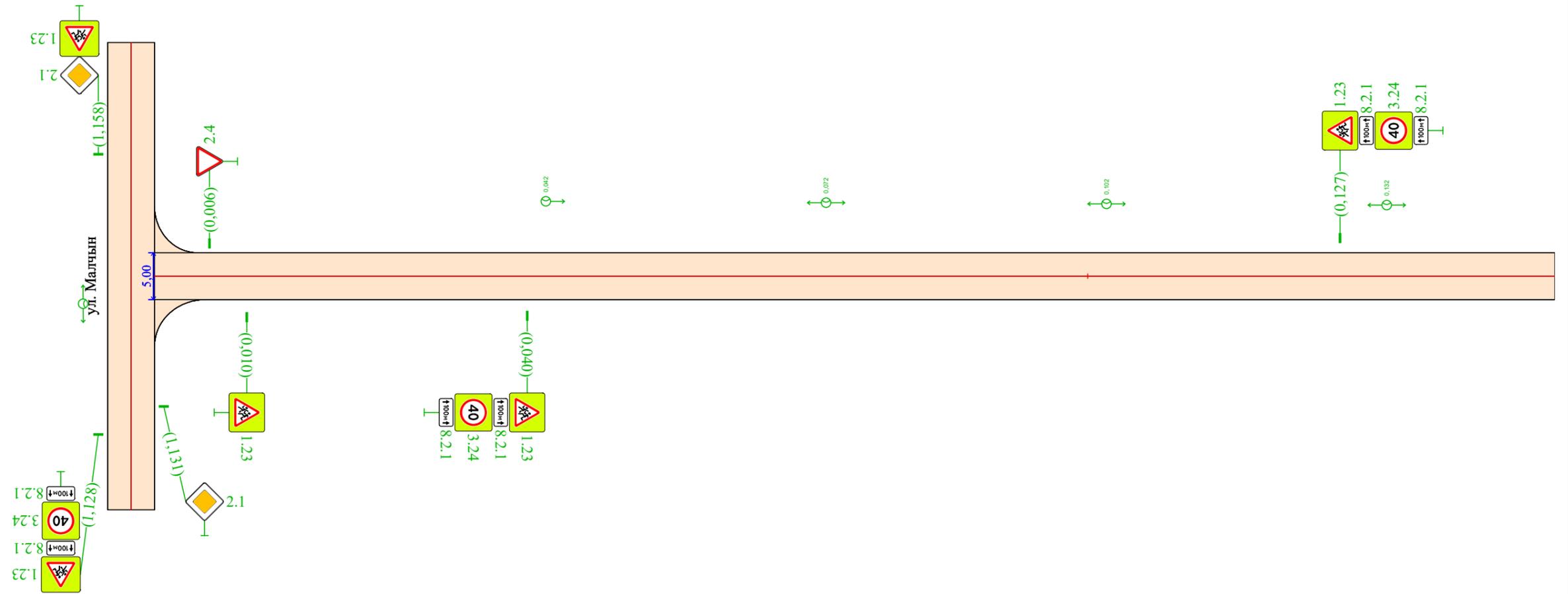
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	18/18	505

Ситуационная схема дороги на карте ул. Бегзи-Хуурак



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Бегзи-Хуурак
 км 0,000 – км 0,150
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

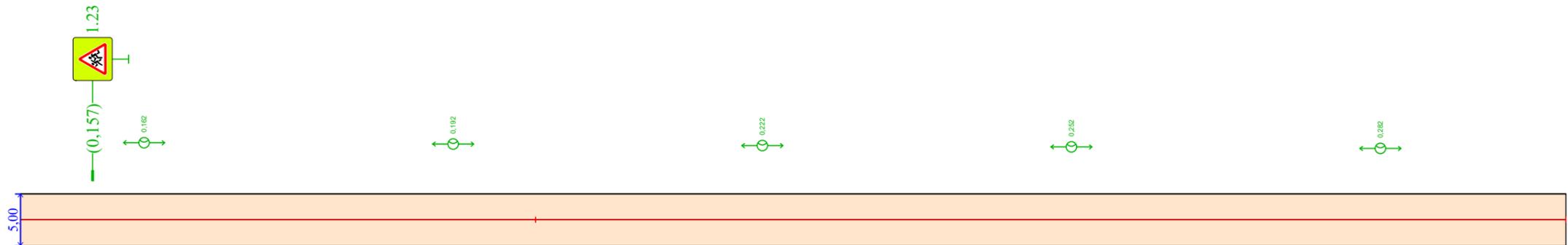


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						31-03/02-05					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов		
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	3		
Выполнил		Кольханова			2025						
Проверил		Крылов			2025						
						Чертежи ОДД	ИП Крылов Иван Васильевич				

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Бегзи-Хуурак
 км 0,150 — км 0,300
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=60 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

*Новый проект
ул. Бегзи-Хуурак
км 0,300 – км 0,360
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

ул. Бегзи-Хуурак

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	I	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	I	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.23	I		Требуется установка	4
2.4	I		Требуется установка	1
3.24	I		Требуется установка	2
8.2.1	I		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Бегзи-Хуурак

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Бегзи-Хуурак

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	11
Освещение, м/штг.	Установить	299,62/11

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	11
Освещение, м/шт.	Установить	299,62/11

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Бегзи-Хуурак

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,006	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.35	1	Монолитный 0,231
2	0,010	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
3	0,040	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
4	0,127	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
5	0,157	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	11
Итого:	11

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Бегзи-Хуурак**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,042	0,342		11/11	300	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

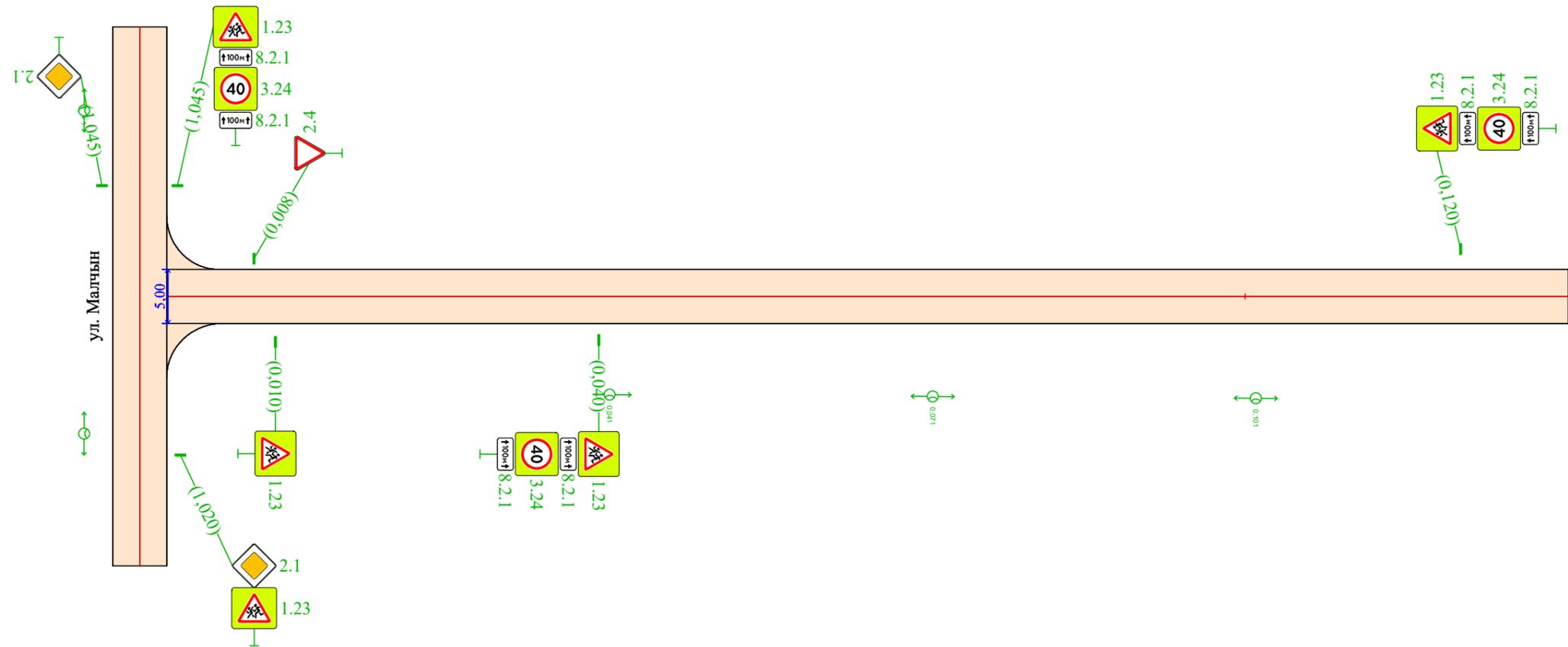
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	11/11	300

Ситуационная схема дороги на карте ул. Мира



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=130 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Мира
 км 0,000 – км 0,130
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

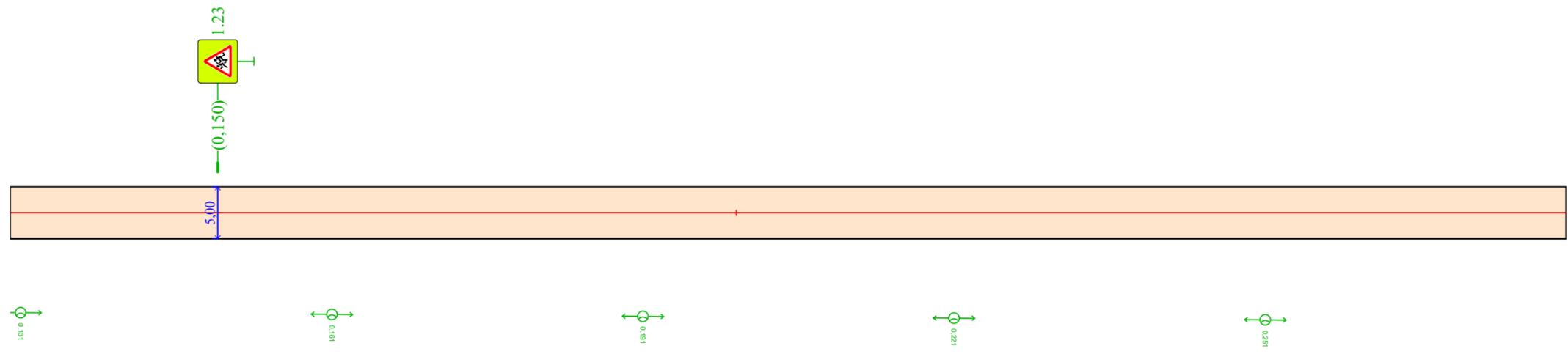


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						31-03/02-05				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов	
							Чертежи ОДД	П	1	3
								ИП Крылов Иван Васильевич		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Мира
 км 0,130 — км 0,280
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=56 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Мира
км 0,280 – км 0,336
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

ул. Мира

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	I	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	I	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.23	I		Требуется установка	4
2.4	I		Требуется установка	1
3.24	I		Требуется установка	2
8.2.1	I		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Мира

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Мира

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	11
Освещение, м/штг.	Установить	269,68/10

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	11
Освещение, м/шт.	Установить	269,68/10

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,008	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.35	1	Монолитный 0,231
2	0,010	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
3	0,040	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
4	0,120	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
5	0,150	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	11
Итого:	11

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Мира**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,041	0,311		10/10	270	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

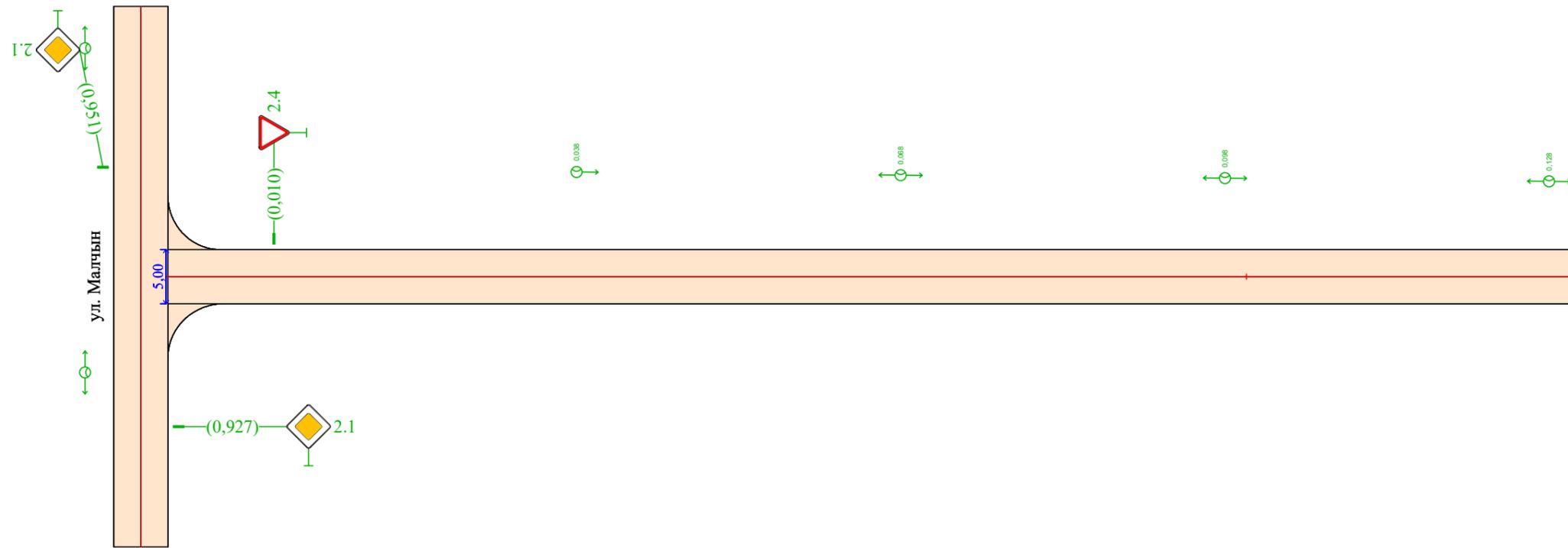
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	10/10	270

Ситуационная схема дороги на карте ул. Молодёжная



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=130 α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
 ул. Молодёжная
 км 0,000 – км 0,130
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

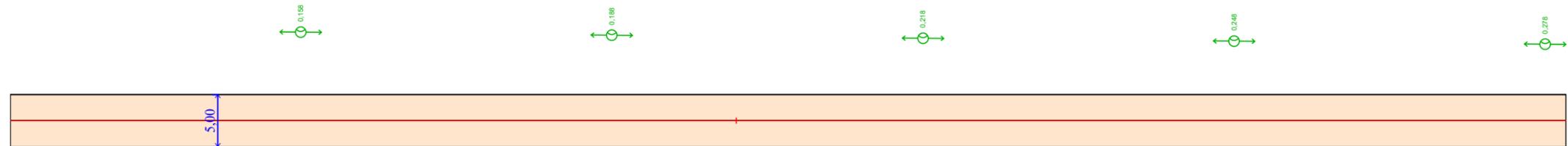


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						31-03/02-05			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	3
Выполнил		Кольханова			2025				
Проверил		Крылов			2025	Чертежи ОДД		ИП Крылов Иван Васильевич	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Молодёжная
 км 0,130 – км 0,280
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

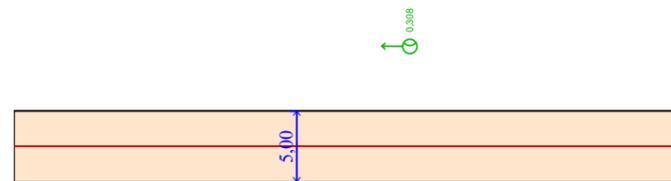


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=47 α=0	
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
 ул. Молодёжная
 км 0,280 – км 0,327
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

ул. Молодёжная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Молодёжная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Молодёжная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/штг.	Установить	269,57/10

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	269,57/10

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Молодёжная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.35	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	1
Итого:	1

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Молодёжная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,038	0,308		10/10	270	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

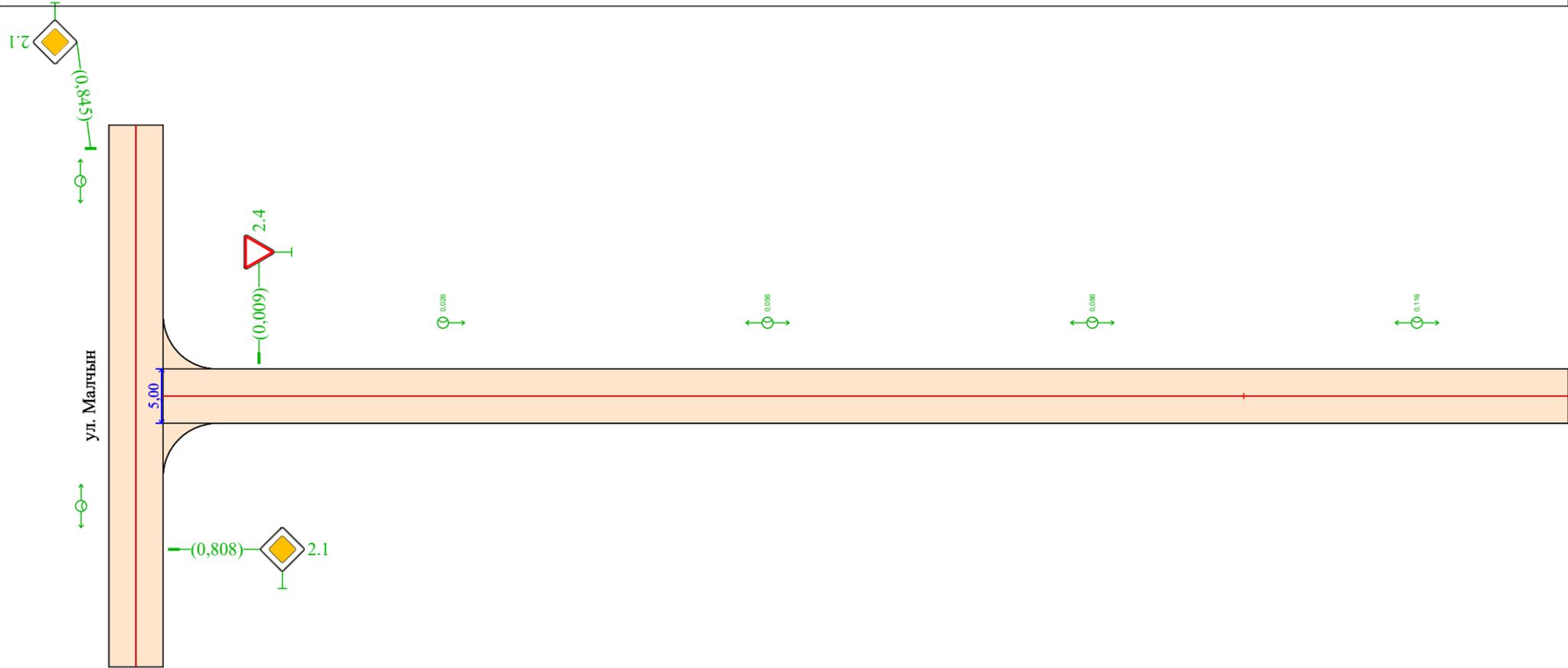
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	10/10	270

Ситуационная схема дороги на карте ул. Найырал



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=130 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Найырал
 км 0,000 – км 0,130
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

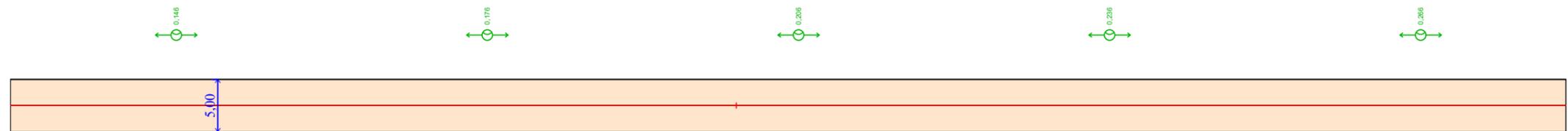


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						31-03/02-05			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
							П	1	3
						Чертежи ОДД	ИП Крылов Иван Васильевич		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Найырал
 км 0,130 – км 0,280
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

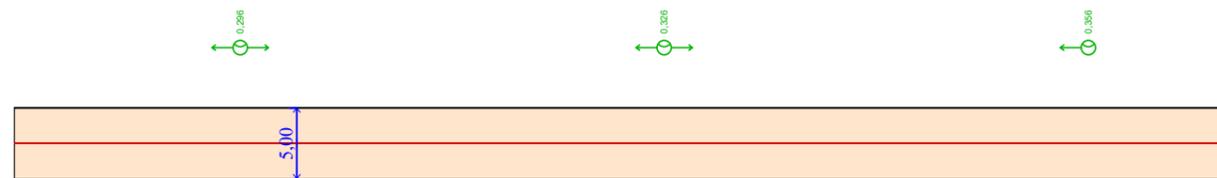


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=85 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Найырал
 км 0,280 — км 0,365
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

ул. Найырал

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Найырал

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Найырал

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/штг.	Установить	331,70/12

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	331,70/12

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Найырал

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,009	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.35	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	1
Итого:	1

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Найырал

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,026	0,356		12/12	330	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

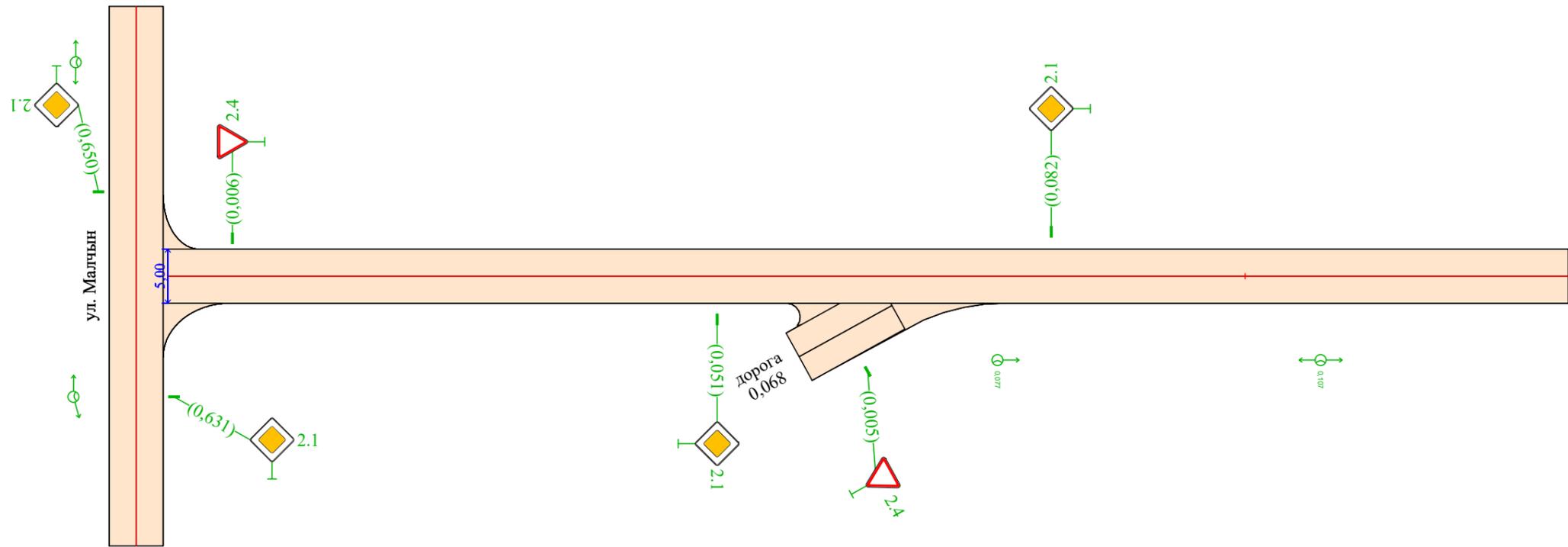
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	12/12	330

Ситуационная схема дороги на карте ул. Кечил-оола



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=130 α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
 ул. Кечил-оола
 км 0,000 – км 0,130
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

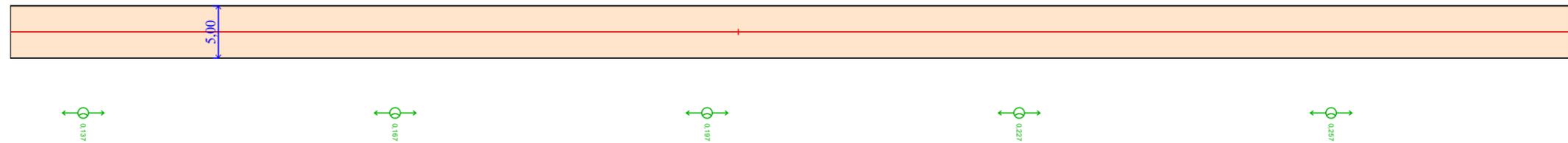


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						31-03/02-05					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов		
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	3		
Выполнил		Кольханова			2025						
Проверил		Крылов			2025	Чертежи ОДД		ИП Крылов Иван Васильевич			

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Кечил-оола
 км 0,130 — км 0,280
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

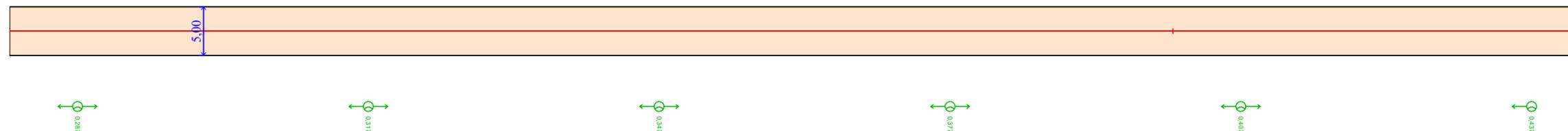


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=161 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Кечил-оола
 км 0,280 – км 0,441
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

ул. Кечил-оола

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	2
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Кечил-оола

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Кечил-оола

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/штг.	Установить	353,46/13

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	353,46/13

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кечил-оола

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,006	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.35	1	Монолитный 0,231
2	0,051	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
3	0,082	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	3
Итого:	3

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кечил-оола

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,077	0,437		13/13	360	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	13/13	360

Ситуационная схема дороги на карте ул. Хендерге

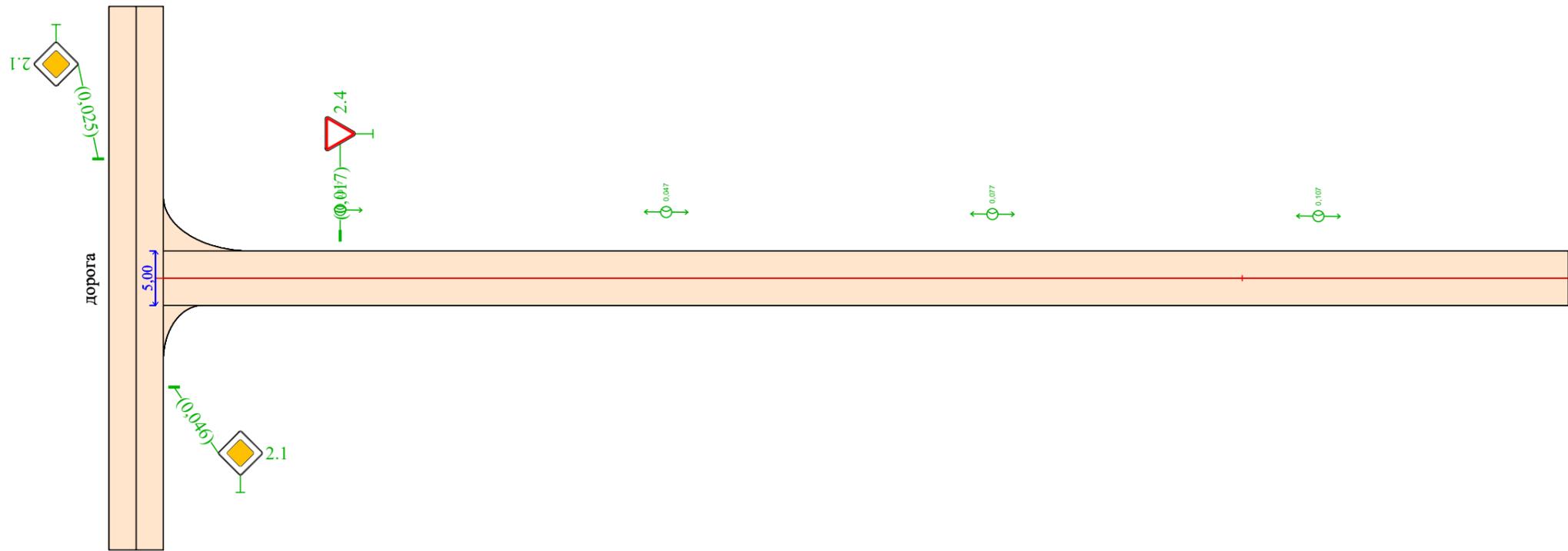


Конец: 0,375 км

Начало: 0,000 км

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=130 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Хендерге
 км 0,000 – км 0,130
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

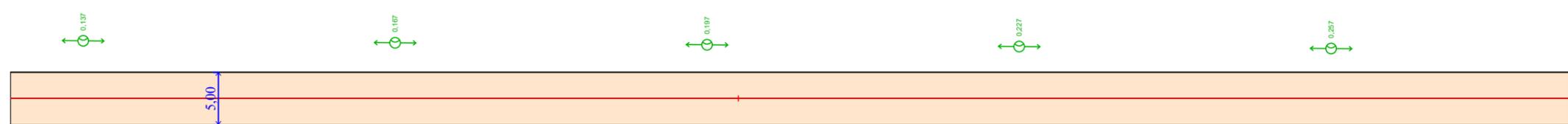


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						31-03/02-05			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2025		П	1	3
Выполнил		Кольханова			2025				
Проверил		Крылов			2025				
						Чертежи ОДД	ИП Крылов Иван Васильевич		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Хендерге
 км 0,130 – км 0,280
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=95 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Хендерге
 км 0,280 — км 0,375
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

ул. Хендерге

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Хендерге

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Хендерге

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/штг.	Установить	356,38/13

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	356,38/13

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Хендерге

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,017	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	1
Итого:	1

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Хендерге

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,017	0,373		13/13	356	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	13/13	356

Ситуационная схема дороги на карте ул. Степан Шулуу



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Степан Шулуу
 км 0,000 – км 0,150
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						31-03/02-05			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
							П	1	4
							Чертежи ОДД		ИП Крылов Иван Васильевич

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Степан Шулуу
 км 0,150 – км 0,300
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Степан Шулуу
 км 0,300 – км 0,450
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

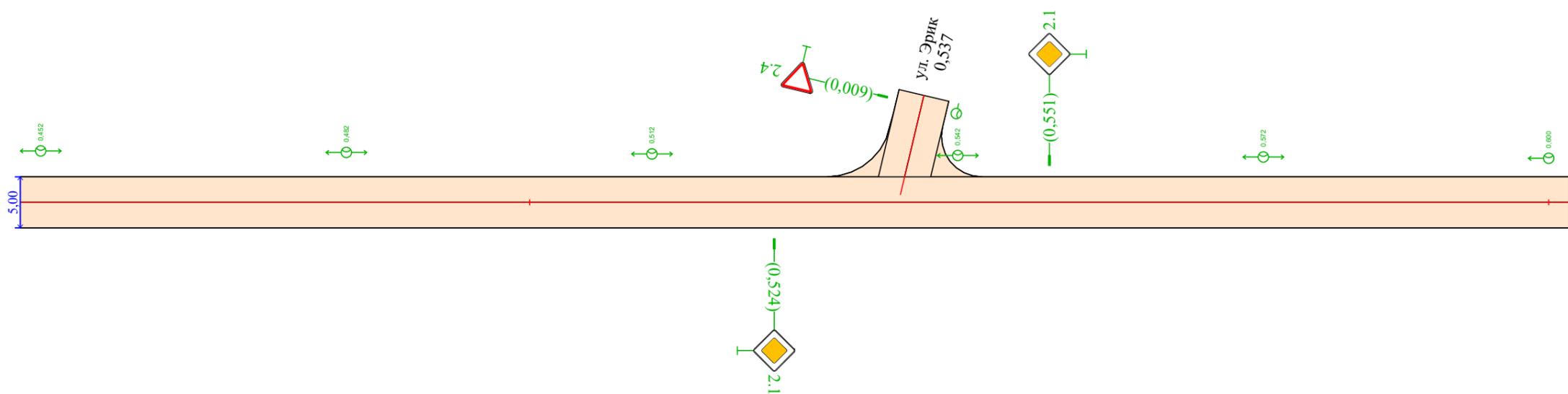


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=152 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Степан Шулуу
 км 0,450 – км 0,602
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

ул. Степан Шулуу

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Степан Шулуу

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Степан Шулуу

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/штг.	Установить	597,67/21

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	597,67/21

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Степан Шулуу

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,524	Справа	2.1	I	В600	0,36		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,551	Слева	2.1	I	В600	0,36		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	2
Итого:	2

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Степан Шулуу

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,002	0,600		21/21	598	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	21/21	598