



ИП Крылов Иван Васильевич
ИНН 352526900865
160000, г. Вологда
Пречистенская Набережная
д. 72, оф. 1Н
тел: (8172) 50-35-32
E-mail: ea503532@yandex.ru
Сайт: http://5s-proekt.ru

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети**

**Чеди-Хольского кожууна (района)
Республики Тыва**

сумон Хову-Аксы

Том 1, Томов 5

2025 г.

РАЗРАБОТАН

Индивидуальный предприниматель

Крылов Иван Васильевич



Крылов И.В.

2025 г.

СОГЛАСОВАН

_____.

«___» _____ 2025 г.

УТВЕРЖДЁН

Председатель Администрации

Чеди-Хольского кожууна

Республики Тыва

_____ Араптан А.В.

«___» _____ 2025 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети**

**Чеди-Хольского кожууна (района)
Республики Тыва**

сумон Хову-Аксы

Том 1, Томов 5

Дата разработки ПОДД: 2025 г.

Планируемый период реализации: 3 года

2025 г.

Содержание

1.	Техническое задание	4
2.	Введение.....	5
3.	Пояснительная записка	6
4.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации...	7
5.	Заключение.....	8
6.	Общие сведения о территории.....	9
7.	Перечень нормативной документации.....	10
8.	Список условных обозначений.....	11
9.	Ситуационная схема дорог на карте	12
10.	ул. Интернациональная	13
10.1.	Ситуационная схема дороги на карте	13
10.2.	Чертежи ПОДД	14
10.3.	Ведомости	18
11.	ул. Таёжная.....	27
11.1.	Ситуационная схема дороги на карте	27
11.2.	Чертежи ПОДД	28
11.3.	Ведомости	33
12.	ул. Коммунальная	42
12.1.	Ситуационная схема дороги на карте	42
12.2.	Чертежи ПОДД	43
12.3.	Ведомости	45
13.	ул. Дачная.....	56
13.1.	Ситуационная схема дороги на карте	56
13.2.	Чертежи ПОДД	57
13.3.	Ведомости	62
14.	ул. Молодёжная	71
14.1.	Ситуационная схема дороги на карте	71
14.2.	Чертежи ПОДД	72
14.3.	Ведомости	76
15.	ул. Солнечная.....	91
15.1.	Ситуационная схема дороги на карте	91
15.2.	Чертежи ПОДД	92
15.3.	Ведомости	96
16.	ул. Первомайская.....	105
16.1.	Ситуационная схема дороги на карте	105
16.2.	Чертежи ПОДД	106
16.3.	Ведомости	111
17.	ул. Юбилейная	121
17.1.	Ситуационная схема дороги на карте	121

17.2.Чертежи ПОДД.....	122
17.3.Ведомости	125
18. ул. Лесная	136
18.1.Ситуационная схема дороги на карте	136
18.2.Чертежи ПОДД	137
18.3.Ведомости	139
19. ул. Гагарина.....	143
19.1.Ситуационная схема дороги на карте	143
19.2.Чертежи ПОДД	144
19.3.Ведомости	149
20. ул. Мира.....	172
20.1.Ситуационная схема дороги на карте	172
20.2.Чертежи ПОДД	173
20.3.Ведомости	178
21. ул. Спортивная.....	190
21.1.Ситуационная схема дороги на карте	190
21.2.Чертежи ПОДД	191
21.3.Ведомости	194
22. ул. Комсомольская.....	203
22.1.Ситуационная схема дороги на карте	203
22.2.Чертежи ПОДД	204
22.3.Ведомости	206

**Техническое задание
на разработку проекта организации дорожного движения**

№ п/п	Раздел	Информация	№ п/п	Раздел	Информация
1.	Заказчик	Администрация Чеди-Хольского кожууна	5.	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ – 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации, подписания договора и согласования ситуационных схем проектируемых дорог. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 10 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
2.	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.	6.	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплете формата 297x420(A3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
3.	Объект проектирования	Проект организации дорожного движения (ПОДД) разрабатывается на автомобильные дороги в границах Чеди-Хольского кожууна в соответствии с Приложением 2 к договору. Общая протяженность – 35,916 км.	7.	Требования к качеству выполняемых работ.	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: • Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» • Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения"; • и иные нормативно правовые акты.
4.	Технические требования	<p>Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. <p>Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420(A3) и в электронном виде на электронную почту заказчика.</p> <p>Состав проекта организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - титульный лист; - содержание; - введение; - схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; - эскизы знаков индивидуального проектирования; - схемы расстановки оборудования на светофорных объектах; - ведомость размещения средств организации дорожного движения; - ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. <p>Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контуры плана (в бровках) автомобильной дороги; - линии дорожной разметки; - дорожные знаки; - дорожные ограждения; - пешеходные ограждения; - направляющие устройства; - дорожные светофоры; - пешеходные переходы в разных уровнях; - освещение; - автобусные остановки; - пешеходные дорожки; - железнодорожные переезды; - искусственные сооружения; - проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); <p>Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки. - Ведомость размещения дорожных знаков. - Ведомость размещения барьера ограждения. - Ведомость размещения сигнальных столбиков. - Ведомость размещения искусственного освещения. - Ведомость размещения автобусных остановок. - Ведомость размещения пешеходных переходов. - Ведомость наличия светофорных объектов. - Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров). - Ведомость размещения пешеходных ограждений. <p>Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.</p>	8.	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: <ul style="list-style-type: none"> • Графические материалы действующего генерального плана; • Ранее разработанный ПОДД; • Технические паспорта дорог; • Информация о местоположении проектируемых дорог (в том числе информация о начале и конце проектируемого участка); • Видеосъемка улиц и дорог, на которые разрабатывается ПОДД; • Технические параметры дорог; • Назначение, емкость и расположение парковочных мест; • Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД; • Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; • Комплексная схема организации дорожного движения (при наличии).
			9.	Этапы разработки	<p>1 этап: Разработка и согласование ситуационной схемы. СITUационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем её корректировки недопустимы. (срок согласования ситуационных схем увеличивает срок выполнение работы)</p> <p>2 этап: Разработка проекта согласно п.4 технического задания</p>
			10.	Гарантийные обязательства	<p>Срок действия гарантийных обязательств – 1 год со дня подписания акта выполненных работ.</p> <p>В объем гарантийных обязательств входят следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; - предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского күнкүүн (района) Республики Тыва, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №31-03/02-05, от 2 марта 2025 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
 - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
 - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат

- графические материалы действующего генерального плана;
 - ранее разработанный ПОДД;
 - раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
 - технические паспорта дорог (городских улиц);
 - топографическая съемка местности;
 - видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
 - ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
 - ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
 - предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49

"Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения".

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений обоснованы и соответствуют ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения»

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 150 м (150 метров) на один лист формата А-3.

в линейном масштабе 1:500

Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе

Схемы размещения ТСОДД выполнены в виде спрямлённого плана дороги (линейный график), что обеспечивает наглядность и удобочитаемость

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основные положения, принятые при разработке проекта

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м. При размещении знаков над проезжей частью высота размещение должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у которой или над которой они установлены.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделях на квадратный метр (кд/м²). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

Нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм. Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. № Провер. Изм. флаг

						31-03/02-05 ПОДД						
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва												
Инв. № подл.	Подпись	Лист	Нодок	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов				
Выполнил	Зотикова			Зот	2025	Проект организации дорожного движения	П	1	1			
Выполнил	Колыханова			Кол	2025							
Проверил	Крылов			Кры	2025							
						Пояснительная записка						
						ИП Крылов Иван Васильевич						

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дорог;
- в повышении уровня эффективности функционирования дорожной сети в целом.

РАСЧЁТ ОБЪЁМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объёмы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях и в ведомости объёмов строительно-монтажных работ утверждённого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Продвер.	Изм. флаг

							31-03/02-05 ПОДД
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Выполнил	Зотикова			Зот	2025	Проект организации дорожного движения	Стадия
Выполнил	Колыханова			Кол	2025		Лист
Проверил	Крылов			Крылов	2025		Листов
						Заключение	
						ИП Крылов Иван Васильевич	

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ

Чеди-Хольский кожуун (тув. Чеди-Хөл кожуун) — административно-территориальная единица и муниципальное образование (муниципальный район) в составе Республики Тыва Российской Федерации.

Административным центром кожууна является село Хову-Аксы (бывший посёлок городского типа).

Чеди-Хольский кожуун расположен в центральной части республики и граничит: на севере — с Кызылским, на северо-востоке и востоке — с Тандинским, на юге — с Тёс-Хемским, на западе — с Улуг-Хемским кожуунами. Площадь территории — 3,706 тыс. км².

Чеди-Хольский кожуун приравнен к районам Крайнего Севера.

Инв. № подп.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Продвер.	Изм. флаг

							31-03/02-05 ПОДД
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Выполнил	Зотикова		2025			Проект организации	Стадия
Выполнил	Колыханова		2025			дорожного движения	Лист
Проверил	Крылов		2025				Листов
						Общие сведения	
						о территории	ИП Крылов Иван Васильевич

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"

СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"

ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"

ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"

ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"

ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"

ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"

ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования"

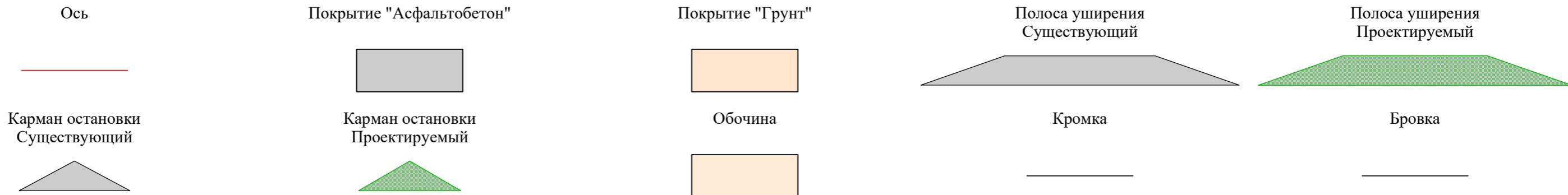
ГОСТ Р 70716-2023 "Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. общие требования"

<i>Инв. № подл.</i>	<i>Подпись и дата</i>	<i>Бзар. инв. №</i>	<i>Графер.</i>	<i>Изм. внес</i>

						31-03/02-05 ПОДД	
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Выполнил	Зотикова		2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Колыханова		2025		П	1	1
Проверил	Крылов		2025				
				Перечень нормативной документации	ИП Крылов Иван Васильевич		

Условные обозначения

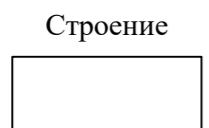
Дорога



Инженерное обустройство

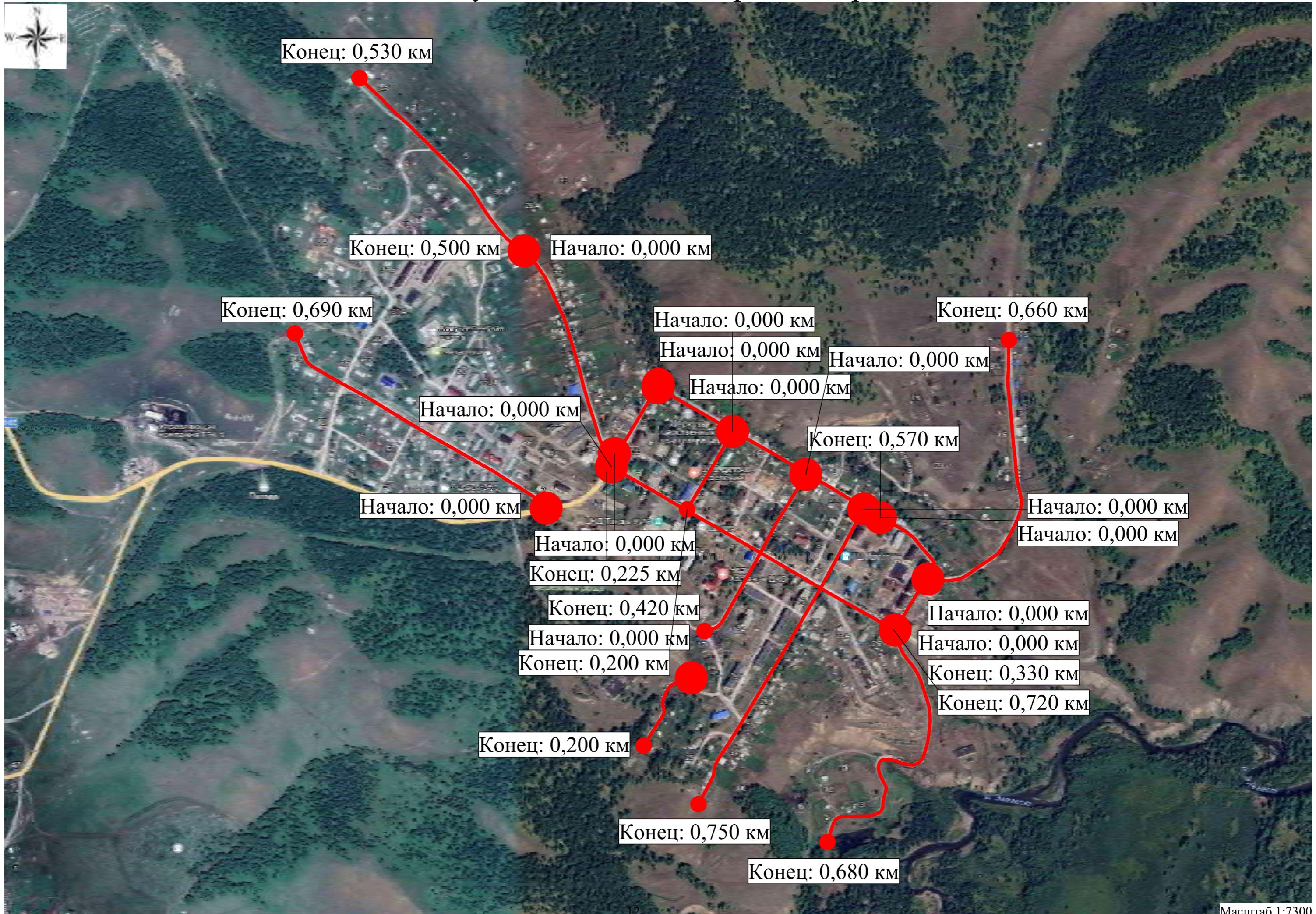


Ситуация



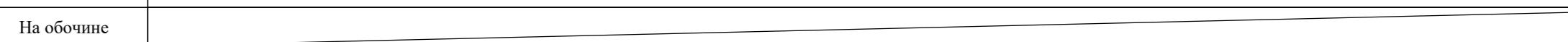
Оформление

Ситуационная схема дорог на карте

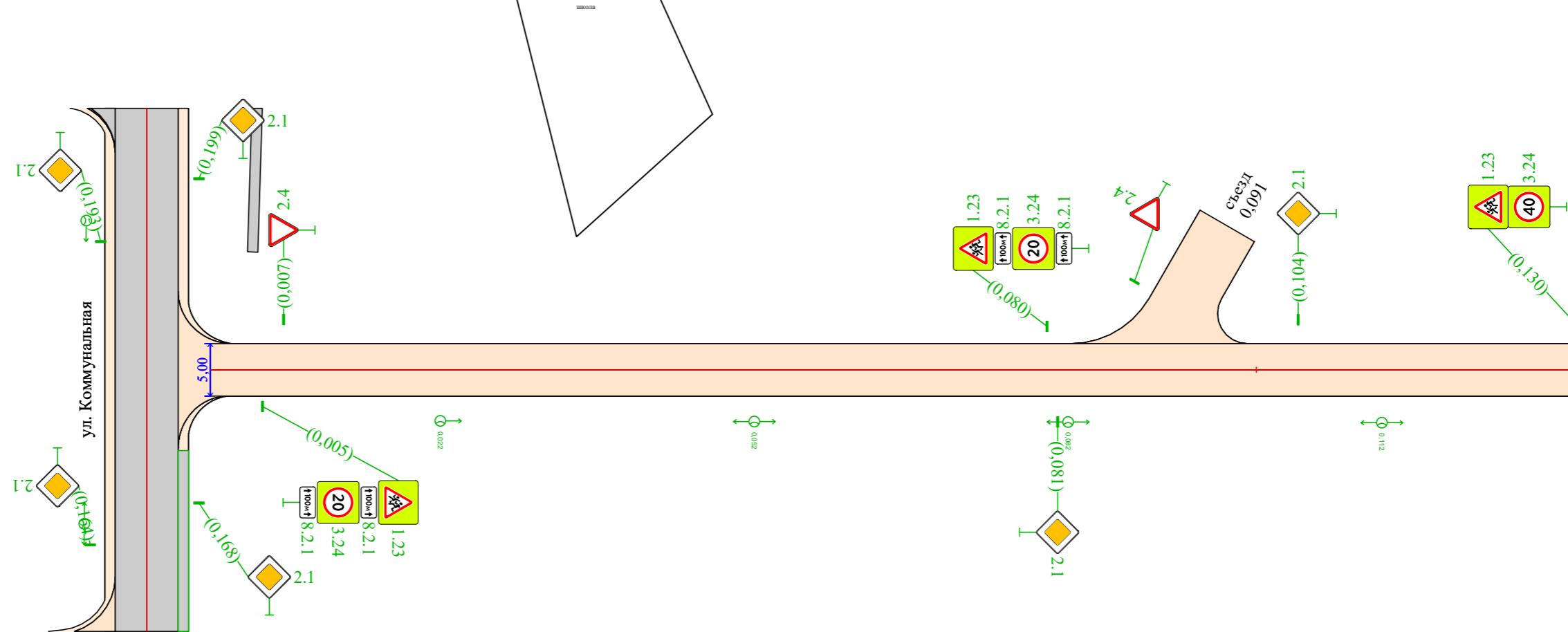


Ситуационная схема дороги на карте ул. Интернациональная



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Интернациональная
км 0,000 – км 0,130
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500

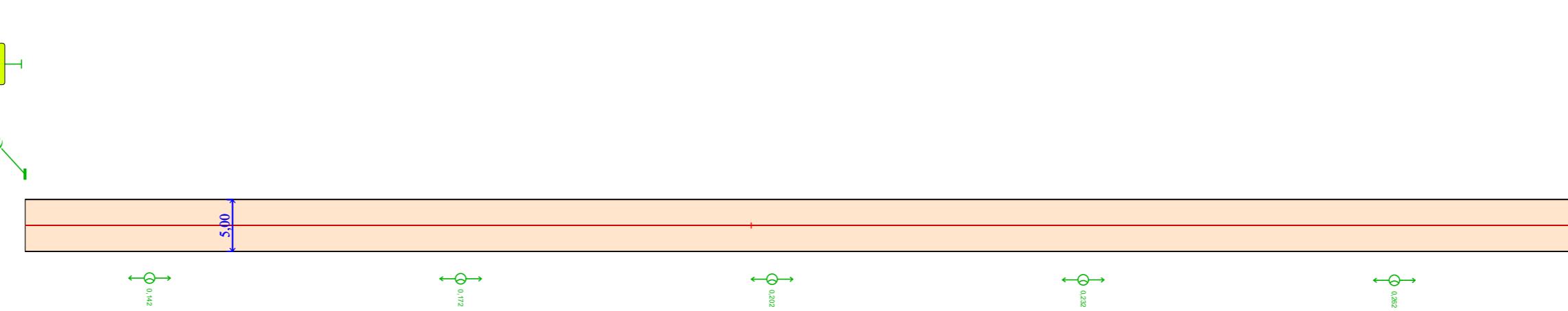


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						31-03/02-05
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Выполнил	Зотикова			2025		Проект организации дорожного движения
Выполнил	Колыханова			2025		
Проверил	Крылов			2025		
						Чертежи ОДД
						ИП Крылов Иван Васильевич

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

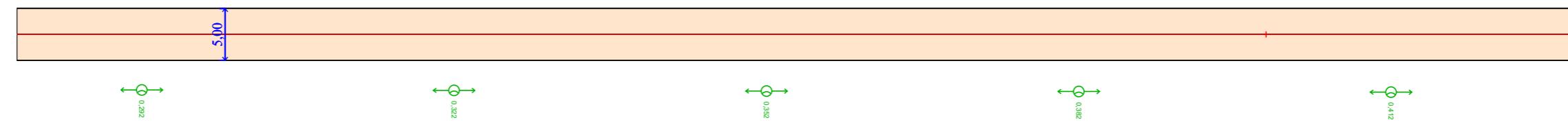
Новый проект
ул. Интернациональная
км 0,130 – км 0,280
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

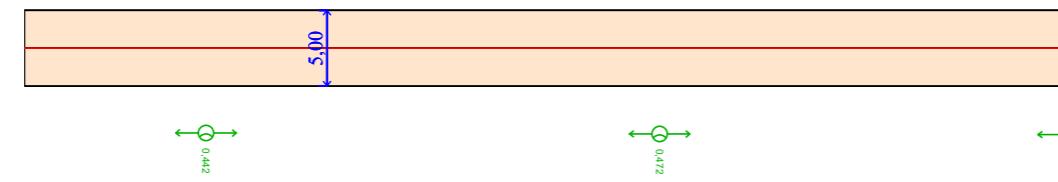
Новый проект
ул. Интернациональная
км 0,280 – км 0,430
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Новый проект
ул. Интернациональная
км 0,430 – км 0,500
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=70 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
					31-03/02-05	4

Спецификация дорожных знаков

ул. Интернациональная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	I	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	I	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.23	I		Требуется установка	3
2.1	I		Требуется установка	2
2.4	I		Требуется установка	2
3.24	I		Требуется установка	3
8.2.1	I		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Интернациональная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Интернациональная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	14
Освещение, м/шт.	Установить	476,32/17

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	14
Освещение, м/шт.	Установить	476,32/17

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Интернациональная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,005	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
2	0,007	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
3	0,080	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
4	0,081	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
5	0,088	Примыкание слева "съезд" на 0,091	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
6	0,104	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
7	0,130	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	14
Итого:	14

Ведомость размещения искусственного освещения

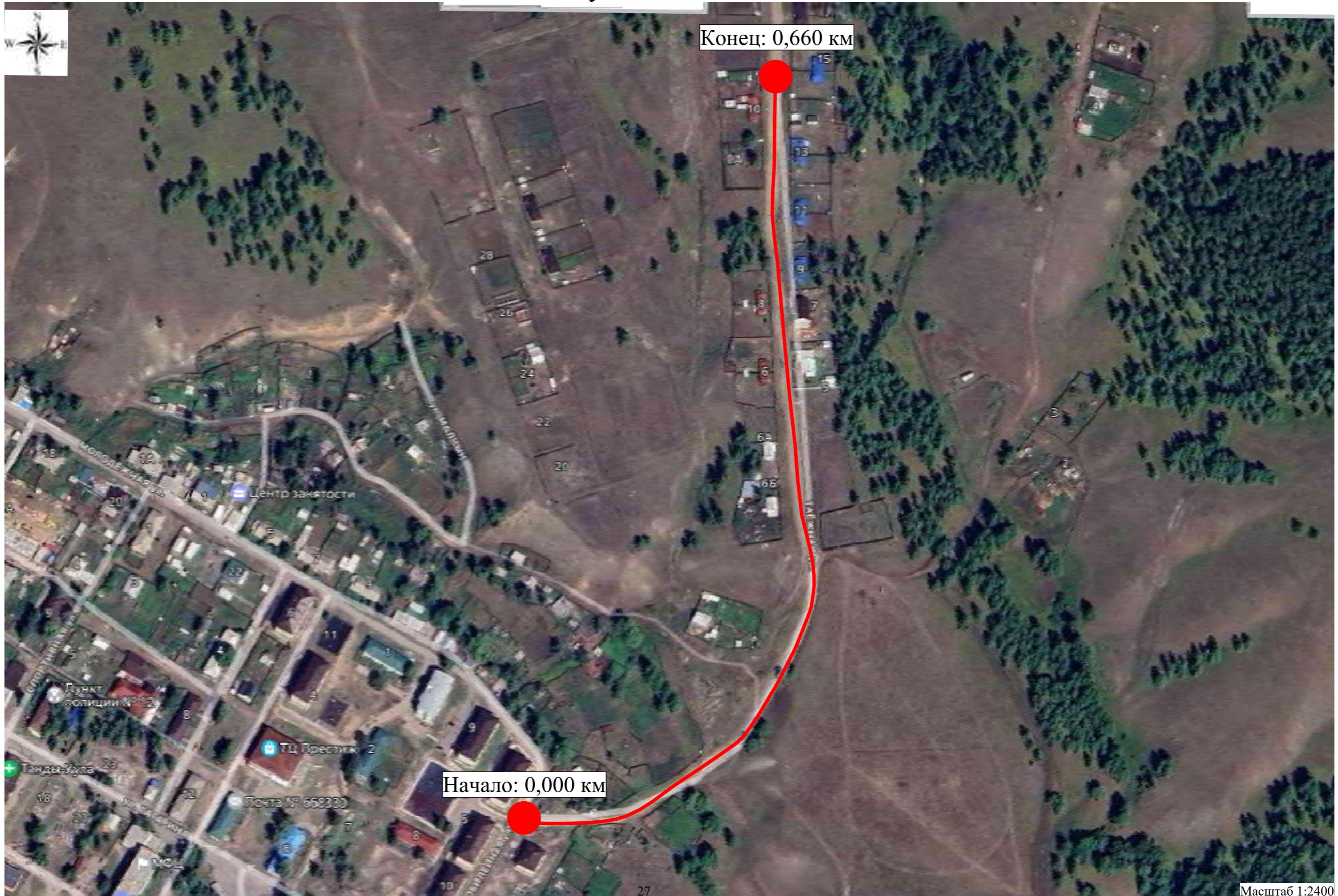
ул. Интернациональная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,022	0,499		17/17	477	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

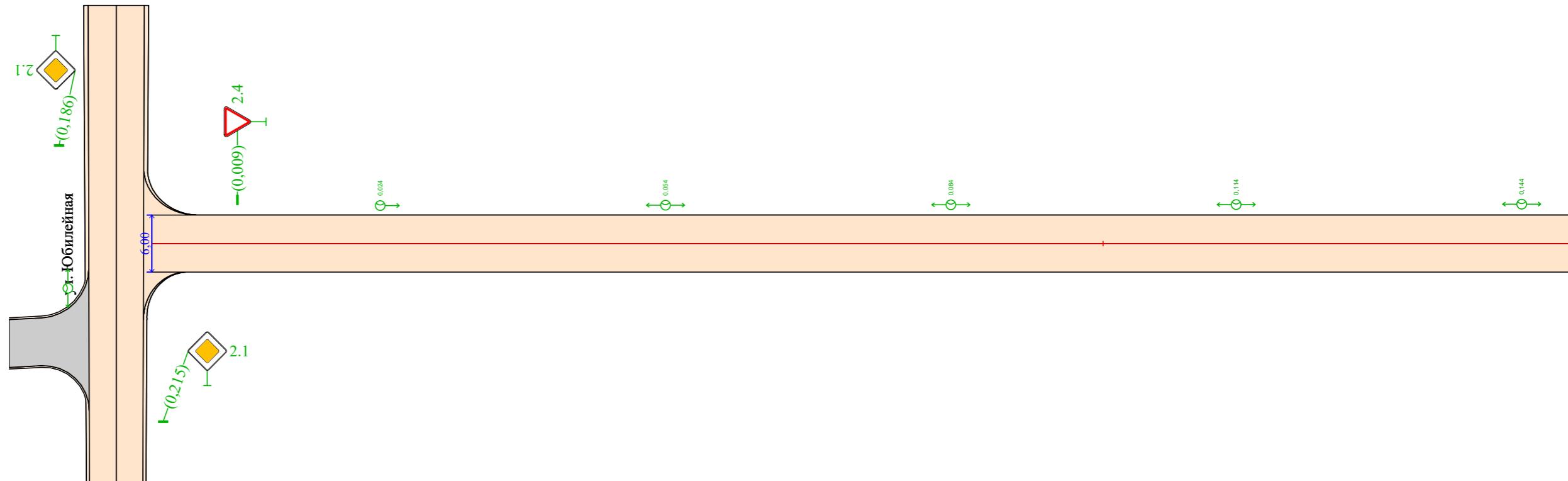
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	17/17	477

Ситуационная схема дороги на карте ул. Таёжная



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$

Новый проект
ул. Таёжная
км 0,000 – км 0,150
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

31-03/02-05
 Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва

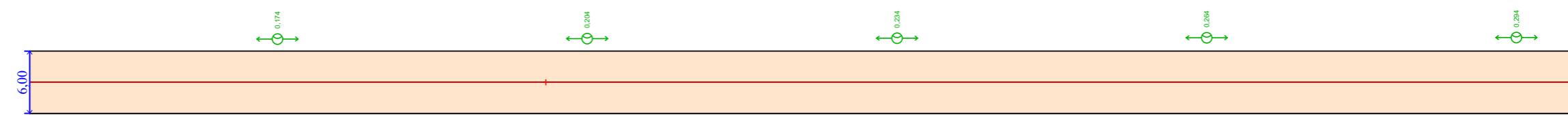
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Выполнил	Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения
Выполнил	Колыханова			2025	
Проверил	Крылов			2025	

Стадия	Лист	Листов
П	1	5

 Чертежи ОДД
 ИП Крылов Иван Васильевич

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

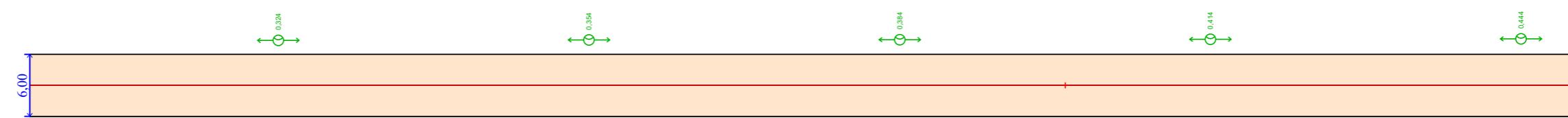
Новый проект
ул. Таёжная
км 0,150 – км 0,300
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

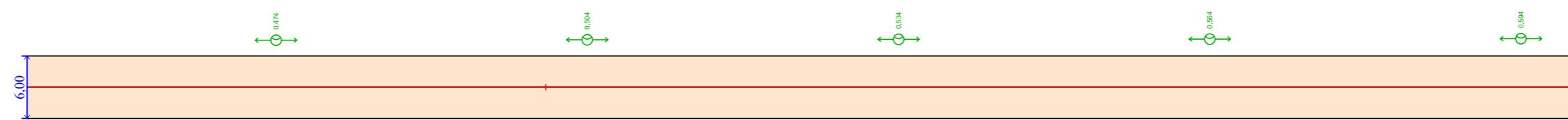
Новый проект
ул. Таёжная
км 0,300 – км 0,450
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

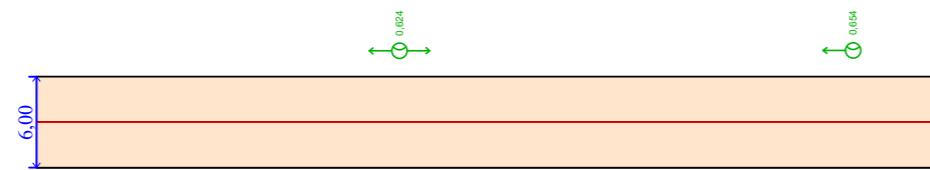
Новый проект
ул. Таёжная
км 0,450 – км 0,600
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=60$ $a=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Таёжная
км 0,600 – км 0,660
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

ул. Таёжная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Таёжная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Таёжная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	622,77/22

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	622,77/22

Ведомость размещения дорожных знаков**ул. Таёжная**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,009	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	1
Итого:	1

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Таёжная**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,024	0,654		22/22	630	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

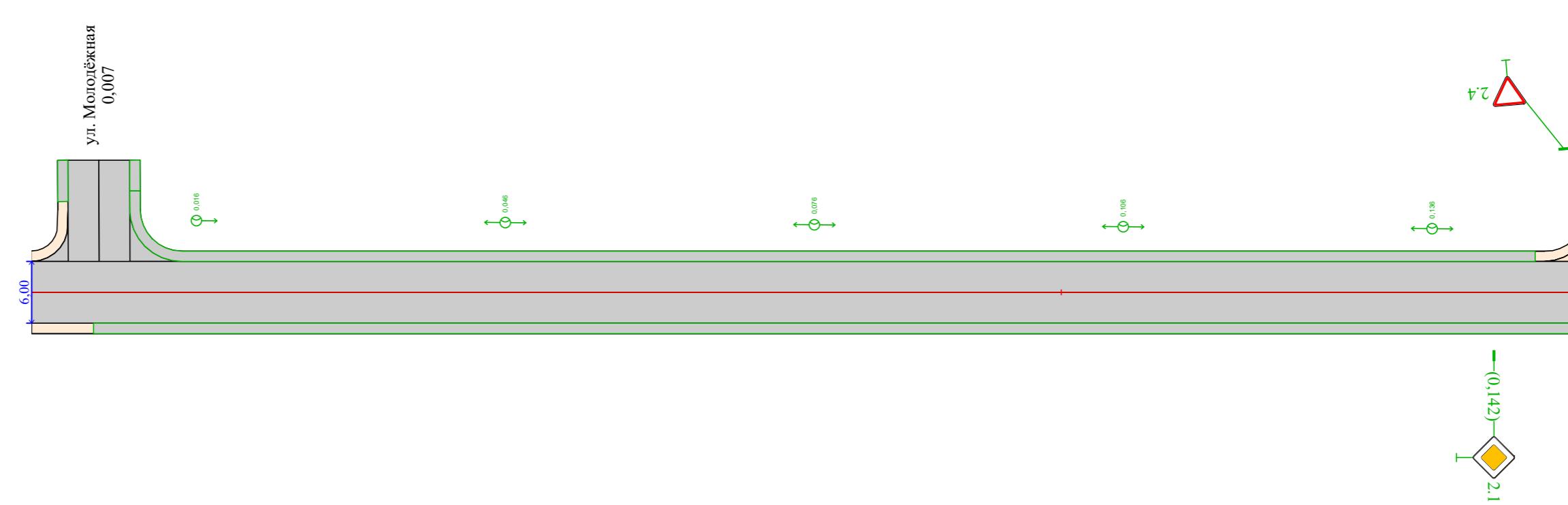
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	22/22	630

Ситуационная схема дороги на карте ул. Коммунальная



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $a=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Коммунальная
км 0,000 – км 0,150
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

0,006 - 0,150, (144 м), а/б, ш. 1,0 м

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Выполнил	Зотикова			2025	
Выполнил	Колыханова			2025	
Проверил	Крылов			2025	

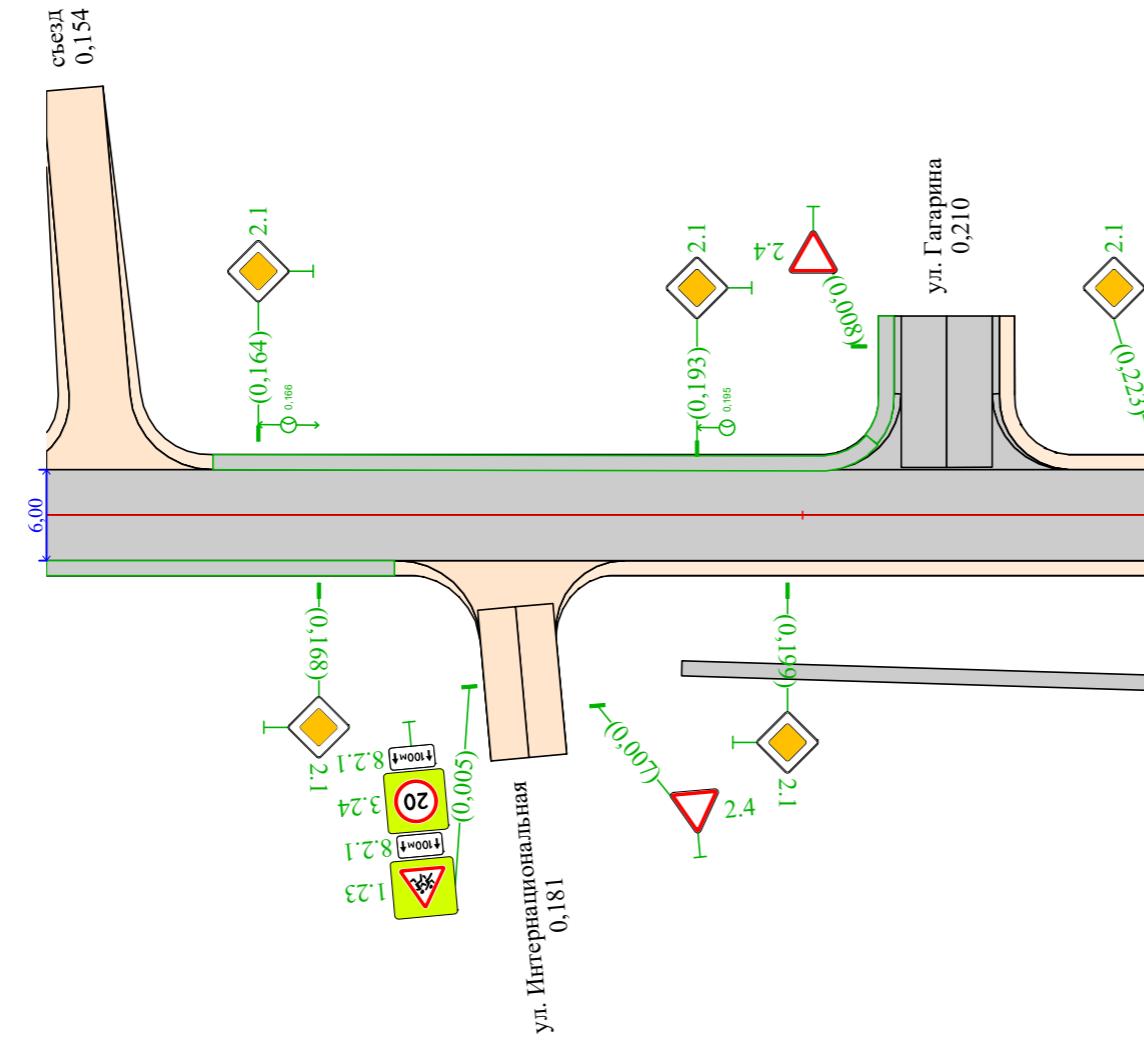
31-03/02-05

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва			
Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	П	1	2

Чертежи ОДД

ИП Крылов Иван Васильевич

Новый проект
ул. Коммунальная
км 0,150 – км 0,225
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Откосы слева			
Тротуары слева		0,161 - 0,205, (44 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=75	a=0	
Видимость в обратном направлении			

Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа	0,150 - 0,173, (23 м), а/б, ш. 1,0 м		0,192 - 0,224, (32 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

31-03/02-05

Лист
2

Спецификация дорожных знаков

ул. Коммунальная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	6
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Коммунальная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Коммунальная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
Освещение, м/шт.	Установить	179,01/7
Тротуары, м	Установить	351,37

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
Освещение, м/шт.	Установить	179,01/7
Тротуары, м	Установить	351,37

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Коммунальная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,142	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
2	0,149	Примыкание слева "съезд" на 0,154	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
3	0,164	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
4	0,168	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
5	0,193	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
6	0,199	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
7	0,223	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	7
Итого:	7

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Коммунальная**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,016	0,195		7/7	179	Требуется установка	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	179

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Коммунальная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Статус
1	0,006	0,173	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	167	167	Требуется строительство
2	0,146	0,146	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	140	Требуется строительство
3	0,161	0,205	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	44	44	Требуется строительство
4	0,192	0,224	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	32	32	Имеется

Итого по дороге

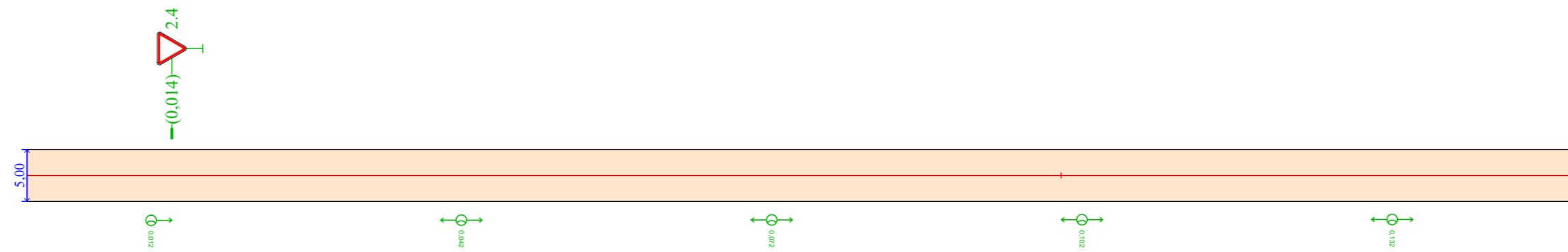
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м ²
Имеется	32	32
Требуется строительство	211	351

Ситуационная схема дороги на карте ул. Дачная



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $a=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Дачная
км 0,000 – км 0,150
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

31-03/02-05

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
 Чеди-Хольского кожууна
 Республики Тыва

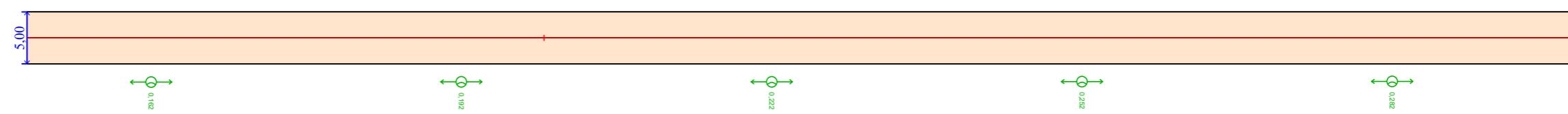
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Выполнил	Зотикова				2025
Выполнил	Колыханова				2025
Проверил	Крылов				2025

Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	П	1	5

Чертежи ОДД	ИП Крылов Иван Васильевич
-------------	---------------------------

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=0$ L=150
Видимость в обратном направлении	

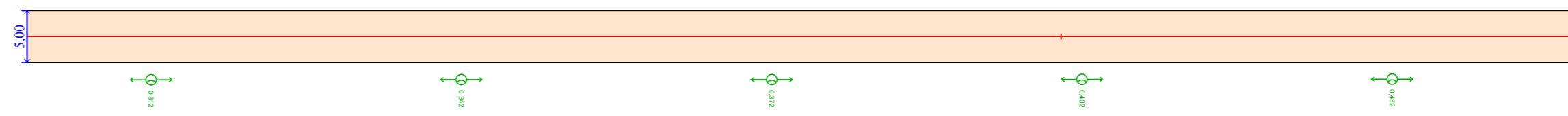
Новый проект
ул. Дацкая
км 0,150 – км 0,300
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

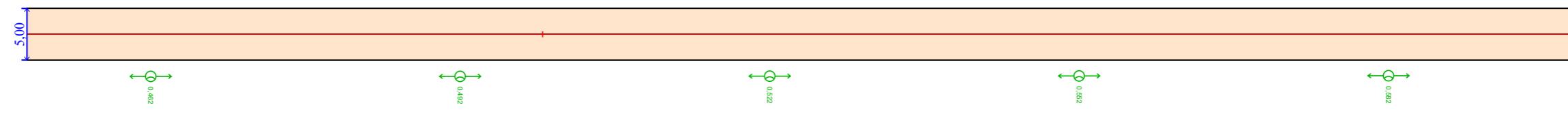
Новый проект
ул. Дацая
км 0,300 – км 0,450
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Дацая
км 0,450 – км 0,600
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева

Тротуары слева

Дорожные ограждения и
направляющие
устройства слева

На обочине

На разделительной

Дорожная разметка слева

Элементы в плане

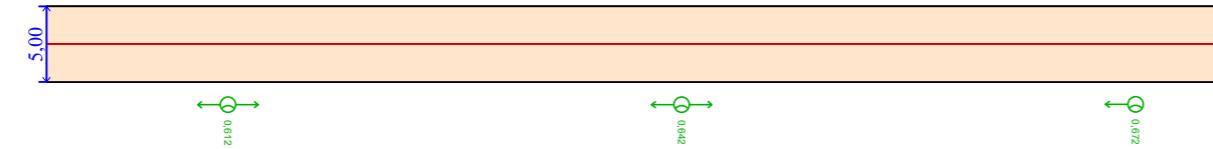
Продольный профиль

L=80

$\alpha=0$

Видимость в обратном направлении

Новый проект
ул. Дацая
км 0,600 – км 0,680
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении

Дорожная разметка справа

Дорожные ограждения и
направляющие
устройства справа

На разделительной

На обочине

Тротуары справа

Откосы справа

Спецификация дорожных знаков

ул. Дачная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Дачная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Дачная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	647,76/23

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	647,76/23

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дачная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,014	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	1
Итого:	1

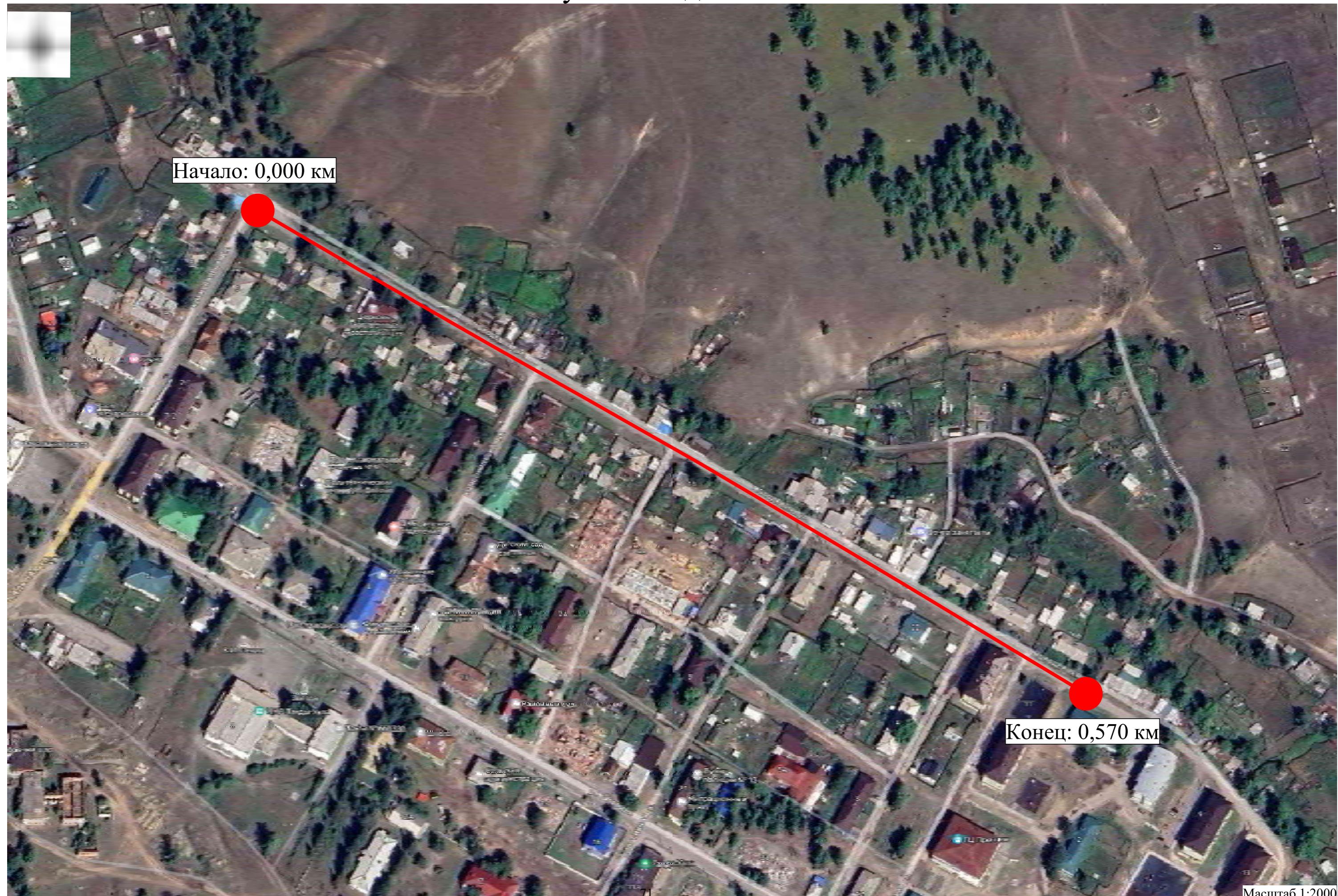
Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Дачная**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,012	0,672		23/23	660	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

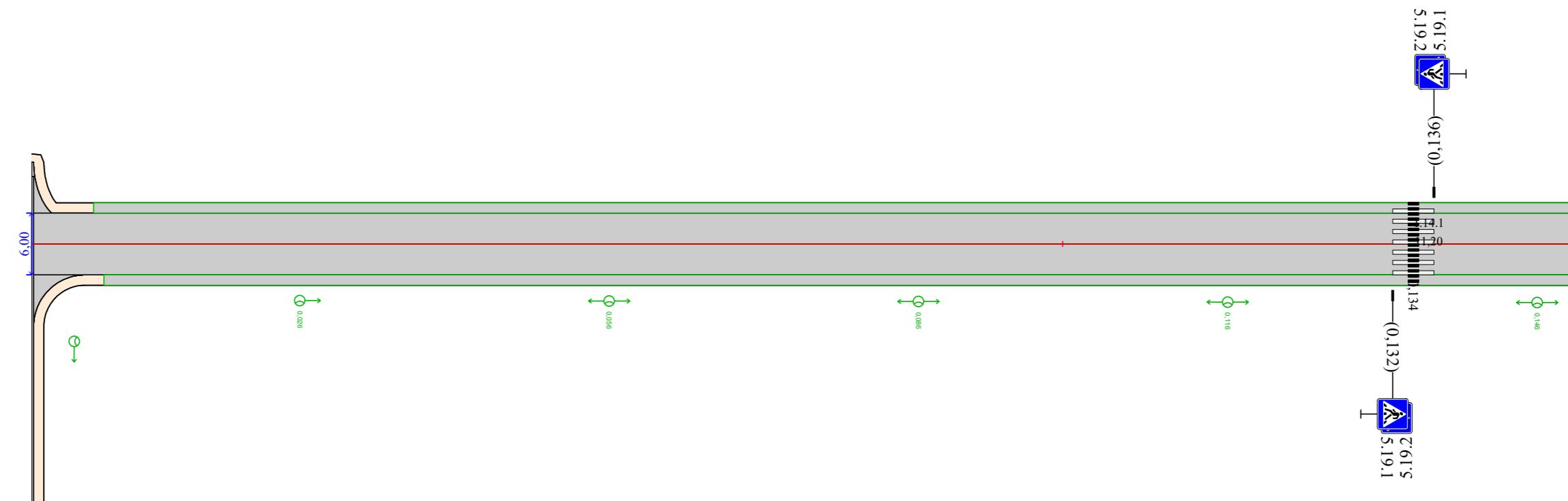
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	23/23	660

Ситуационная схема дороги на карте ул. Молодёжная



Откосы слева		
Тротуары слева		0,006 - 0,150, (144 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=150	a=0
Видимость в обратном направлении		

*Новый проект
ул. Молодёжная
км 0,000 – км 0,150
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,007 - 0,150, (143 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

31-03/02-05

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
 Чеди-Хольского кожууна
 Республики Тыва

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Выполнил	Зотикова				2025
Выполнил	Колыханова				2025
Проверил	Крылов				2025

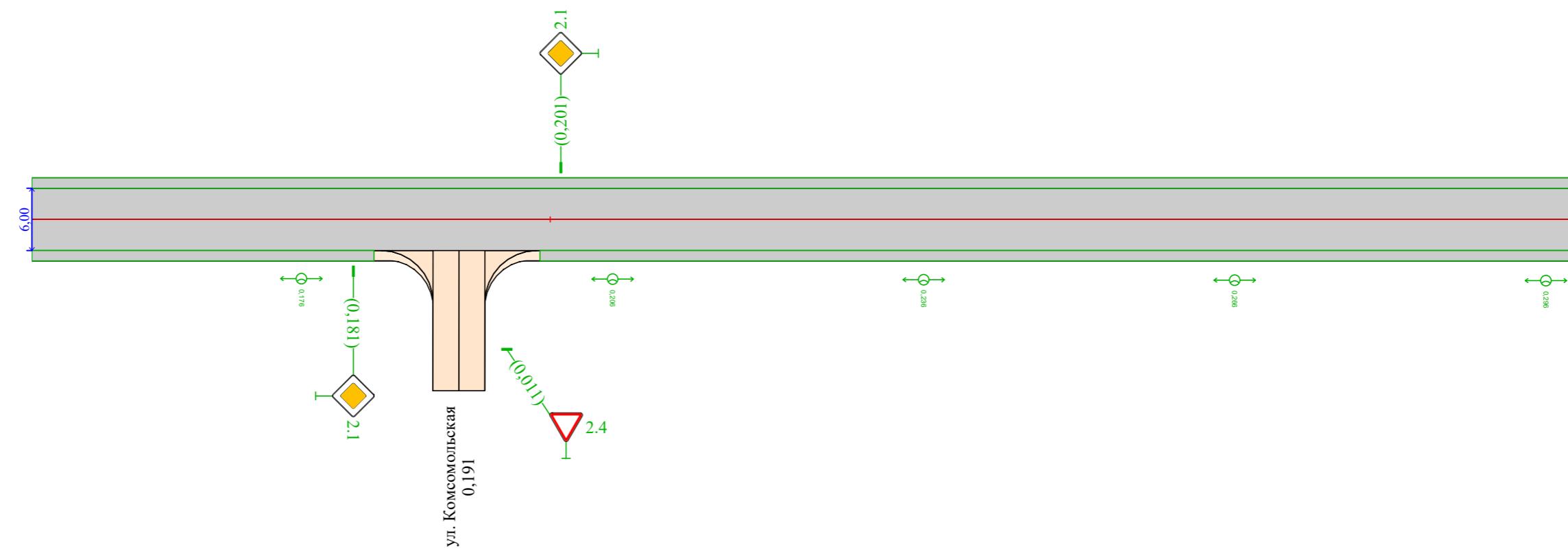
Проект организации дорожного движения
 Чертежи ОДД

Стадия	Лист	Листов
П	1	4

ИП Крылов Иван Васильевич

Откосы слева		
Тротуары слева		0,150 - 0,300, (150 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=150	a=0
Видимость в обратном направлении		

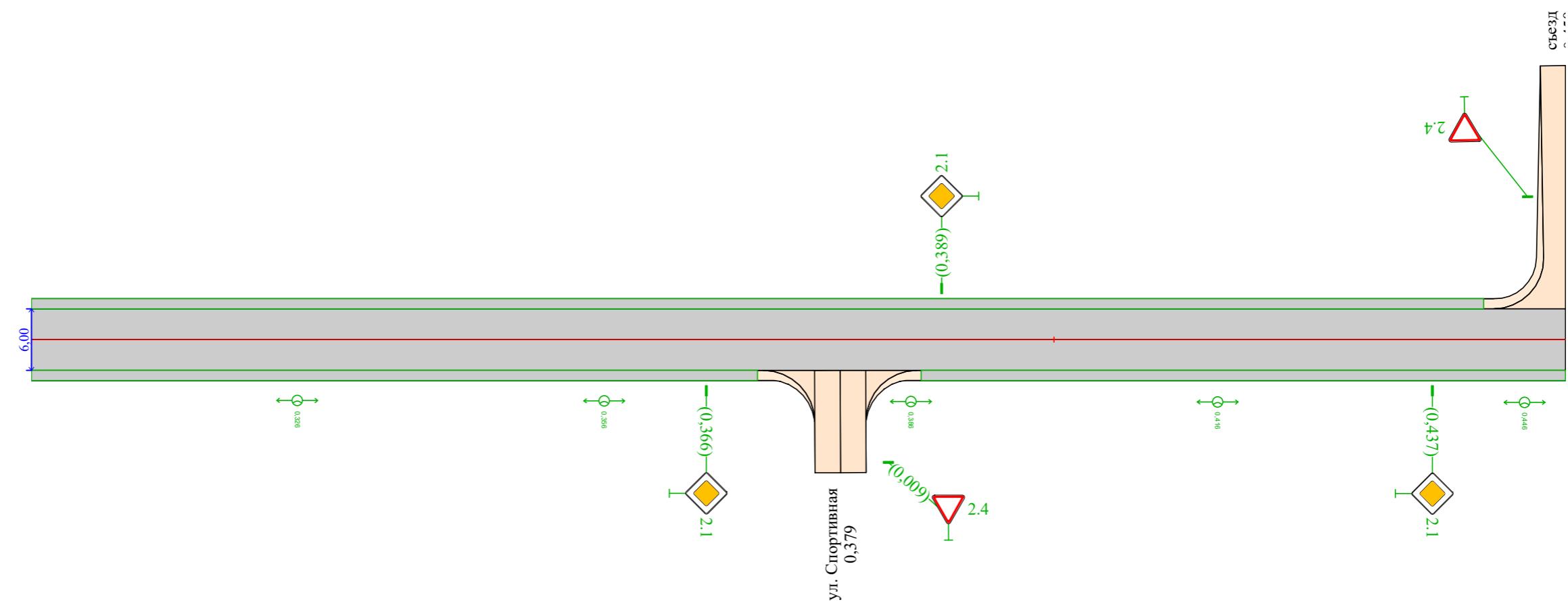
*Новый проект
ул. Молодёжная
км 0,150 – км 0,300
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	0,150 - 0,183, (33 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа	0,199 - 0,300, (101 м), а/б, ш. 1,0 м

Откосы слева		
Тротуары слева		0,300 - 0,442, (142 м), а/б, шир. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=150	a=0
Видимость в обратном направлении		

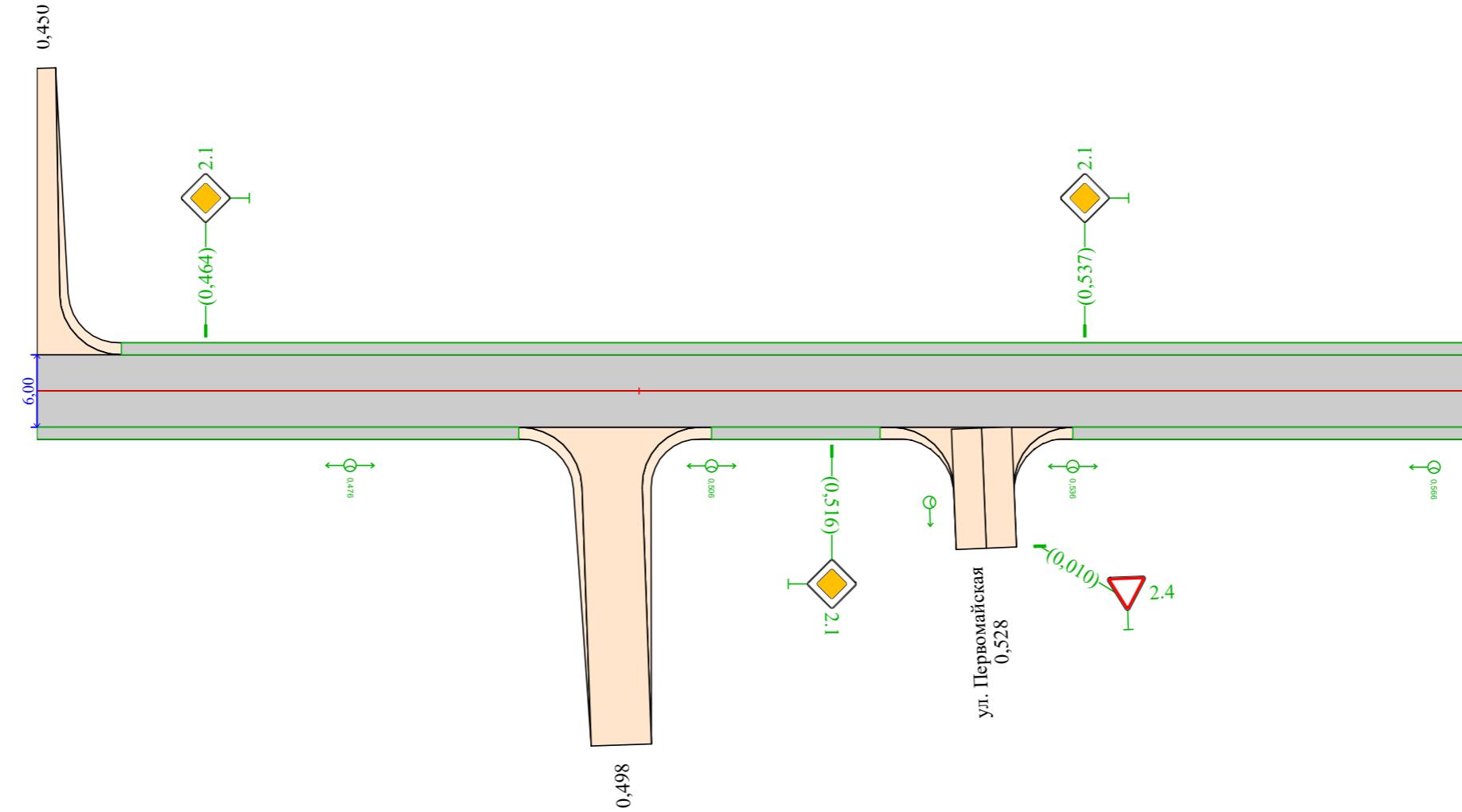
*Новый проект
ул. Молодёжная
км 0,300 – км 0,450
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	0,300 - 0,371, (71 м), а/б, шир. 1,0 м
Откосы справа	0,387 - 0,450, (63 м), а/б, шир. 1,0 м

Откосы слева		
Тротуары слева		0,457 - 0,569, (112 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=120	a=0
Видимость в обратном направлении		

*Новый проект
ул. Молодёжная
км 0,450 – км 0,570
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	0,450 - 0,490, (40 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа	0,506 - 0,520, (14 м), а/б, ш. 1,0 м
	0,536 - 0,569, (33 м), а/б, ш. 1,0 м

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Молодёжная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м ²	Статус
1	0,134	0,134	Справа	6,3		1.14.1	11,20	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м ²
Нанесено	11,20

Спецификация дорожных знаков

ул. Молодёжная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		4
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	8
2.4	I		Требуется установка	1
5.19.1	I		Установлен	2
5.19.2	I		Установлен	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Молодёжная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Молодёжная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
Освещение, м/шт.	Установить	539,88/19
Тротуары, м	Установить	1046,01

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
Освещение, м/шт.	Установить	539,88/19
Тротуары, м	Установить	1046,01

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Молодёжная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,132	Справа	5.19.1	I	B600	0,36		Установлен	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			5.19.2	I	B600	0,36		Установлен			
2	0,136	Слева	5.19.1	I	B600	0,36		Установлен	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			5.19.2	I	B600	0,36		Установлен			
3	0,181	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
4	0,201	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
5	0,366	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
6	0,389	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
7	0,437	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
8	0,446	Примыкание слева "съезд" на 0,450	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
9	0,464	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
10	0,516	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
11	0,537	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	4
Требуется установка	9
Итого:	13

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Молодёжная**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,026	0,566		19/19	540	Требуется установка	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	19/19	540

Ведомость размещения пешеходных переходов**ул. Молодёжная**

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,134	Наземный	Соответствует	
2	0,134	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Молодёжная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Статус
1	0,006	0,442	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	436	436	Требуется строительство
2	0,007	0,183	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	176	176	Требуется строительство
3	0,199	0,371	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	172	172	Требуется строительство
4	0,387	0,490	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	103	103	Требуется строительство
5	0,457	0,569	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	112	112	Требуется строительство
6	0,506	0,520	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	14	14	Требуется строительство
7	0,536	0,569	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	33	33	Требуется строительство

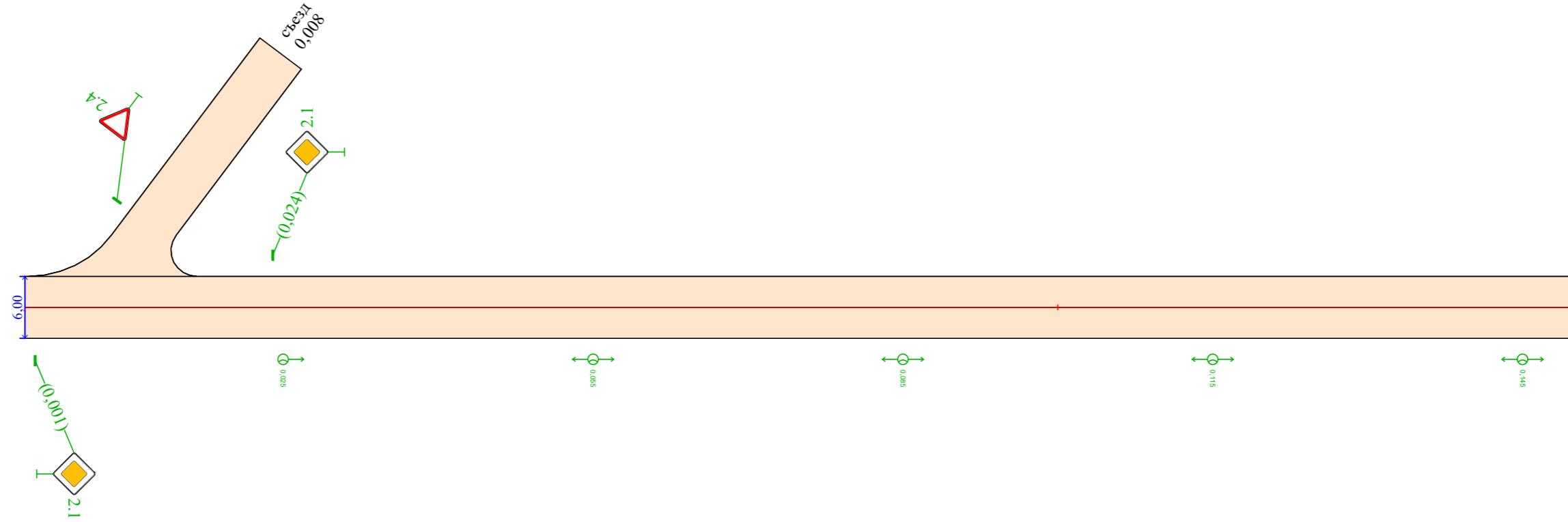
Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м ²
Требуется строительство	1046	1046

Ситуационная схема дороги на карте ул. Солнечная



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $a=0$
Видимость в обратном направлении	



*Новый проект
ул. Солнечная
км 0,000 – км 0,150
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Выполнил	Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва		
Выполнил	Колыханова			2025		Стадия	
Проверил	Крылов			2025			П

31-03/02-05

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва

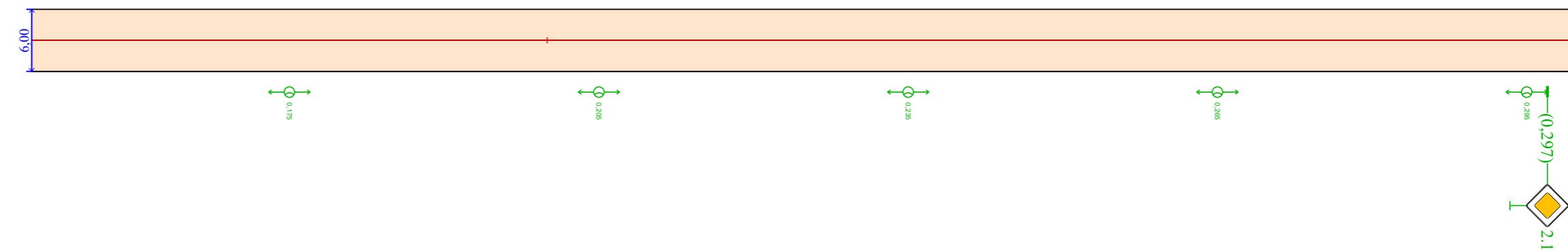
Проект организации дорожного движения

Чертежи ОДД

ИП Крылов Иван Васильевич

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

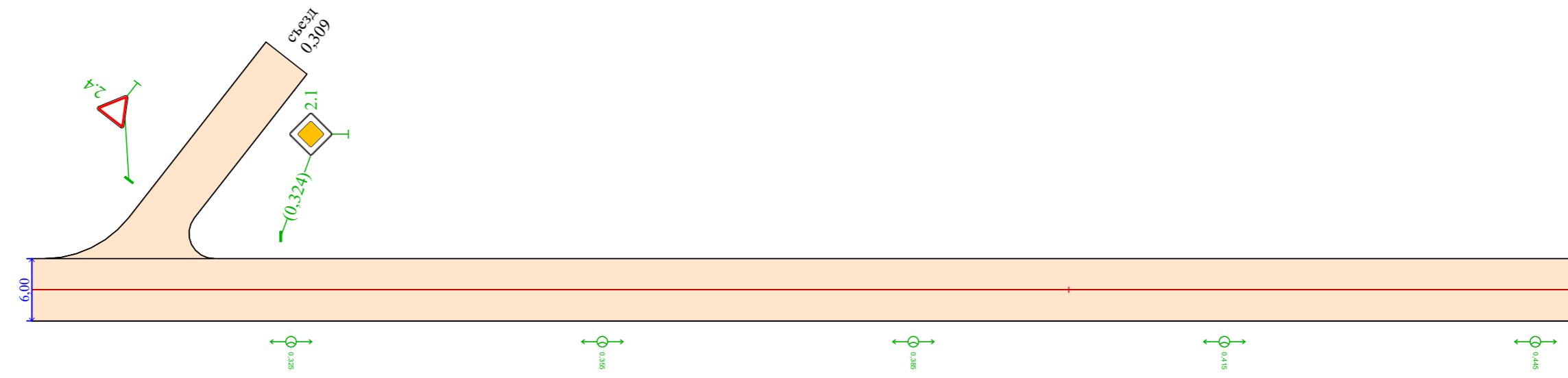
Новый проект
ул. Солнечная
км 0,150 – км 0,300
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

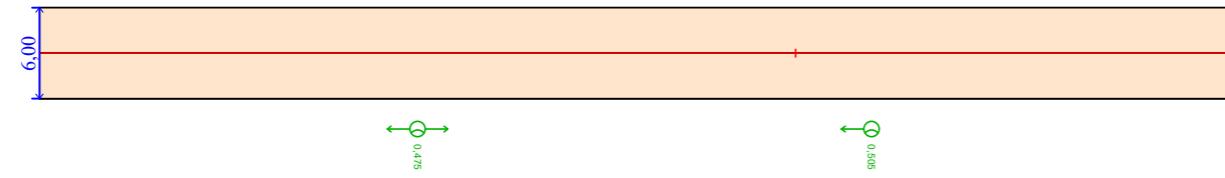
Новый проект
 ул. Солнечная
 км 0,300 – км 0,450
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=80 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Солнечная
 км 0,450 – км 0,530
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

ул. Солнечная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	4
2.4	I		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Солнечная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Солнечная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	478,87/17

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	478,87/17

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Солнечная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,001	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
2	0,009	Примыкание слева "съезд" на 0,008	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
3	0,024	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
4	0,297	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
5	0,309	Примыкание слева "съезд" на 0,309	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
6	0,324	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	6
Итого:	6

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Солнечная**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,025	0,505		17/17	480	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

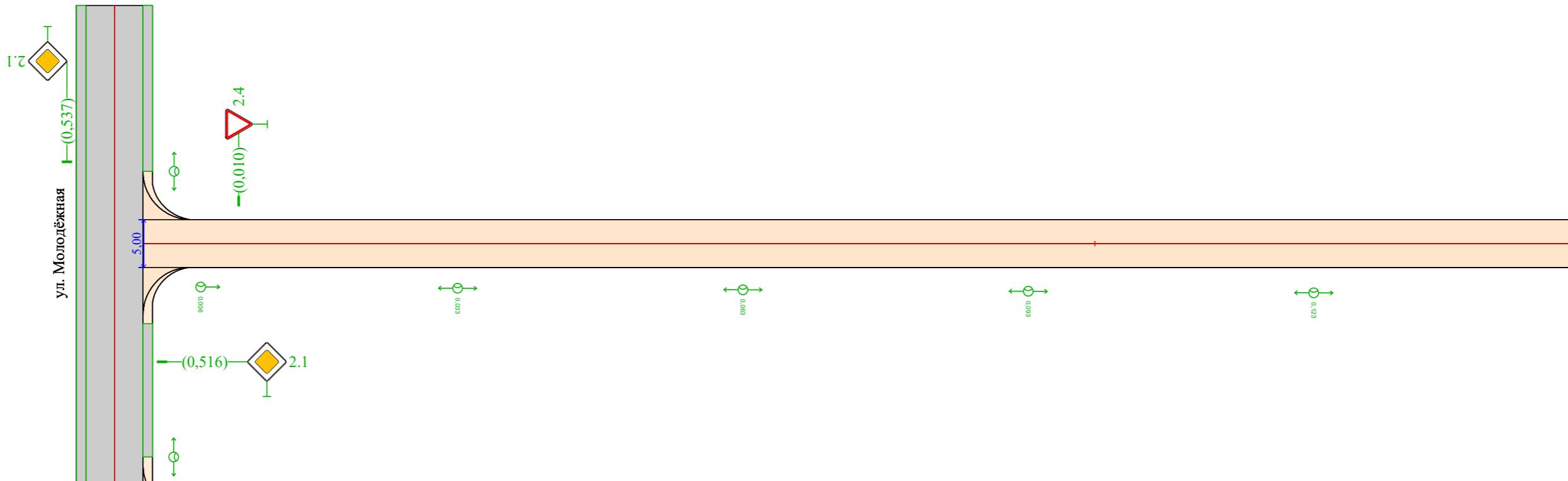
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	17/17	480

Ситуационная схема дороги на карте ул. Первомайская



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$

*Новый проект
ул. Первомайская
км 0,000 – км 0,150
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Выполнил	Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва		
Выполнил	Колыханова			2025		Стадия	
Проверил	Крылов			2025			П
							1

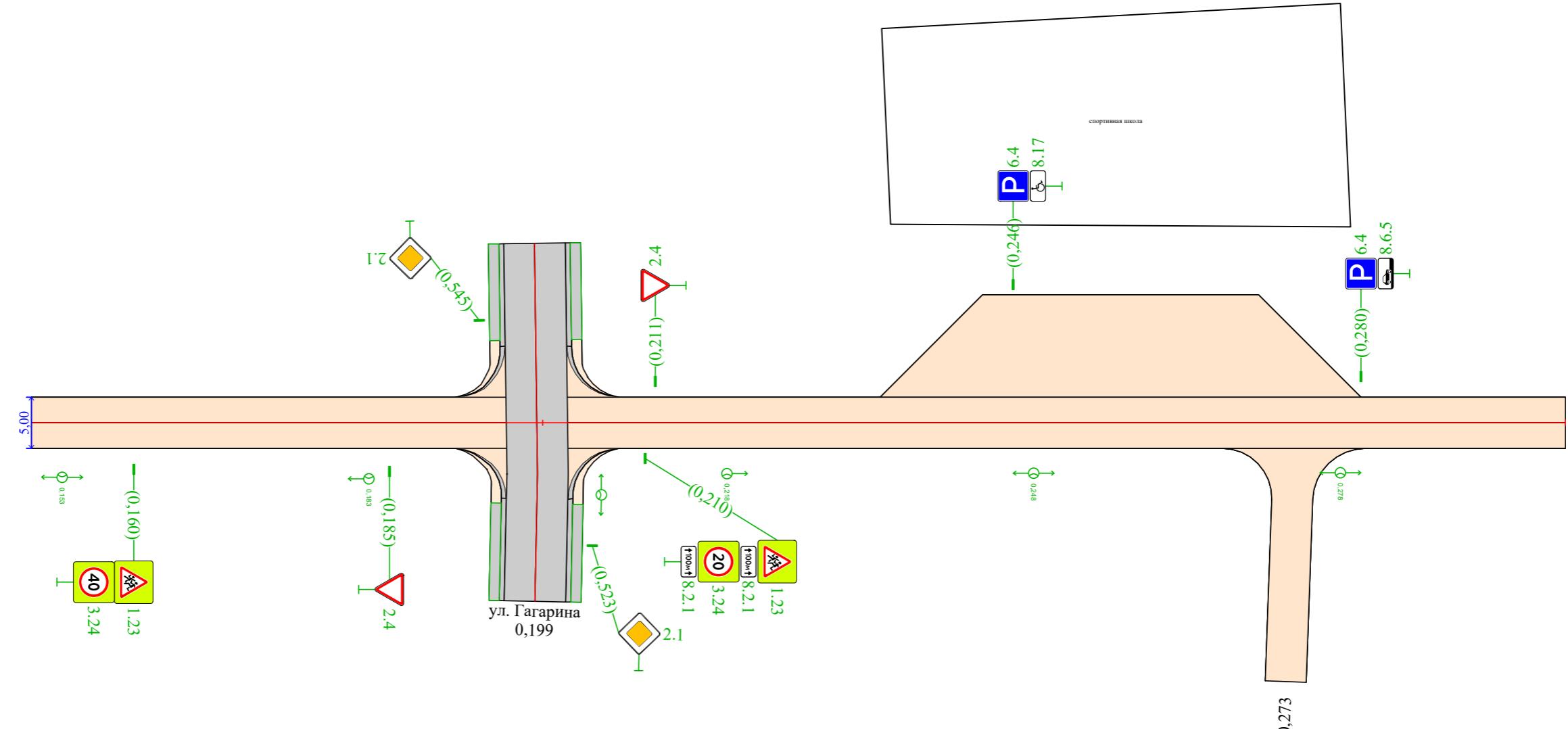
31-03/02-05

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва

Чертежи ОДД	ИП Крылов Иван Васильевич
	ИП Крылов Иван Васильевич

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$

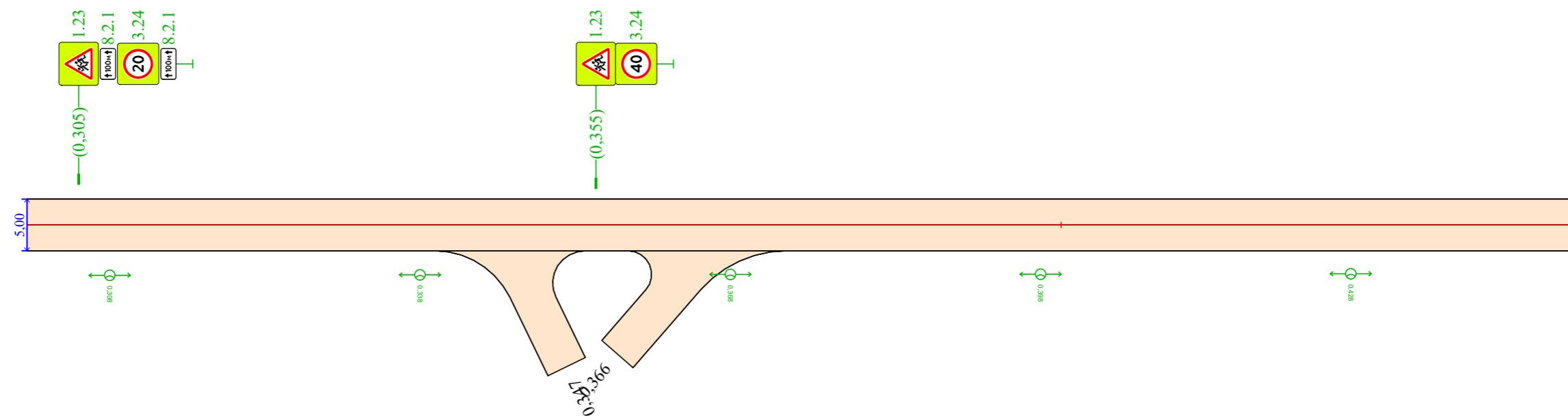
Новый проект
ул. Переомайская
км 0,150 – км 0,300
Масштаб по X: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

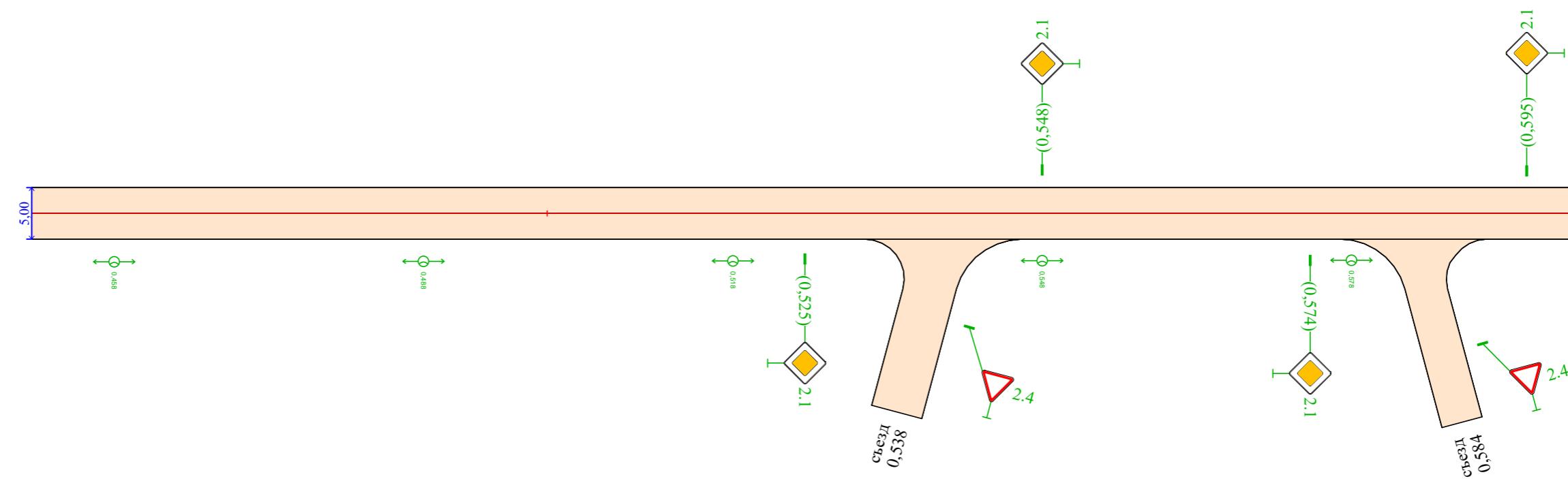
Новый проект
 ул. Первомайская
 км 0,300 – км 0,450
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $a=0$
Видимость в обратном направлении	

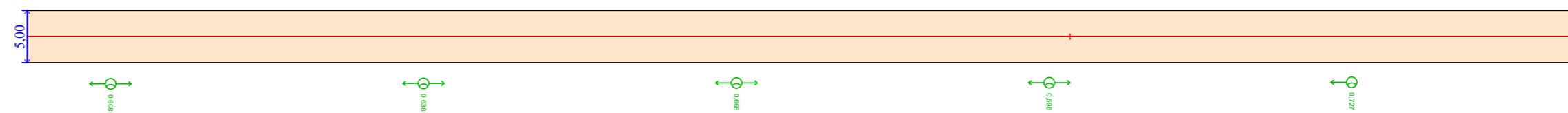
Новый проект
 ул. Первомайская
 км 0,450 – км 0,600
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Первомайская
 км 0,600 – км 0,750
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

ул. Первомайская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	I	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	I	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Слева	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.23	I		Требуется установка	4
2.1	I		Требуется установка	4
2.4	I		Требуется установка	5
3.24	I		Требуется установка	4
6.4	I		Требуется установка	2
8.2.1	I		Требуется установка	4
8.6.5	I		Требуется установка	1
8.17	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Первомайская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Первомайская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	25
Освещение, м/шт.	Установить	685,45/25

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	25
Освещение, м/шт.	Установить	685,45/25

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,010	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,160	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
3	0,185	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
4	0,210	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
5	0,211	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
6	0,246	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется установка			
7	0,280	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется установка			
8	0,305	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
9	0,355	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
10	0,525	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
11	0,541	Примыкание справа "съезд" на 0,538	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
12	0,548	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
13	0,574	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
14	0,591	Примыкание справа "съезд" на 0,584	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
15	0,595	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	25
Итого:	25

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Первомайская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,006	0,183		7/7	177	Требуется установка	Правая кромка
2	0,218	0,727		18/18	509	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

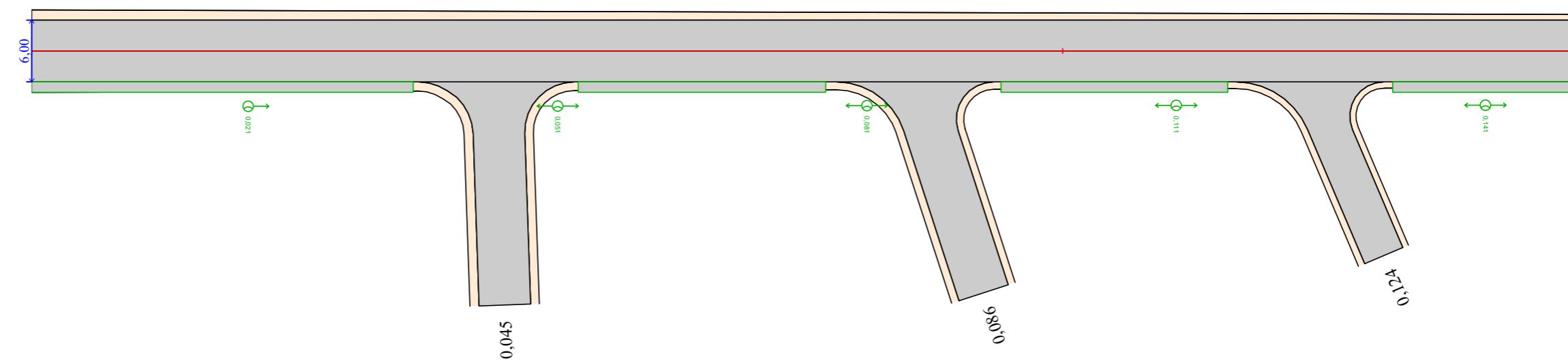
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	25/25	686

Ситуационная схема дороги на карте ул. Юбилейная



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $a=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Юбилейная
км 0,000 – км 0,150
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500

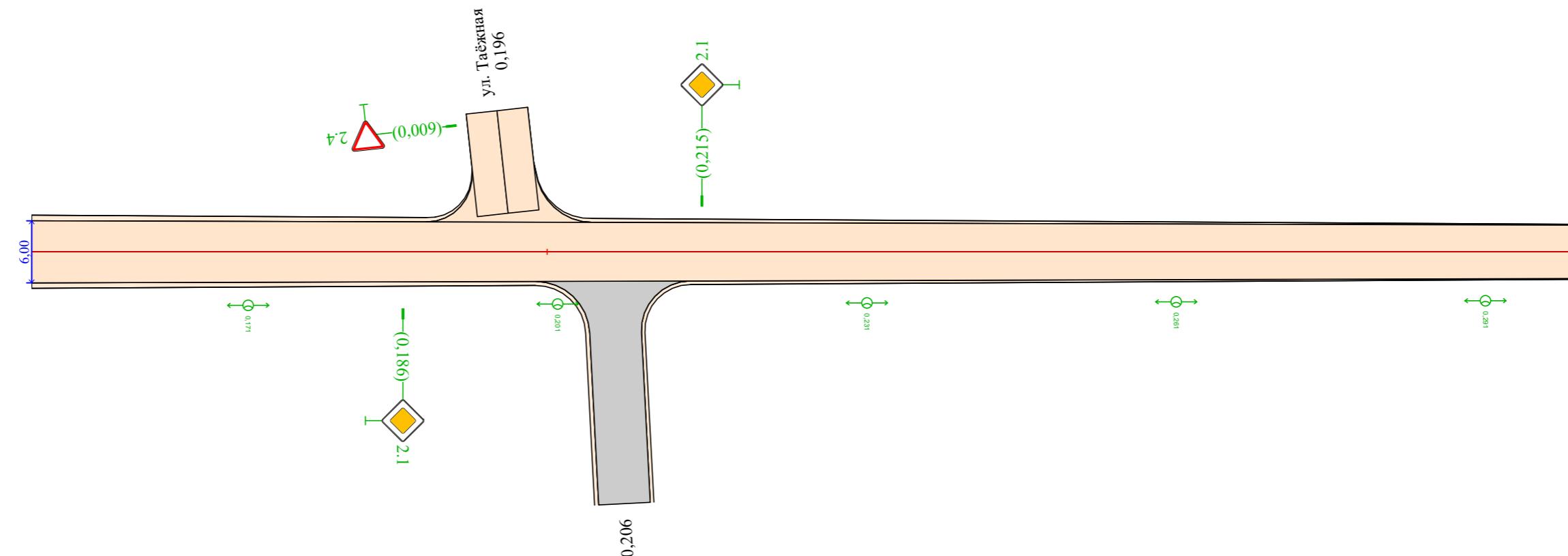


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	0,000 - 0,037, (37 м), а/б, ш. 1,0 м 0,053 - 0,077, (24 м), а/б, ш. 1,0 м 0,094 - 0,116, (22 м), а/б, ш. 1,0 м 0,132 - 0,150, (18 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа	

							31-03/02-05
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Выполнил	Зотикова			2025		Проект организации дорожного движения	Стадия
Выполнил	Колыханова			2025			П
Проверил	Крылов			2025			1
							3
Чертежи ОДД						ИП Крылов Иван Васильевич	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

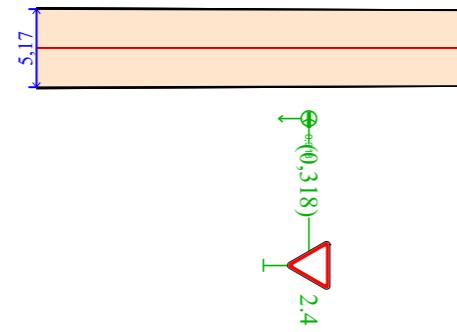
Новый проект
ул. Юбилейная
км 0,150 – км 0,300
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=30$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

*Новый проект
ул. Юбилейная
км 0,300 – км 0,330
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

ул. Юбилейная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	2
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Юбилейная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Юбилейная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	285,46/11
Тротуары, м	Установить	100,45

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	285,46/11
Тротуары, м	Установить	100,45

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Юбилейная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,186	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
2	0,215	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
3	0,318	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	3
Итого:	3

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Юбилейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,021	0,318		11/11	297	Требуется установка	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	11/11	297

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

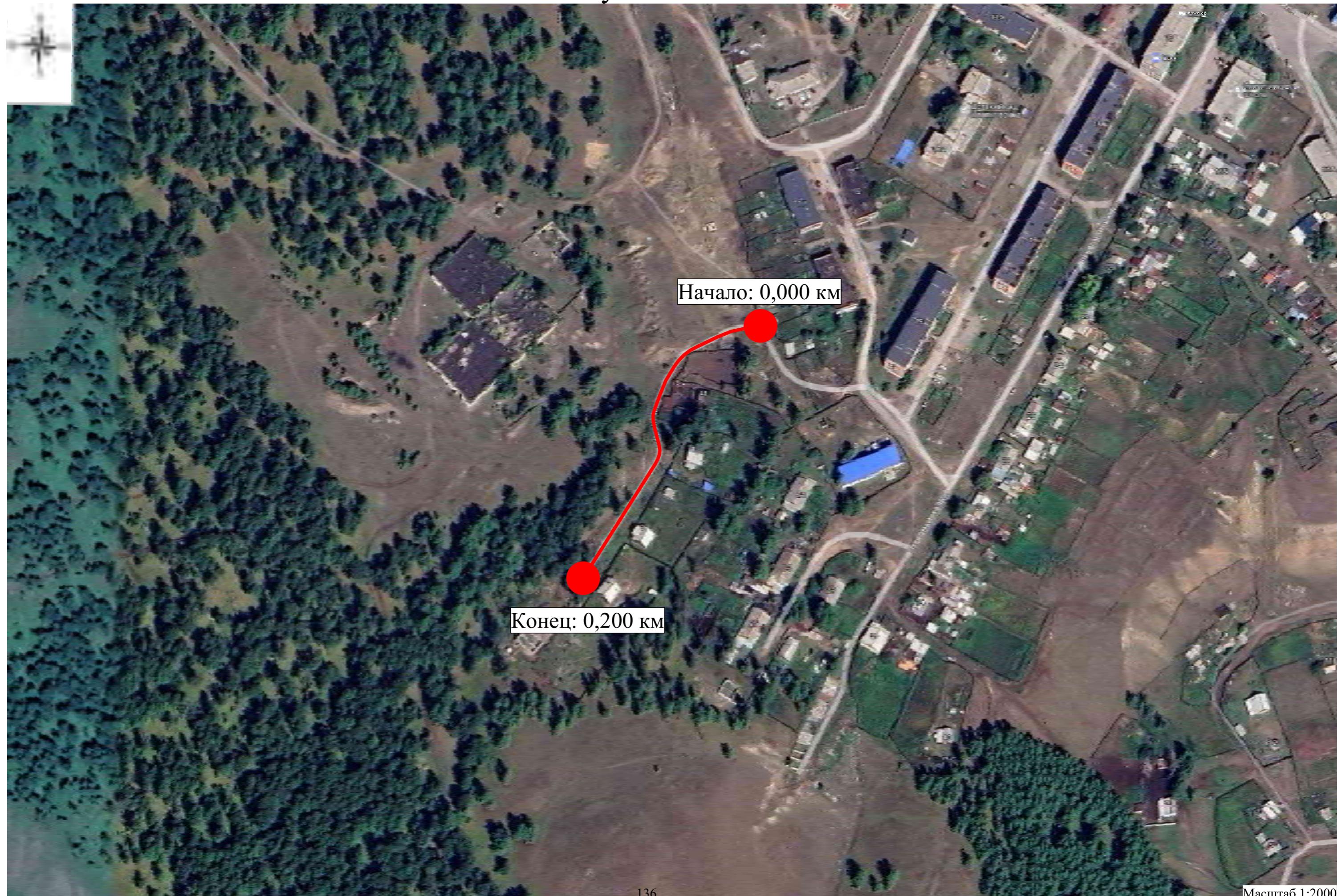
ул. Юбилейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Статус
1	0,000	0,037	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	37	37	Требуется строительство
2	0,053	0,077	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	24	23	Требуется строительство
3	0,094	0,116	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	22	22	Требуется строительство
4	0,132	0,150	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	18	18	Требуется строительство

Итого по дороге

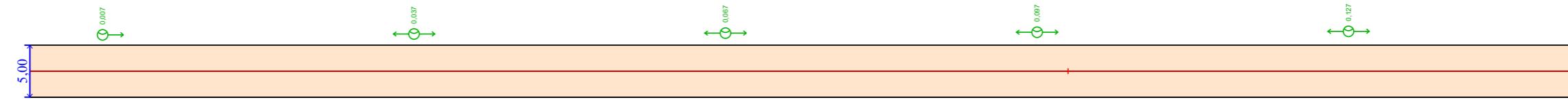
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м ²
Требуется строительство	101	100

Ситуационная схема дороги на карте ул. Лесная



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $a=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Лесная
км 0,000 – км 0,150
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

31-03/02-05

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
 Чеди-Хольского кожууна
 Республики Тыва

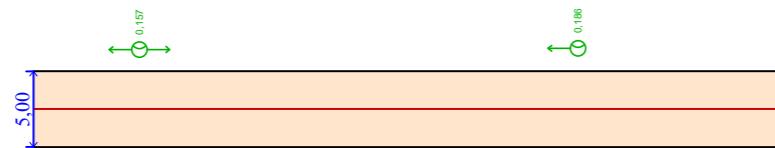
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Выполнил	Зотикова			2025	
Выполнил	Колыханова			2025	
Проверил	Крылов			2025	

Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	П	1	2

 Проект организации дорожного движения
 Чертежи ОДД
 ИП Крылов Иван Васильевич

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=50$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Лесная
км 0,150 – км 0,200
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Лесная

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	172,55/7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	172,55/7

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Лесная**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,007	0,186		7/7	179	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

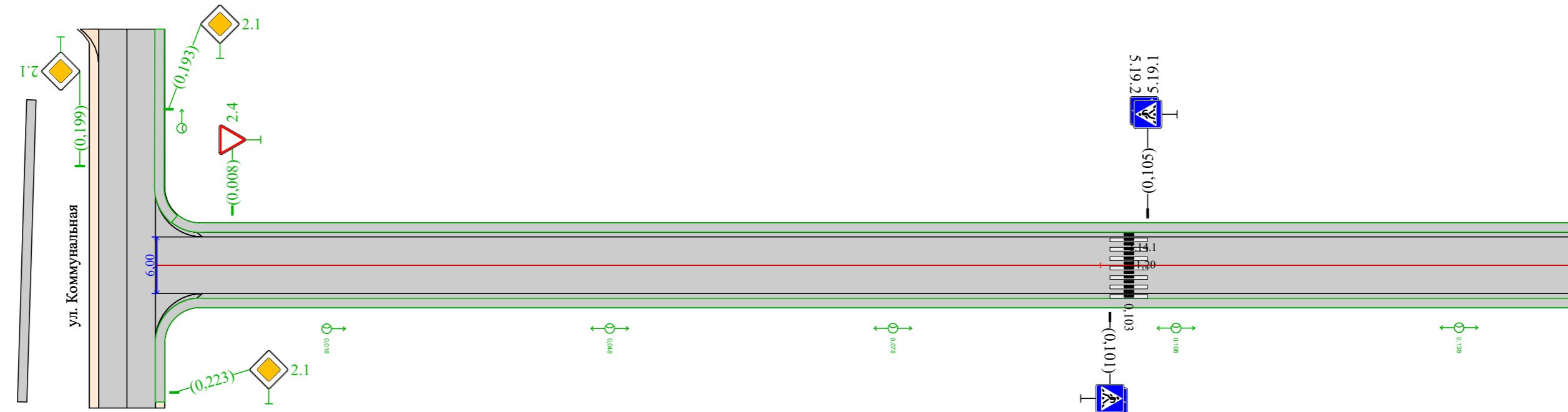
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	179

Ситуационная схема дороги на карте ул. Гагарина



Откосы слева						
Тротуары слева					0,002 - 0,150, (148 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=150			$\alpha=0$	
Видимость в обратном направлении						

Новый проект
ул. Гагарина
км 0,000 – км 0,150
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



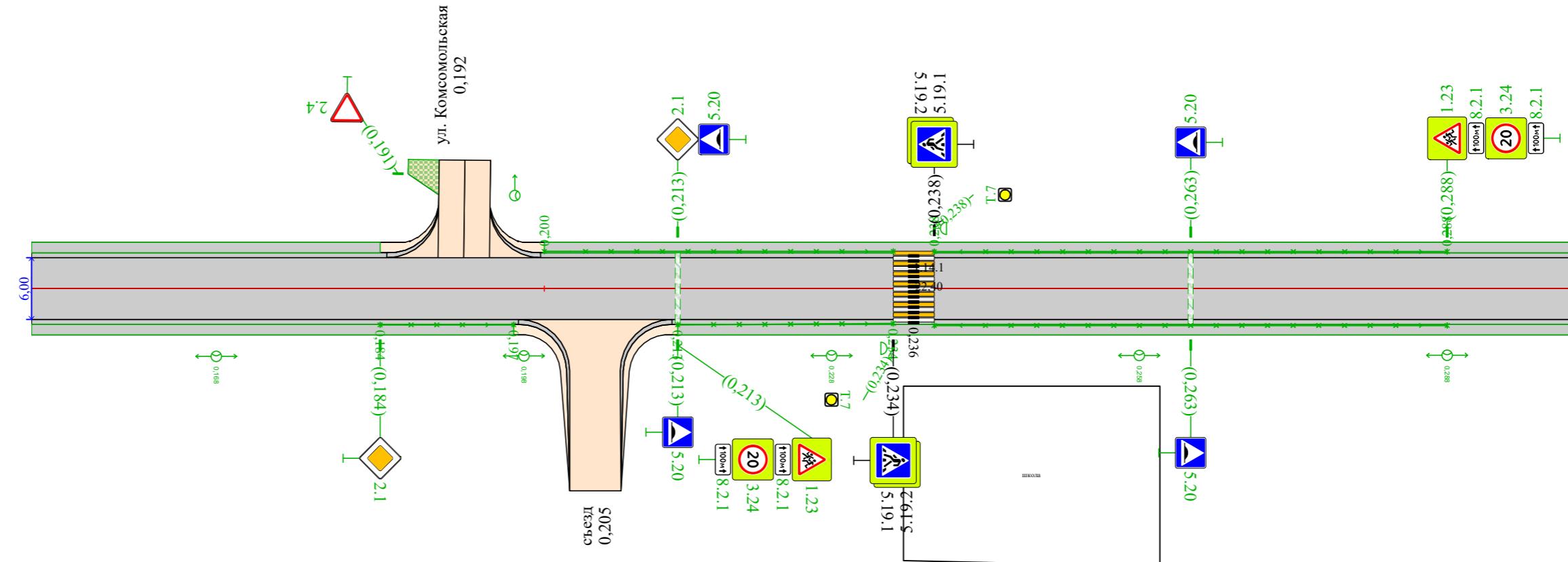
Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						
Откосы справа						

31-03/02-05
 Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва
 Проект организации дорожного движения
 Чертежи ОДД
 ИП Крылов Иван Васильевич

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Выполнил	Зотикова				2025
Выполнил	Колыханова				2025
Проверил	Крылов				2025

Откосы слева			
Тротуары слева	0,150 - 0,184, (34 м), а/б, ш. 1,0 м		0,200 - 0,300, (100 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,200 - 0,234	ОПО-Д 0,238 - 0,288
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=150		
Видимость в обратном направлении	$a=0$		

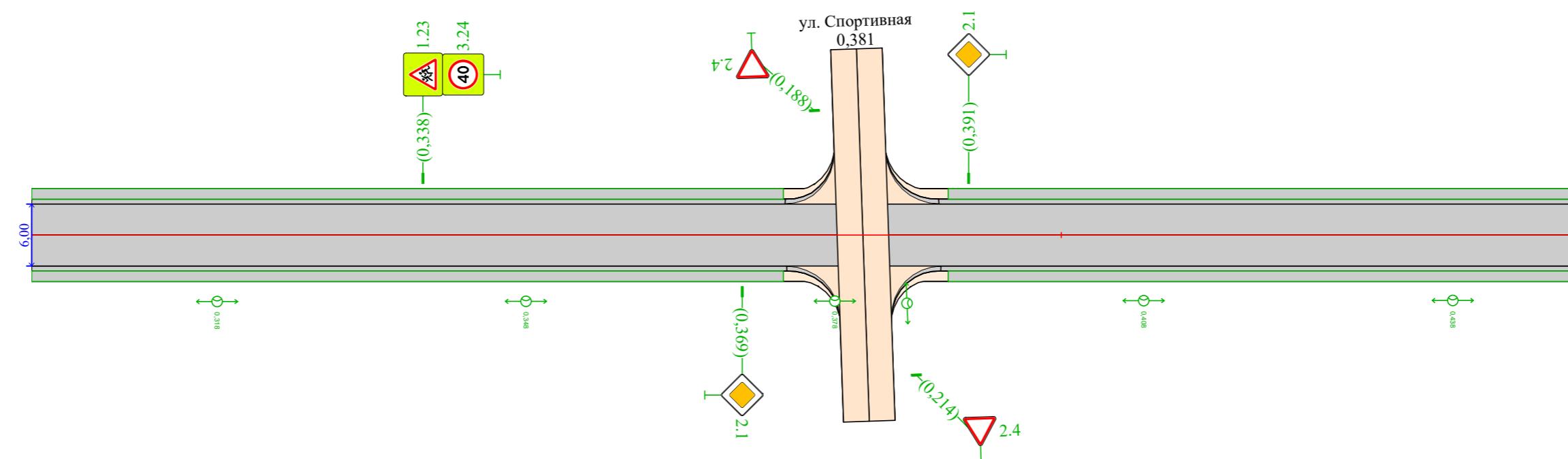
Новый проект
ул. Гагарина
км 0,150 – км 0,300
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,184 - 0,197	ОПО-Д 0,213 - 0,234
	На обочине		ОПО-Д 0,238 - 0,288
Тротуары справа	0,213 - 0,300, (87 м), а/б, ш. 1,0 м		
Откосы справа			
			Лист 2
31-03/02-05			
Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата			

Откосы слева					
Тротуары слева		0,300 - 0,373, (73 м), а/б, ш. 1,0 м			0,389 - 0,450, (61 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=150			a=0
Видимость в обратном направлении					

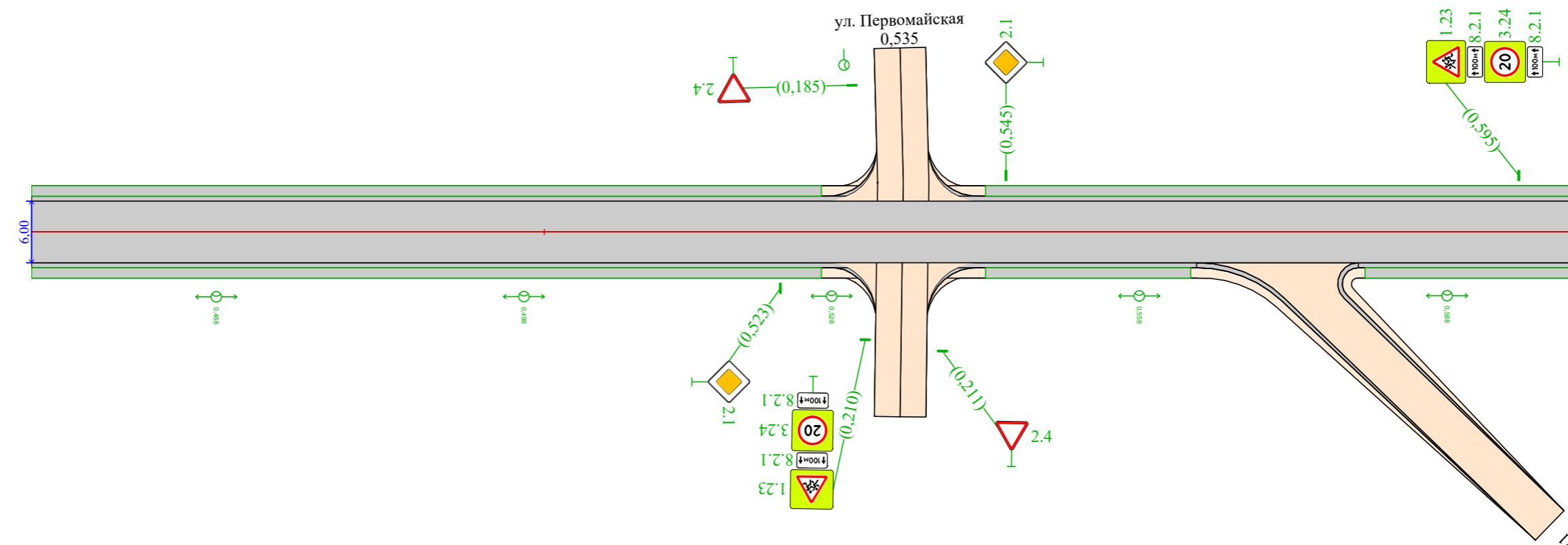
*Новый проект
ул. Гагарина
км 0,300 – км 0,450
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,300 - 0,373, (73 м), а/б, ш. 1,0 м			0,389 - 0,450, (61 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа					

Откосы слева				
Тротуары слева	0,450 - 0,527, (77 м), а/б, ш. 1,0 м			0,543 - 0,600, (57 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль	L=150			a=0
Видимость в обратном направлении				

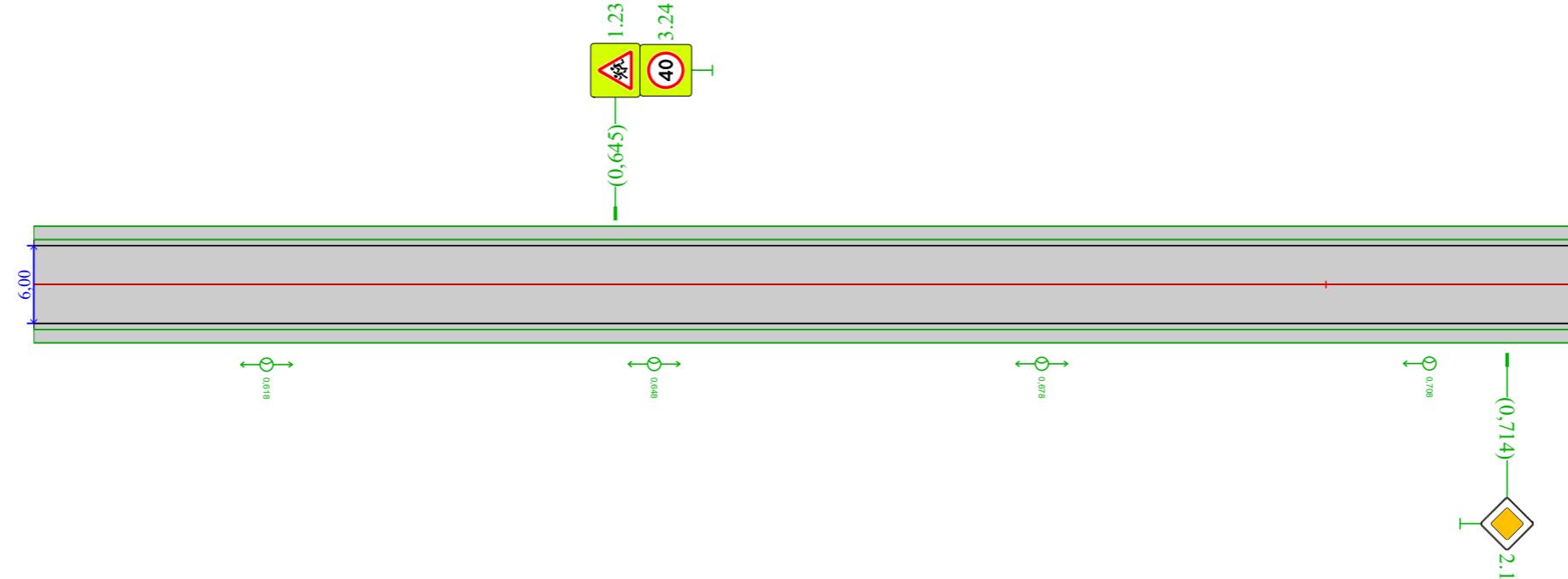
*Новый проект
ул. Гагарина
км 0,450 – км 0,600
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа	0,450 - 0,527, (77 м), а/б, ш. 1,0 м		0,543 - 0,563, (20 м), а/б, ш. 1,0 м	0,580 - 0,600, (20 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа				

Откосы слева	
Тротуары слева	0,600 - 0,720, (120 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=120 α=0
Видимость в обратном направлении	

*Новый проект
ул. Гагарина
км 0,600 – км 0,720
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	0,600 - 0,720, (120 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа	

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Гагарина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м ²	Статус
1	0,103	0,103	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
2	0,236	0,236	Слева	6,7		1.14.1	22,40	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м ²
Нанесено	33,60

Спецификация дорожных знаков

ул. Гагарина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	I	Слева	Требуется установка		4
1.23	Дети	I	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	I	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	I	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		4
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.23	I		Требуется установка	5
2.1	I		Требуется установка	7
2.4	I		Требуется установка	1
3.24	I		Требуется установка	5
5.19.1	I		Установлен	2
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	I		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.20	I		Требуется установка	4
8.2.1	I		Требуется установка	6

Спецификация дорожных ограждений

ул. Гагарина

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	84,0	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	84,0	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	168,0	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Гагарина

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,236	Пешеходный переход	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
2	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Гагарина

№п/п	Адрес, км, м
1	0,213
2	0,263

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Гагарина

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Гагарина

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	28
Ограждения пешеходные, м	Установить	167,96
Светофоры, шт.	Установить	2
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	690,08/24
Тротуары, м	Установить	1333,72

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	28
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Ограждения пешеходные, м	Установить	167,96
Освещение, м/шт.	Установить	690,08/24
Светофоры, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	1333,72

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Гагарина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал пленки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,101	Справа	5.19.1	I	B600	0,36		Установлен	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			5.19.2	I	B600	0,36		Установлен			
3	0,105	Слева	5.19.1	I	B600	0,36		Установлен	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			5.19.2	I	B600	0,36		Установлен			
4	0,184	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
5	0,213	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
6	0,213	Справа	5.20	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
7	0,213	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			5.20	I	B600	0,36		Требуется установка			
8	0,234	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
9	0,238	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
10	0,263	Слева	5.20	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
11	0,263	Справа	5.20	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
12	0,288	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
13	0,338	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
14	0,369	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
15	0,391	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
16	0,523	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
17	0,545	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
18	0,595	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
19	0,645	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
20	0,714	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	8
Требуется установка	28
Итого:	36

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Гагарина**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,018	0,708		24/24	690	Требуется установка	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	24/24	690

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Гагарина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,103	Наземный	Соответствует	
2	0,103	Наземный	Соответствует	
3	0,236	Наземный	Соответствует	
4	0,236	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	3

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Гагарина

№п/п	Адрес, км, м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки	
				транспортных				пешеходных					
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене		
1	0,236	T.7; T.7	Пешеходный переход	0	2	0	0	0	0	0	0		
			Итого:	0	2	0	0	0	0	0	0		

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Требуется установка	T.7	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

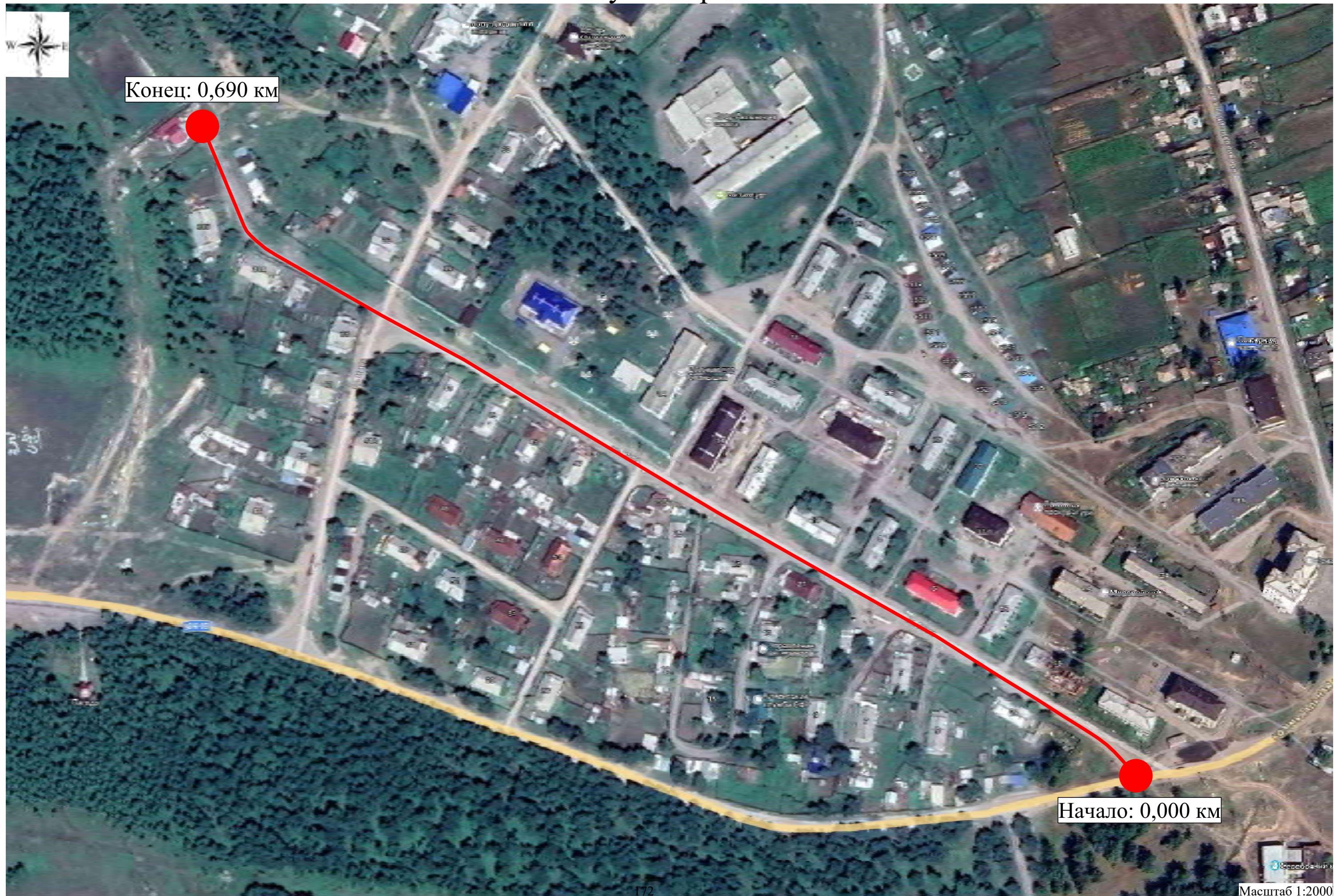
ул. Гагарина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Статус
1	0,002	0,184	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	182	182	Требуется строительство
2	0,197	0,197	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	205	Требуется строительство
3	0,200	0,373	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	173	173	Требуется строительство
4	0,213	0,373	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	160	160	Требуется строительство
5	0,389	0,527	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	138	138	Требуется строительство
6	0,389	0,527	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	138	138	Требуется строительство
7	0,543	0,720	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	177	177	Требуется строительство
8	0,543	0,563	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	20	20	Требуется строительство
9	0,580	0,720	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	140	140	Требуется строительство

Итого по дороге

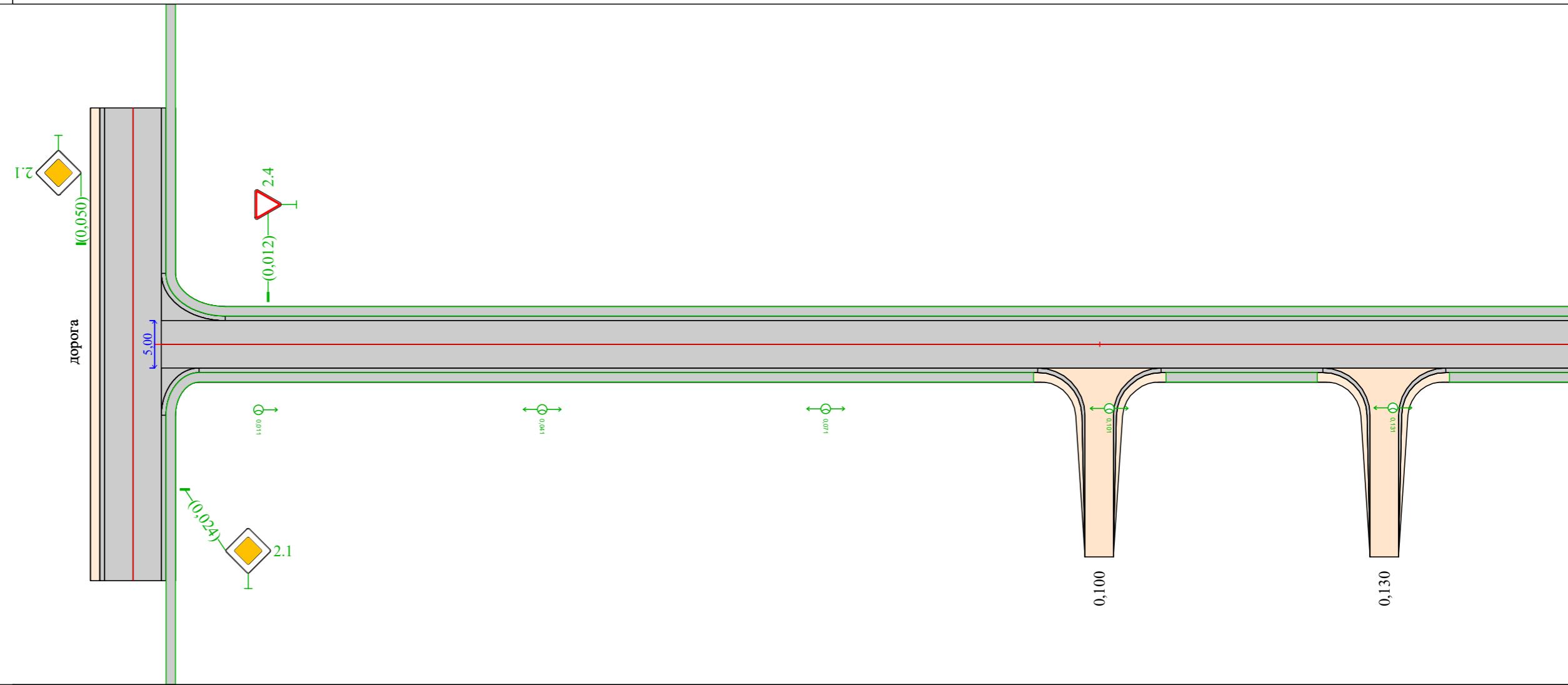
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м ²
Требуется строительство	1128	1334

Ситуационная схема дороги на карте ул. Мира



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$

*Новый проект
ул. Мира
км 0,000 – км 0,150
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*

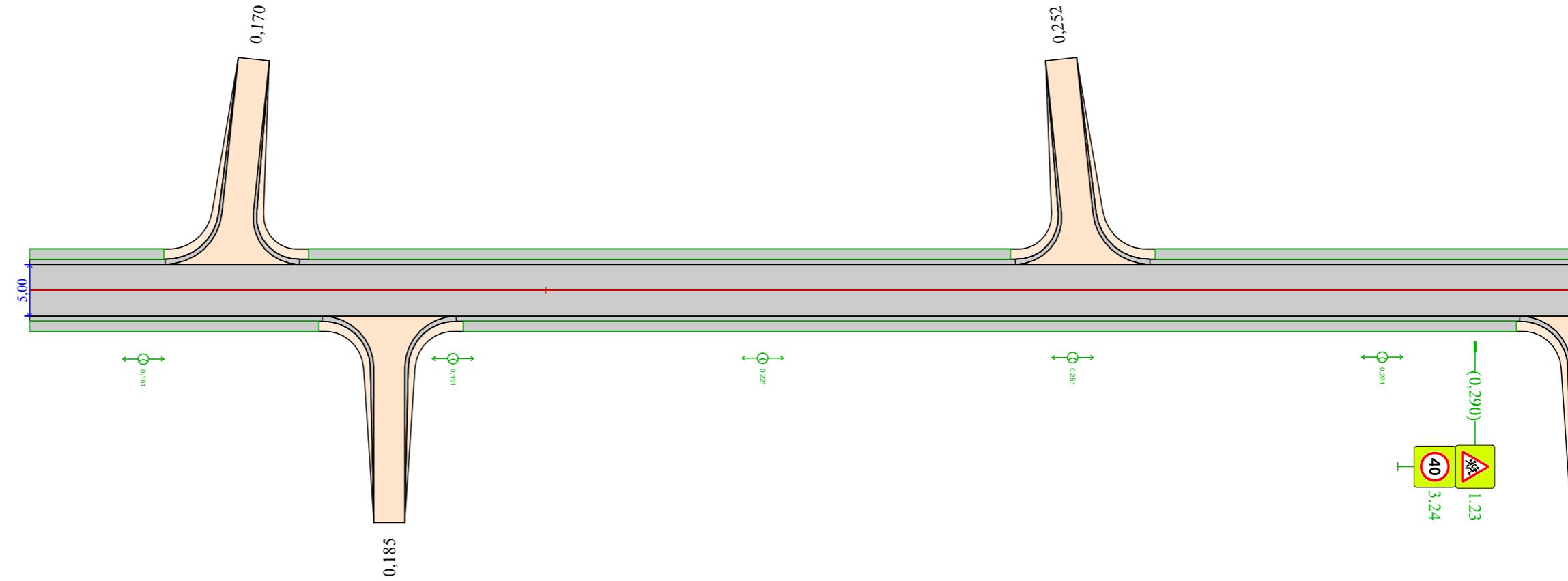


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	0,107 - 0,123, (16 м), а/б, ширина 1,0 м
Откосы справа	0,137 - 0,150, (13 м), а/б, ширина 1,0 м

						31-03/02-05		
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Выполнил	Зотикова			2025				
Выполнил	Колыханова			2025				
Проверил	Крылов			2025				
					Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
						П	1	5
					Чертежи ОДД			
						ИП Крылов Иван Васильевич		

Откосы слева						
Тротуары слева		0,177 - 0,245, (68 м), а/б, ш. 1,0 м			0,259 - 0,300, (41 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль	L=150				a=0	
Видимость в обратном направлении						

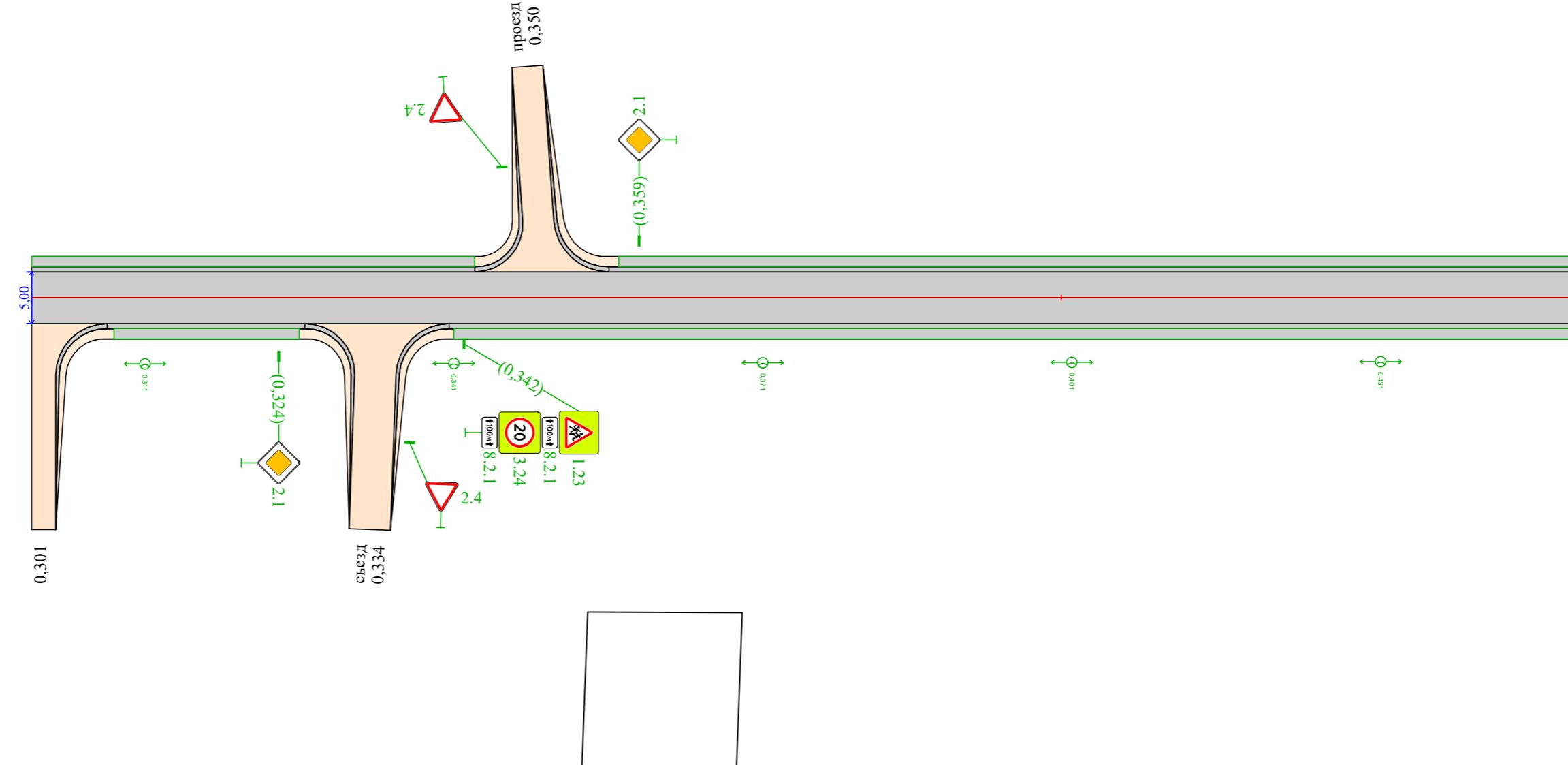
*Новый проект
ул. Мира
км 0,150 – км 0,300
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа	0,150 - 0,178, (28 м), а/б, ш. 1,0 м			0,192 - 0,294, (102 м), а/б, ш. 1,0 м		
Откосы справа						

Откосы слева						
Тротуары слева	0,300 - 0,343, (43 м), а/б, ш. 1,0 м				0,357 - 0,450, (93 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль	L=150				a=0	
Видимость в обратном направлении						

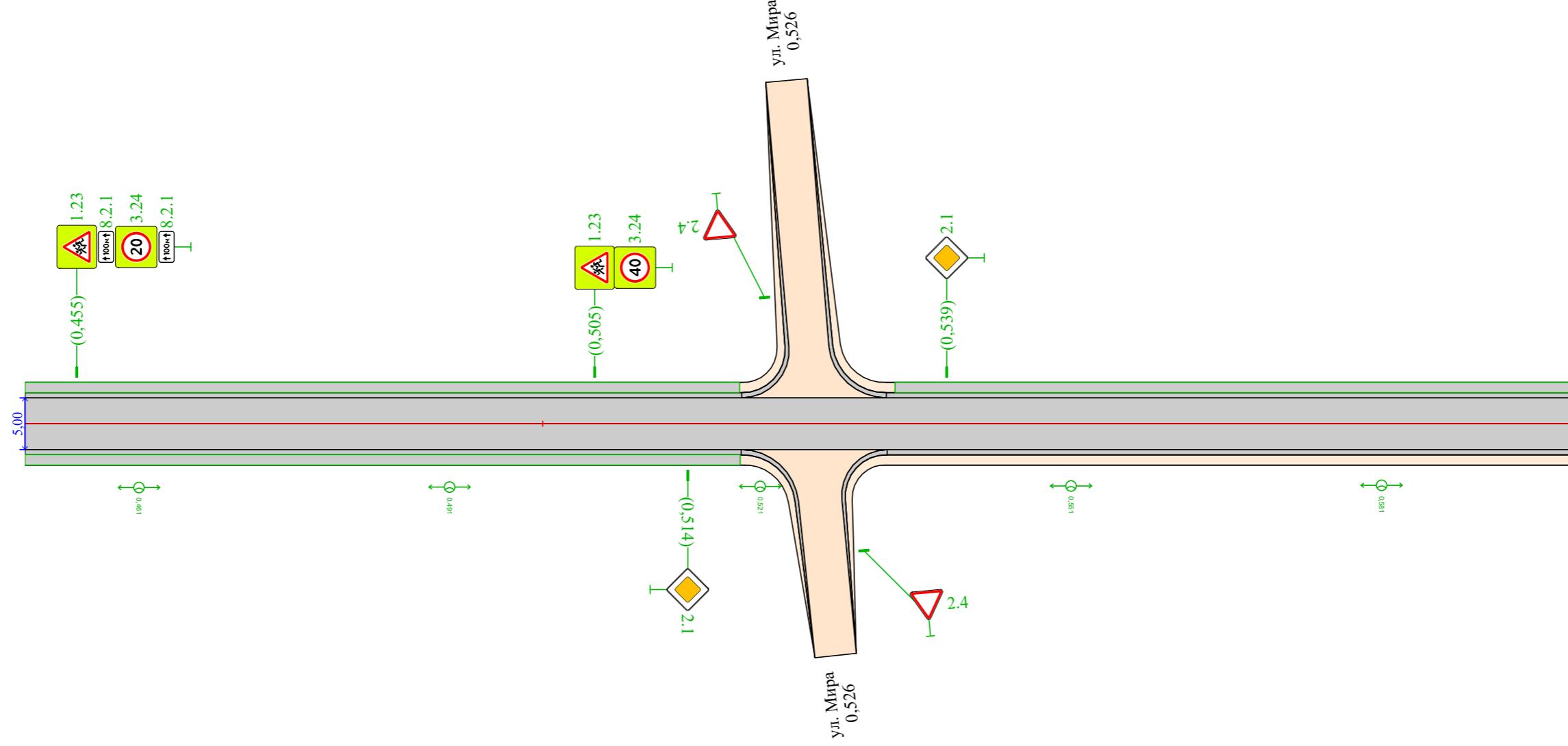
Новый проект
ул. Мира
км 0,300 – км 0,450
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа	0,308 - 0,326, (18 м), а/б, ш. 1,0				0,341 - 0,450, (109 м), а/б, ш. 1,0 м	
Откосы справа						

Откосы слева					
Тротуары слева		0,450 - 0,519, (69 м), а/б, ш. 1,0 м			0,534 - 0,600, (66 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=150			a=0
Видимость в обратном направлении					

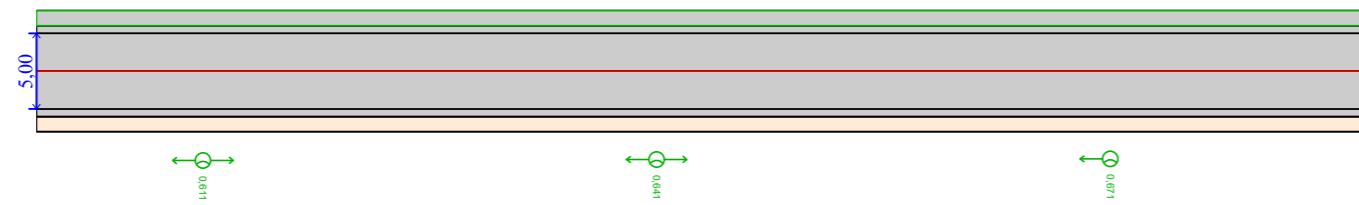
Новый проект
ул. Мира
км 0,450 – км 0,600
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,450 - 0,519, (69 м), а/б, ш. 1,0 м			
Откосы справа					

Откосы слева	
Тротуары слева	0,600 - 0,689, (89 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=0$ L=90
Видимость в обратном направлении	

*Новый проект
ул. Мира
км 0,600 – км 0,690
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

ул. Мира

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	I	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	I	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.23	I		Требуется установка	4
2.1	I		Требуется установка	4
2.4	I		Требуется установка	5
3.24	I		Требуется установка	4
8.2.1	I		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Мира

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Мира

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	21
Освещение, м/шт.	Установить	657,57/23
Тротуары, м	Установить	1156,90

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	21
Освещение, м/шт.	Установить	657,57/23
Тротуары, м	Установить	1156,90

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал пленки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,290	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
3	0,324	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
4	0,337	Примыкание справа "съезд" на 0,334	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
5	0,342	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
6	0,346	Примыкание слева "проезд" на 0,350	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
7	0,359	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
8	0,455	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
9	0,505	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
10	0,514	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
11	0,521	Примыкание слева "ул. Мира" на 0,526	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
12	0,531	Примыкание справа "ул. Мира" на 0,526	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
13	0,539	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	21
Итого:	21

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Мира**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,011	0,671		23/23	660	Требуется установка	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	23/23	660

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

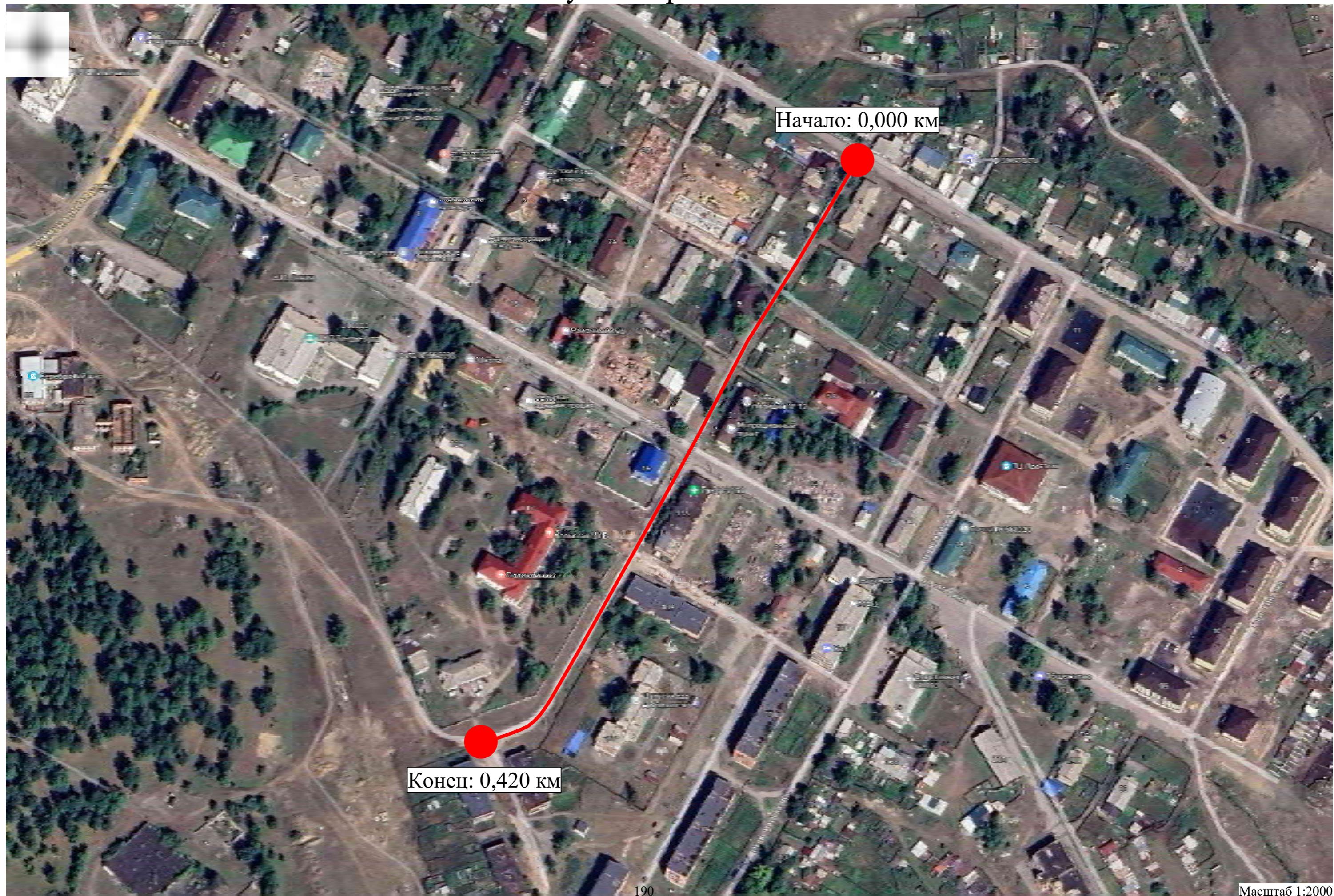
ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Статус
1	0,093	0,093	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	129	Требуется строительство
2	0,107	0,123	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	16	16	Требуется строительство
3	0,137	0,178	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	41	41	Требуется строительство
4	0,163	0,163	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	201	Требуется строительство
5	0,177	0,245	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	68	68	Требуется строительство
6	0,192	0,294	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	102	102	Требуется строительство
7	0,259	0,343	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	84	84	Требуется строительство
8	0,308	0,326	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	18	18	Требуется строительство
9	0,341	0,519	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	178	178	Требуется строительство
10	0,357	0,519	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	162	162	Требуется строительство
11	0,534	0,689	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	155	157	Требуется строительство

Итого по дороге

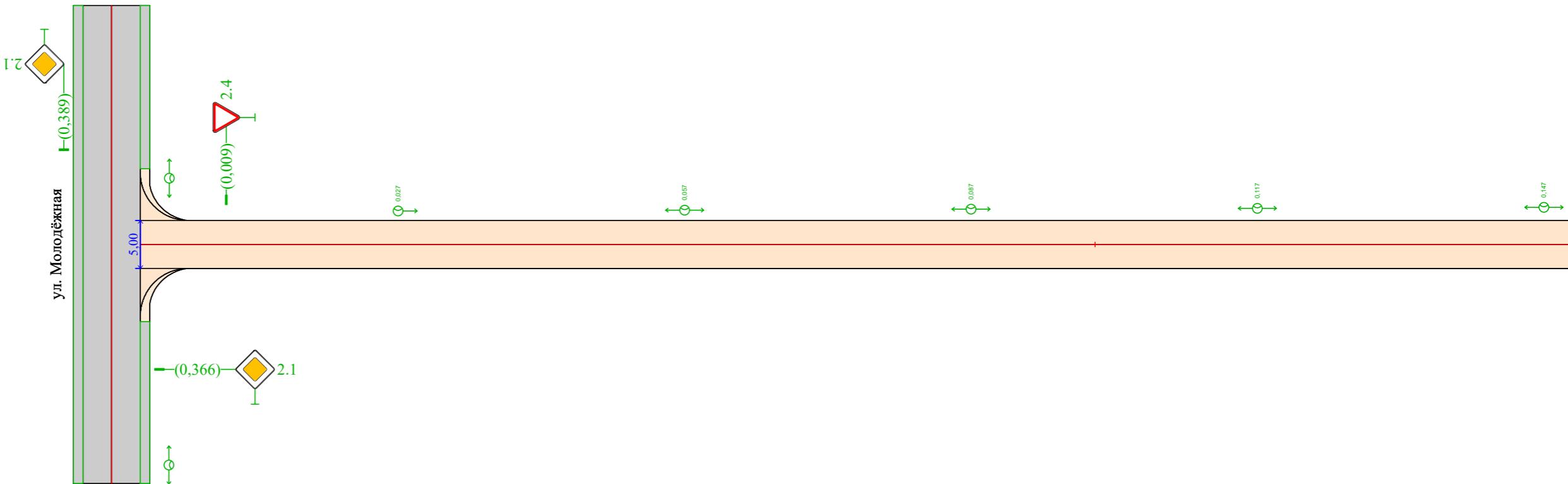
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м ²
Требуется строительство	824	1157

Ситуационная схема дороги на карте ул. Спортивная



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $a=0$
Видимость в обратном направлении	

*Новый проект
ул. Спортивная
км 0,000 – км 0,150
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Выполнил	Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва		
Выполнил	Колыханова			2025		Стадия	
Проверил	Крылов			2025			П
							1

31-03/02-05

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва

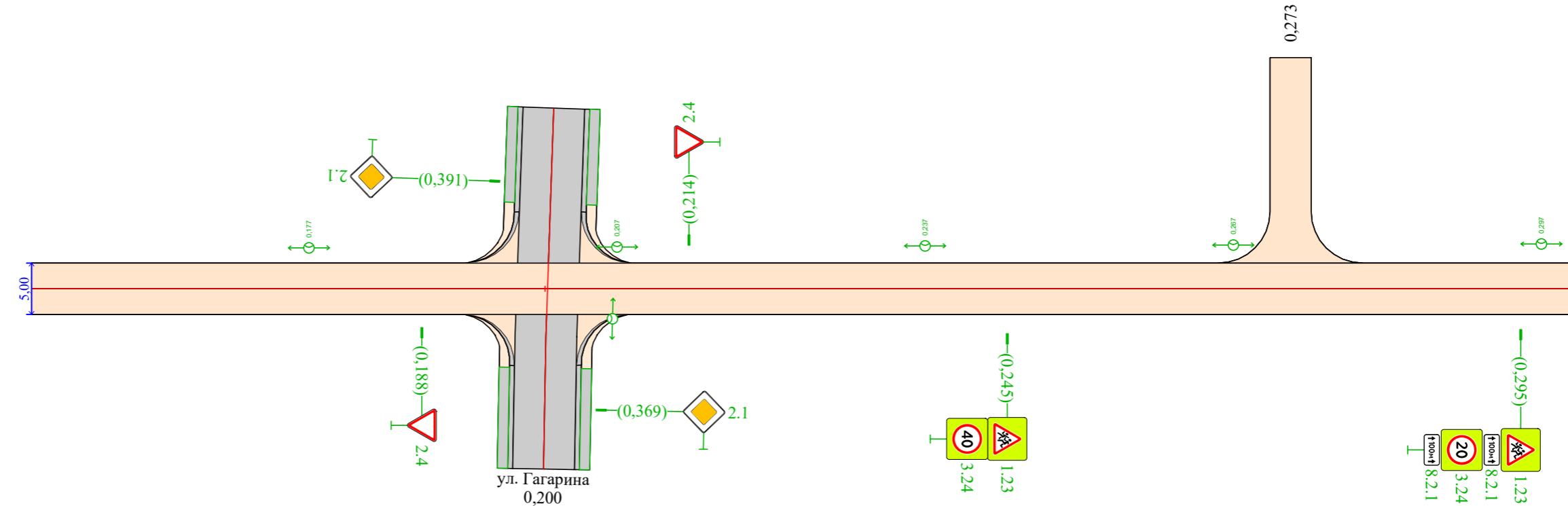
Проект организации дорожного движения

Чертежи ОДД

ИП Крылов Иван Васильевич

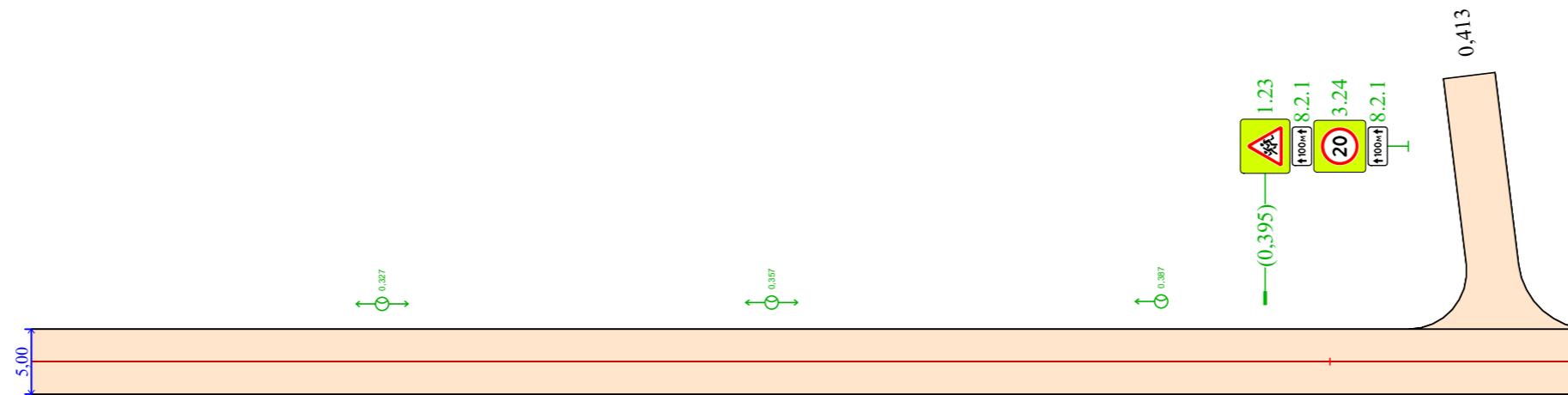
Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $a=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Спортивная
км 0,150 – км 0,300
Macumab по X: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Новый проект
ул. Спортивная
км 0,300 – км 0,420
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=120
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

ул. Спортивная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	I	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	I	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.23	I		Требуется установка	3
2.4	I		Требуется установка	3
3.24	I		Требуется установка	3
8.2.1	I		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Спортивная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Спортивная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	13
Освещение, м/шт.	Установить	361,41/13

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	13
Освещение, м/шт.	Установить	361,41/13

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Спортивная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,188	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
3	0,214	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
4	0,245	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
5	0,295	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
6	0,395	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	13
Итого:	13

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Спортивная**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,027	0,387		13/13	360	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

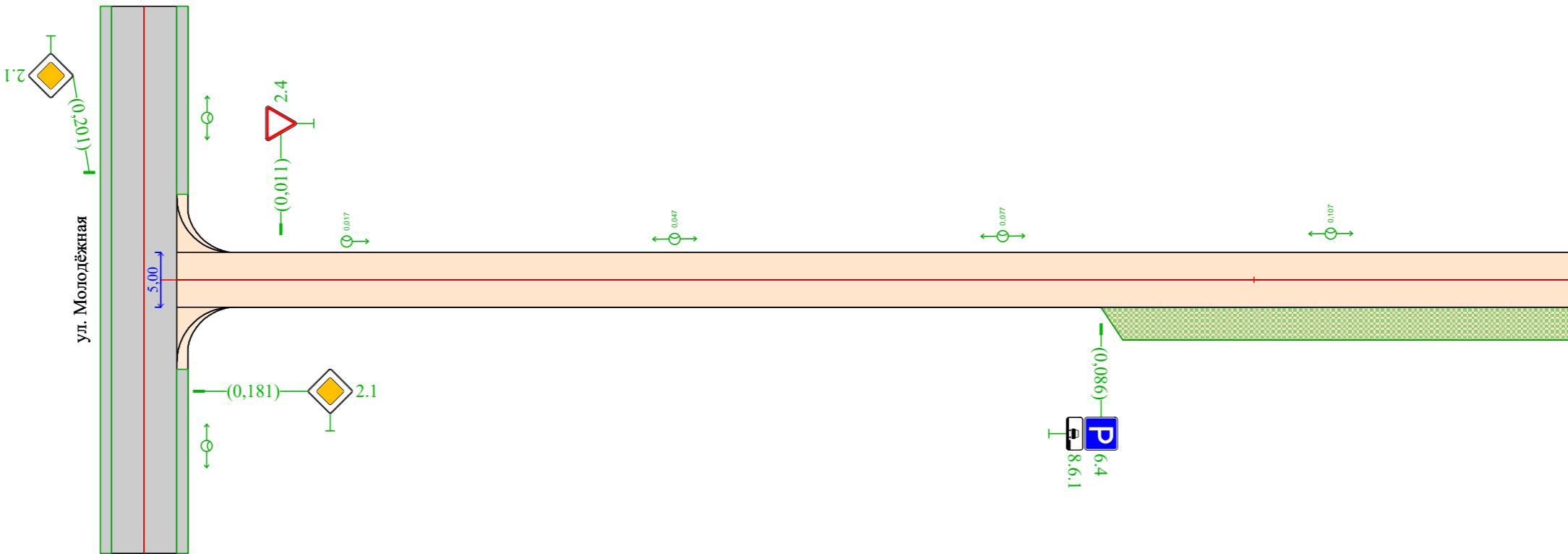
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	13/13	360

Ситуационная схема дороги на карте ул. Комсомольская



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=130
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$

*Новый проект
ул. Комсомольская
км 0,000 – км 0,130
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*

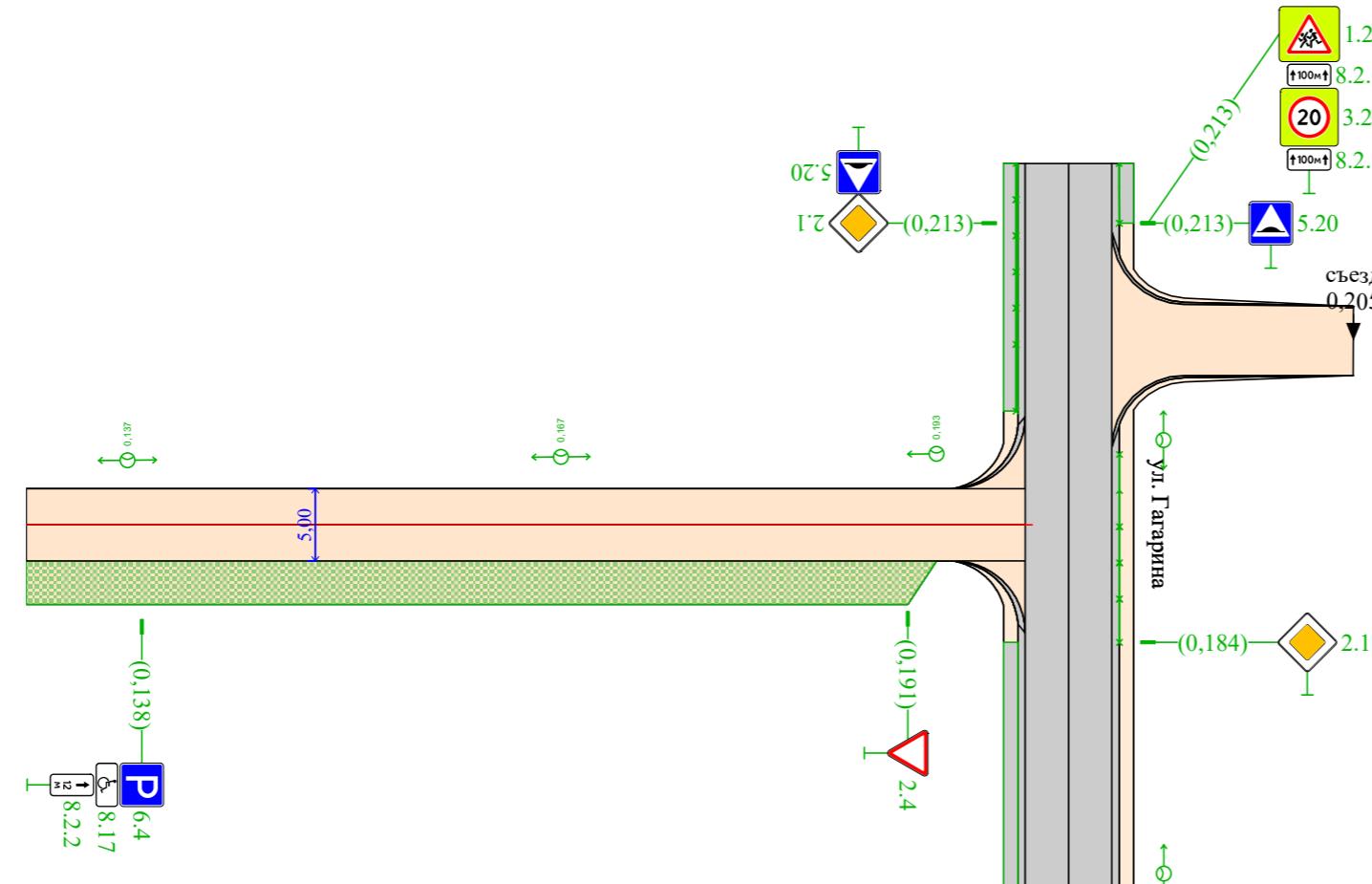


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

							31-03/02-05
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Выполнил	Зотикова			2025		Проект организации дорожного движения	Стадия
Выполнил	Колыханова			2025			П
Проверил	Крылов			2025			1
							2
Чертежи ОДД						ИП Крылов Иван Васильевич	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=110 α=0
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Комсомольская
км 0,130 – км 0,200
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

ул. Комсомольская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Справа	Требуется установка		2
8.2.2	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Справа	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	I	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	2
6.4	I		Требуется установка	2
8.2.2	I		Требуется установка	1
8.6.1	I		Требуется установка	1
8.17	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Комсомольская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Комсомольская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
Освещение, м/шт.	Установить	176,10/7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
Освещение, м/шт.	Установить	176,10/7

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,086	Справа	6.4	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			8.6.1	I	600×300	0,18		Требуется установка			
3	0,138	Справа	6.4	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			8.2.2 (12м)	I	300×600	0,18		Требуется установка			
4	0,191	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	7
Итого:	7

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,017	0,193		7/7	176	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	176