



ИП Крылов Иван Васильевич

ИНН 352526900865

160000, г. Вологда

Пречистенская Набережная

д. 72, оф. 1Н

тел: (8172) 50-35-32

E-mail: ea503532@yandex.ru

Сайт: <http://5s-proekt.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**улично-дорожной сети**

**Чеди-Хольского кожууна (района)**  
**Республики Тыва**

**сумон Хову-Аксы**

Том 1, Томов 5

2025 г.



**РАЗРАБОТАН**  
Индивидуальный предприниматель  
**Крылов Иван Васильевич**  
  
\_\_\_\_\_  
Крылов И.В.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 г.

**СОГЛАСОВАН**  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 г.

**УТВЕРЖДЁН**  
Председатель Администрации  
Чеди-Хольского кожууна  
Республики Тыва  
\_\_\_\_\_  
Араптан А.В.  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**улично-дорожной сети**

**Чеди-Хольского кожууна (района)**  
**Республики Тыва**

**сумон Хову-Аксы**

Том 1, Томов 5

Дата разработки ПОДД: 2025 г.  
Планируемый период реализации: 3 года

2025 г.

# Содержание

1. Техническое задание .....	4
2. Введение.....	5
3. Пояснительная записка .....	6
4. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации...	7
5. Заключение.....	8
6. Общие сведения о территории.....	9
7. Перечень нормативной документации.....	10
8. Список условных обозначений.....	11
9. Ситуационная схема дорог на карте .....	12
10. ул. Интернациональная .....	13
10.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	13
10.2.Чертежи ПОДД.....	14
10.3.Ведомости .....	18
11. ул. Таёжная.....	27
11.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	27
11.2.Чертежи ПОДД.....	28
11.3.Ведомости .....	33
12. ул. Коммунальная .....	42
12.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	42
12.2.Чертежи ПОДД.....	43
12.3.Ведомости .....	45
13. ул. Дачная.....	56
13.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	56
13.2.Чертежи ПОДД.....	57
13.3.Ведомости .....	62
14. ул. Молодёжная .....	71
14.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	71
14.2.Чертежи ПОДД.....	72
14.3.Ведомости .....	76
15. ул. Солнечная.....	91
15.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	91
15.2.Чертежи ПОДД.....	92
15.3.Ведомости .....	96
16. ул. Первомайская.....	105
16.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	105
16.2.Чертежи ПОДД.....	106
16.3.Ведомости .....	111
17. ул. Юбилейная .....	121
17.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	121

17.2.Чертежи ПОДД.....	122
17.3.Ведомости .....	125
18. ул. Лесная.....	136
18.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	136
18.2.Чертежи ПОДД.....	137
18.3.Ведомости .....	139
19. ул. Гагарина.....	143
19.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	143
19.2.Чертежи ПОДД.....	144
19.3.Ведомости .....	149
20. ул. Мира.....	172
20.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	172
20.2.Чертежи ПОДД.....	173
20.3.Ведомости .....	178
21. ул. Спортивная.....	190
21.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	190
21.2.Чертежи ПОДД.....	191
21.3.Ведомости .....	194
22. ул. Комсомольская.....	203
22.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	203
22.2.Чертежи ПОДД.....	204
22.3.Ведомости .....	206



Техническое задание  
на разработку проекта организации дорожного движения

№ п/п	Раздел	Информация
1.	Заказчик	Администрация Чеди-Хольского кожууна
2.	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
3.	Объект проектирования	Проект организации дорожного движения (ПОДД) разрабатывается на автомобильные дороги в границах Чеди-Хольского кожууна в соответствии с Приложением 2 к договору. <b>Общая протяженность – 35,916 км.</b>
4.	Технические требования	<p>Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- обеспечение безопасности участников движения;</li><li>- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;</li><li>- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;</li><li>- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.</li></ul> <p>Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика.</p> <p><b>Состав проекта организации дорожного движения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– титульный лист;</li><li>– содержание;</li><li>– введение;</li><li>– схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;</li><li>– эскизы знаков индивидуального проектирования;</li><li>– схемы расстановки оборудования на светофорных объектах;</li><li>– ведомость размещения средств организации дорожного движения;</li><li>– ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.</li></ul> <p><b>Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;</li><li>– линии дорожной разметки;</li><li>– дорожные знаки;</li><li>– дорожные ограждения;</li><li>– пешеходные ограждения;</li><li>– направляющие устройства;</li><li>– дорожные светофоры;</li><li>– пешеходные переходы в разных уровнях;</li><li>– освещение;</li><li>– автобусные остановки;</li><li>– пешеходные дорожки;</li><li>– железнодорожные переезды;</li><li>– искусственные сооружения;</li><li>– проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей);</li></ul> <p>Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки.</li><li>– Ведомость размещения дорожных знаков.</li><li>– Ведомость размещения барьерного ограждения.</li><li>– Ведомость размещения сигнальных столбиков.</li><li>– Ведомость размещения искусственного освещения.</li><li>– Ведомость размещения автобусных остановок.</li><li>– Ведомость размещения пешеходных переходов.</li><li>– Ведомость наличия светофорных объектов.</li><li>– Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров).</li><li>– Ведомость размещения пешеходных ограждений.</li></ul> <p>Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.</p>

№ п/п	Раздел	Информация
5.	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ – 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации, подписания договора и согласования ситуационных схем проектируемых дорог. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 10 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
6.	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплёте формата 297х420(А3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
7.	Требования к качеству выполняемых работ.	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: <ul style="list-style-type: none"><li>• Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</li><li>• Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</li><li>• Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения";</li><li>• и иные нормативно правовые акты.</li></ul>
8.	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: <ul style="list-style-type: none"><li>• Графические материалы действующего генерального плана;</li><li>• Ранее разработанный ПОДД;</li><li>• Технические паспорта дорог;</li><li>• Информация о местоположении проектируемых дорог (в том числе информация о начале и конце проектируемого участка);</li><li>• Видеосъемка улиц и дорог, на которые разрабатывается ПОДД;</li><li>• Технические параметры дорог;</li><li>• Назначение, емкость и расположение парковочных мест;</li><li>• Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД;</li><li>• Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД;</li><li>• Комплексная схема организации дорожного движения (при наличии).</li></ul>
9.	Этапы разработки	1 этап: Разработка и согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем её корректировки недопустимы. (срок согласования ситуационных схем увеличивает срок выполнение работы) 2 этап: Разработка проекта согласно п.4 технического задания
10.	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств – 1 год со дня подписания акта выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

## ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кужууна (района) Республики Тыва, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №31-03/02-05, от 2 марта 2025 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

-своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

-графические материалы действующего генерального плана;

- ранее разработанный ПОДД;

-раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;

- технические паспорта дорог (городских улиц);

-топографическая съемка местности;

- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;

- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;

- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);

-предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49

"Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения".

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений обоснованы и соответствуют ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения.

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».




Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 150 м (150 метров) на один лист формата А-3

в линейном масштабе 1:500.




Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

Схемы размещения ТСОДД выполнены в виде спрямлённого плана дороги (линейный график), что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

						31-03/02-05 ПОДД							
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата								
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов			
Выполнил		Колыханова			2025			П	1	1			
Проверил		Крылов			2025								
						Введение		ИП Крылов Иван Васильевич					



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	инв. №		
			Провер.		
			Изм. внос		

						31-03/02-05 ПОДД		
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Выполнил	Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Колыханова			2025		П	1	1
Проверил	Крылов			2025				
					Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ




Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дорог;
- в повышении уровня эффективности функционирования дорожной сети в целом.

РАСЧЁТ ОБЪЁМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объёмы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях и в ведомости объёмов строительно-монтажных работ утверждённого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

						31-03/02-05 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025		П	1	1
Проверил		Крылов			2025				
						Заключение	ИП Крылов Иван Васильевич		

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ




Чеди-Хольский кожуун (тув. Чеди-Хөл кожуун) — административно-территориальная единица и муниципальное образование (муниципальный район) в составе Республики Тыва Российской Федерации.

Административным центром кожууна является село Хову-Аксы (бывший посёлок городского типа).

Чеди-Хольский кожуун расположен в центральной части республики и граничит: на севере — с Кызылским, на северо-востоке и востоке — с Тандинским, на юге — с Тёс-Хемским, на западе — с Улуг-Хемским кожуунами. Площадь территории — 3,706 тыс. км².

Чеди-Хольский кожуун приравнен к районам Крайнего Севера.




Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	инв. №	
			Провер.	
			Изм. внес	

						31-03/02-05 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Колыханова			2025			П	1	1
Проверил	Крылов			2025					
					Общие сведения о территории		ИП Крылов Иван Васильевич		










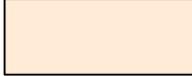


Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

ГОСТ Р 70716-2023 "Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. общие требования"



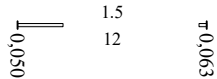





						31-03/02-05 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025			П	1	1
Проверил		Крылов			2025	Перечень нормативной документации		ИП Крылов Иван Васильевич		

# Условные обозначения

## Дорога


Ось	Покрытие "Асфальтобетон"	Покрытие "Грунт"	Полоса уширения Существующий	Полоса уширения Проектируемый
				
Карман остановки Существующий	Карман остановки Проектируемый	Обочина	Кромка	Бровка
				

## Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке Существующий	Дорожный знак на стойке Проектируемый	Протяжённая горизонтальная разметка Существующий	Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый
				 
Тротуар, асфальтобетон Существующий	Тротуар, асфальтобетон Проектируемый	Искусственная неровность сборная Проектируемый		
				

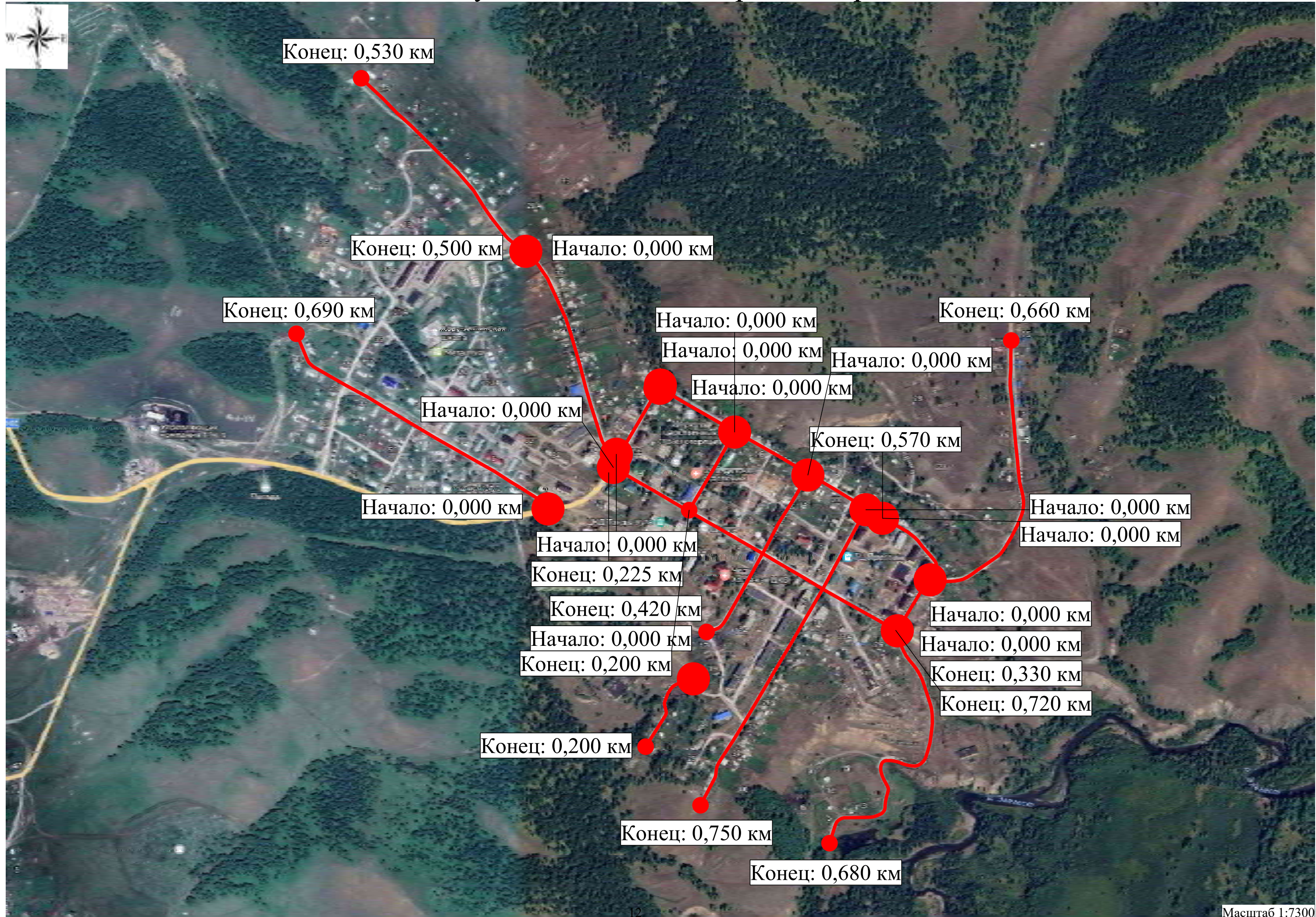
## Ситуация

## Оформление

Ширина дороги




# Ситуационная схема дорог на карте



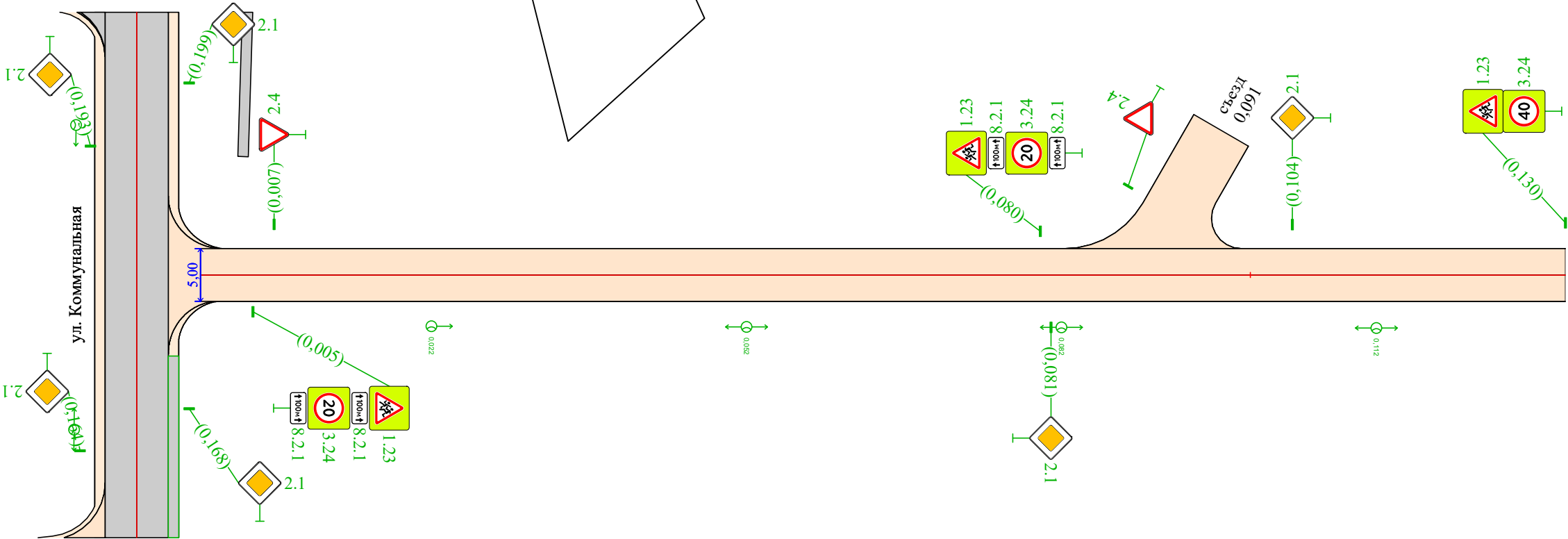


# Ситуационная схема дороги на карте ул. Интернациональная



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=130α=0
Видимость в обратном направлении		


Новый проект  
ул. Интернациональная  
км 0,000 — км 0,130  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

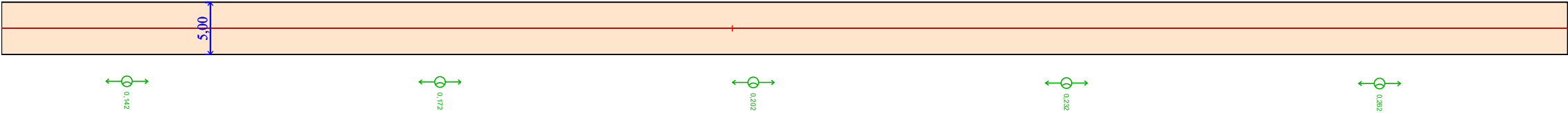


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

14							31-03/02-05			
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва			
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	Выполнил		Зотикова			2025		П	1	4
	Выполнил		Колыханова			2025				
	Проверил		Крылов			2025	Чертежи ОДД	ИП Крылов Иван Васильевич		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Интернациональная  
км 0,130 — км 0,280  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500  
  
(0,130)

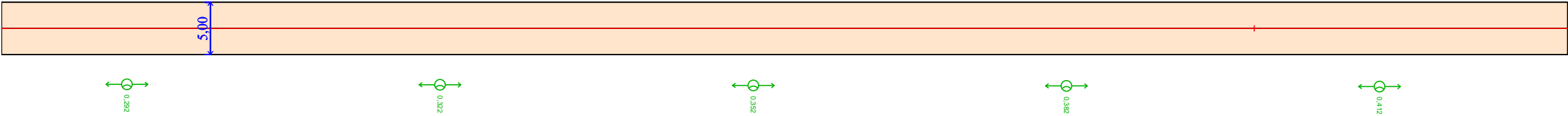


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Интернациональная  
км 0,280 — км 0,430  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



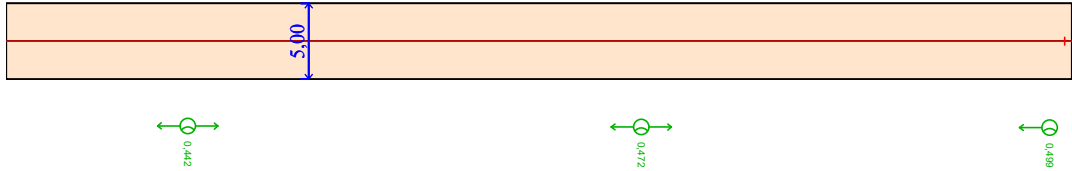
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=70α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Интернациональная  
км 0,430 — км 0,500  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

**Спецификация дорожных знаков**

**ул. Интернациональная**

<b>Номер по ГОСТ</b>	<b>Название</b>	<b>Типоразмер знака</b>	<b>Расположение по ширине дороги</b>	<b>Статус</b>	<b>Размеры знаков индивидуального проектирования</b>	<b>Количество</b>
1.23	Дети	I	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	I	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		2

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.23	I		Требуется установка	3
2.1	I		Требуется установка	2
2.4	I		Требуется установка	2
3.24	I		Требуется установка	3
8.2.1	I		Требуется установка	4



**Спецификация несущих конструкций ТСОДД**

**ул. Интернациональная**

<b>Тип конструкции</b>	<b>Разновидность ТСОДД</b>	<b>Технические параметры</b>	<b>Способ крепления ТСОДД</b>
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**ул. Интернациональная**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	14
Освещение, м/шт.	Установить	476,32/17

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	14
Освещение, м/шт.	Установить	476,32/17

**Ведомость размещения дорожных знаков**

**ул. Интернациональная**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,005	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
2	0,007	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
3	0,080	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
4	0,081	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
5	0,088	Примыкание слева "съезд" на 0,091	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
6	0,104	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
7	0,130	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	14
Итого:	14

**Ведомость размещения искусственного освещения**

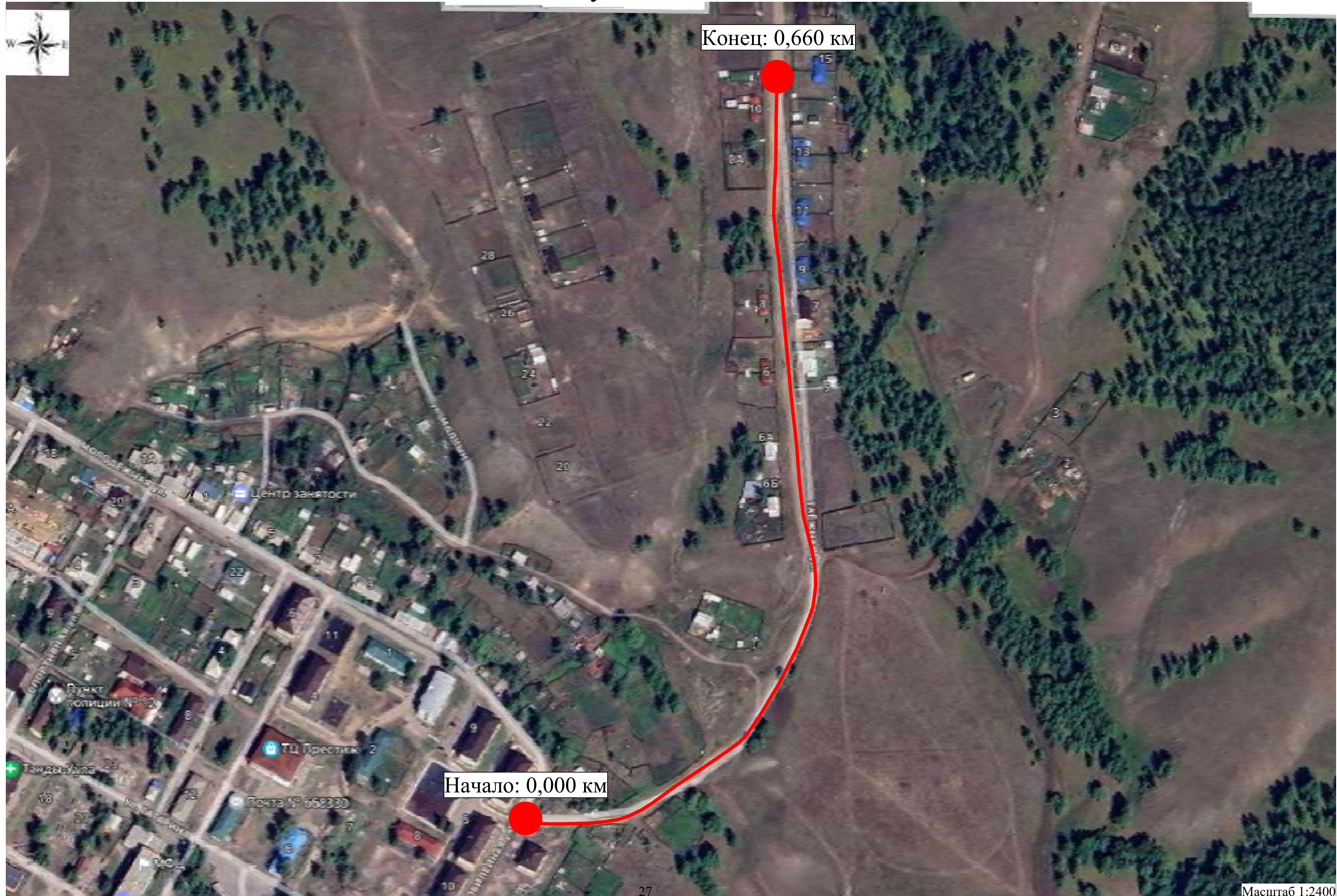
**ул. Интернациональная**

<b>№п/п</b>	<b>Начало участка, км,м</b>	<b>Конец участка, км,м</b>	<b>Объект установки</b>	<b>Опор / светильников, шт</b>	<b>Протяжённость, м</b>	<b>Статус</b>	<b>Расположение</b>
1	0,022	0,499		17/17	477	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	17/17	477

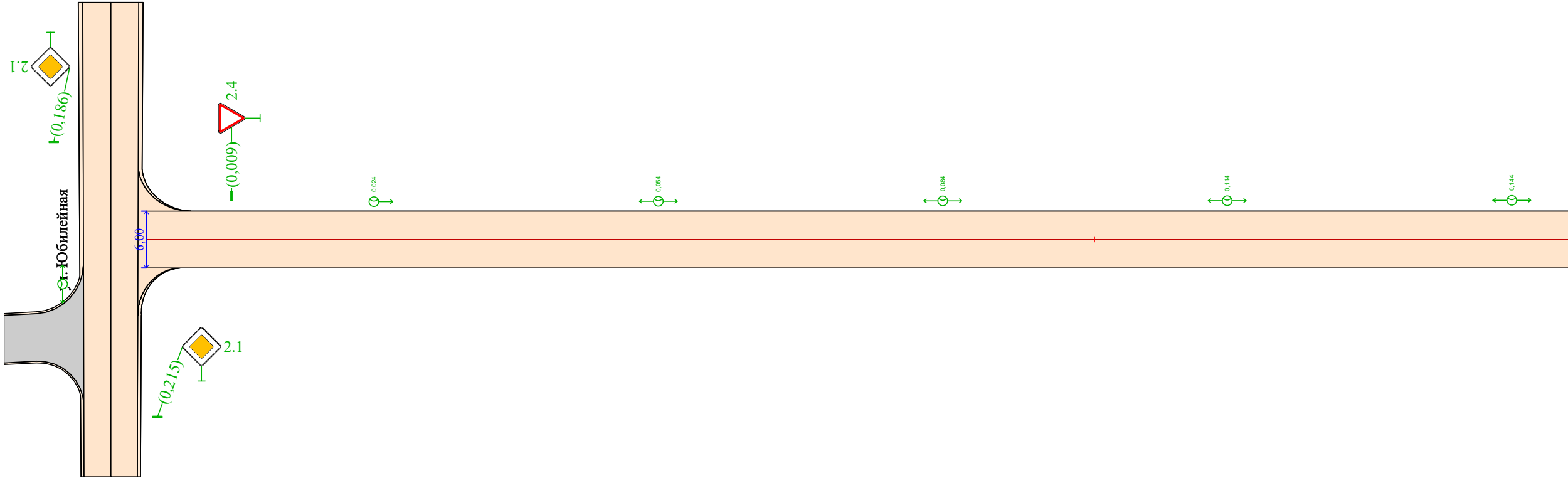
# Ситуационная схема дороги на карте ул. Таёжная





Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Таёжная  
км 0,000 – км 0,150  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

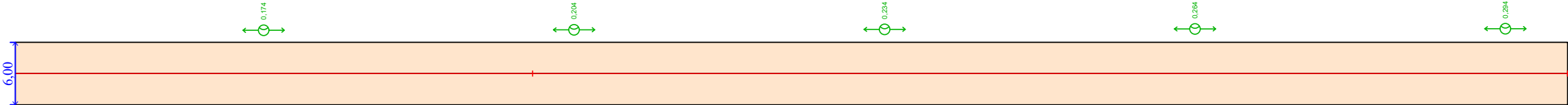


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

							31-03/02-05		
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва		
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
	Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист
	Выполнил		Кольханова			2025		П	1
	Проверил		Крылов			2025			5
							Чертежи ОДД		ИП Крылов Иван Васильевич

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 <span style="float:right">α=0</span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Таёжная  
км 0,150 — км 0,300  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

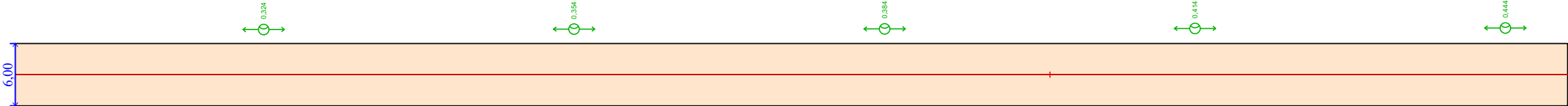


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Таёжная  
км 0,300 — км 0,450  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

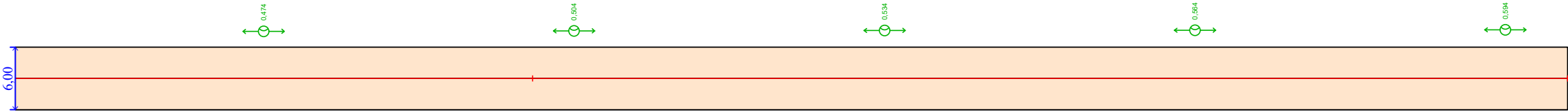


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 <span style="float:right">α=0</span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Таёжная  
км 0,450 — км 0,600  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

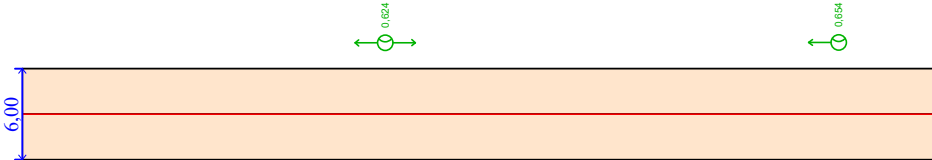


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=60α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Таёжная  
км 0,600 — км 0,660  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Таёжная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Таёжная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление



**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**ул. Таёжная**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	622,77/22

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	622,77/22

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Таёжная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	1
Итого:	1

**Ведомость размещения искусственного освещения**

**ул. Таёжная**

<b>№п/п</b>	<b>Начало участка, км,м</b>	<b>Конец участка, км,м</b>	<b>Объект установки</b>	<b>Опор / светильников, шт</b>	<b>Протяжённость, м</b>	<b>Статус</b>	<b>Расположение</b>
1	0,024	0,654		22/22	630	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

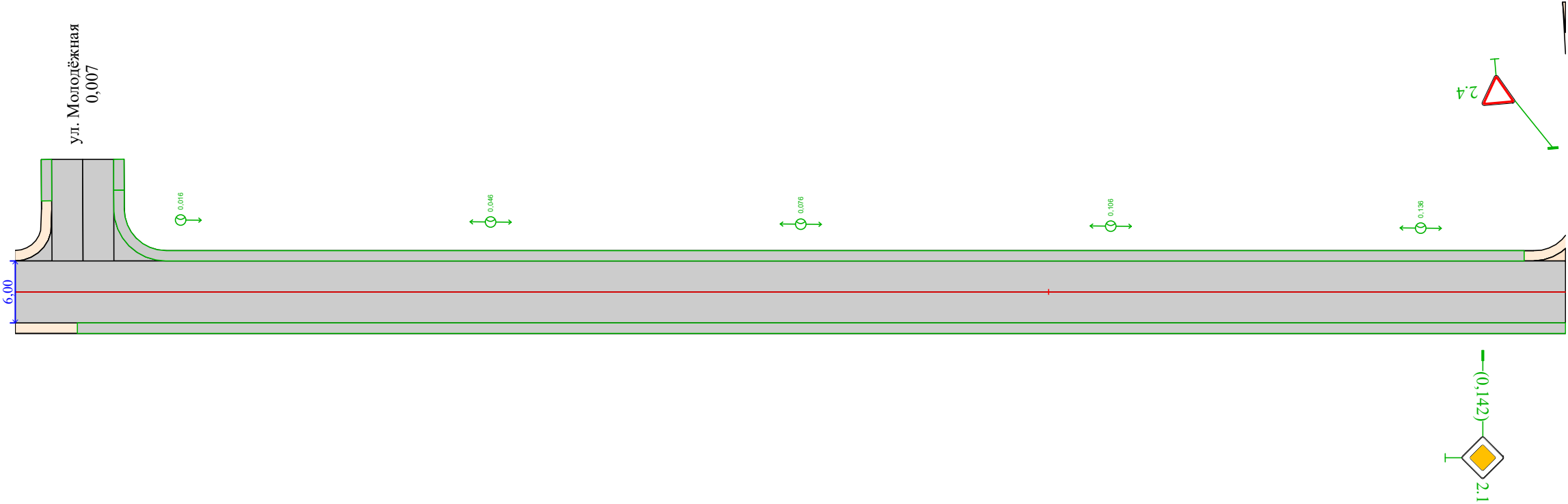
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	22/22	630

# Ситуационная схема дороги на карте ул. Коммунальная



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 <span style="float:right">α=0</span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Коммунальная  
км 0,000 — км 0,150  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



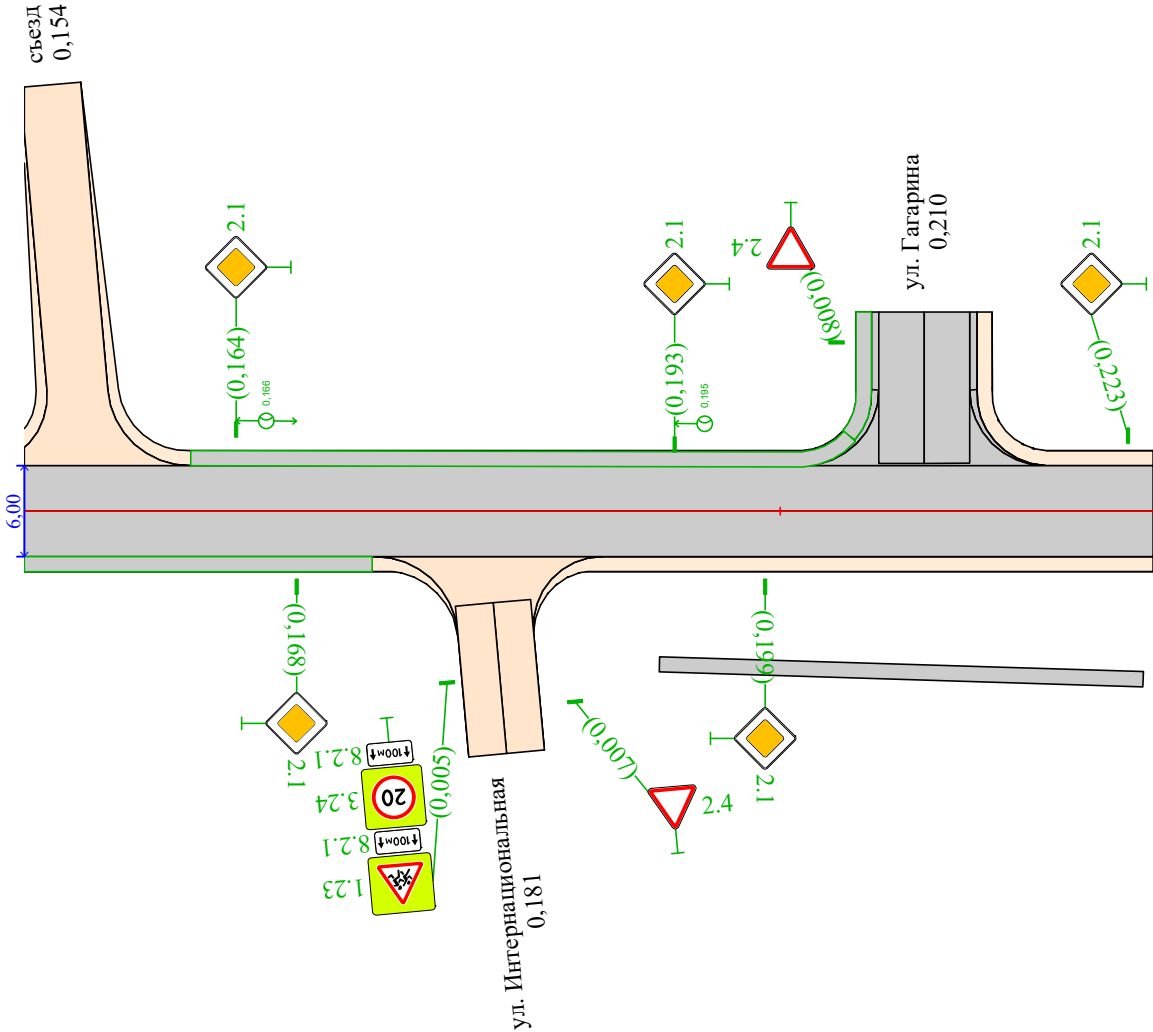
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,006 - 0,150, (144 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

43							31-03/02-05			
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва			
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	Выполнил		Зотикова			2025		П	1	2
	Выполнил		Колыханова			2025				
	Проверил		Крылов			2025	Чертежи ОДД	ИП Крылов Иван Васильевич		



Откосы слева			
Тротуары слева		0,161 - 0,205, (44 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=75	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении			

Новый проект  
ул. Коммунальная  
км 0,150 — км 0,225  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,150 - 0,173, (23 м), а/б, ш. 1,0 м	0,192 - 0,224, (32 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа			

Спецификация дорожных знаков

ул. Коммунальная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	6
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Коммунальная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**ул. Коммунальная**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
Освещение, м/шт.	Установить	179,01/7
Тротуары, м	Установить	351,37

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
Освещение, м/шт.	Установить	179,01/7
Тротуары, м	Установить	351,37

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Коммунальная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,142	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
2	0,149	Примыкание слева "съезд" на 0,154	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
3	0,164	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
4	0,168	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
5	0,193	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
6	0,199	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
7	0,223	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	7
Итого:	7



**Ведомость размещения искусственного освещения**

**ул. Коммунальная**

<b>№п/п</b>	<b>Начало участка, км,м</b>	<b>Конец участка, км,м</b>	<b>Объект установки</b>	<b>Опор / светильников, шт</b>	<b>Протяжённость, м</b>	<b>Статус</b>	<b>Расположение</b>
1	0,016	0,195		7/7	179	Требуется установка	Левая бровка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	179

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Коммунальная

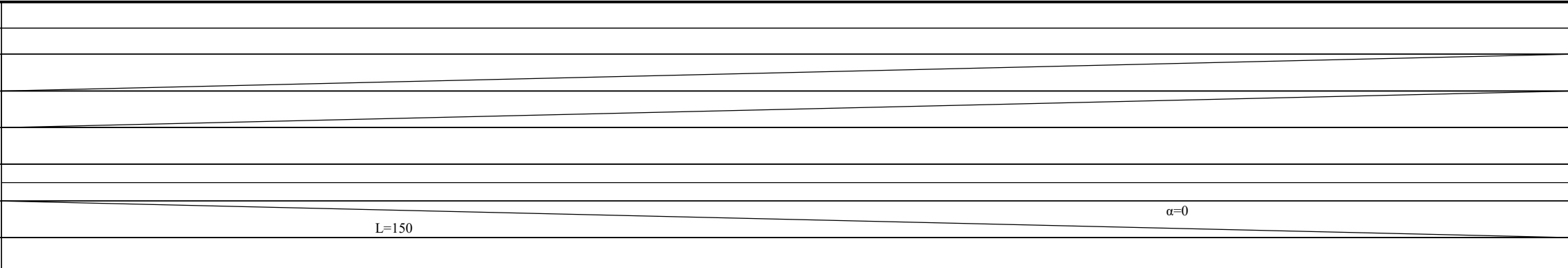
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,006	0,173	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	167	167	Требуется строительство
2	0,146	0,146	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	140	Требуется строительство
3	0,161	0,205	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	44	44	Требуется строительство
4	0,192	0,224	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	32	32	Имеется

Итого по дороге

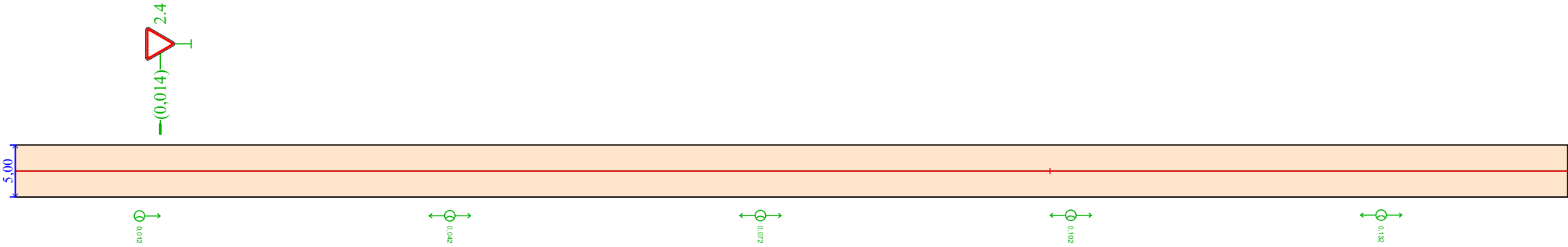
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	32	32
Требуется строительство	211	351

# Ситуационная схема дороги на карте ул. Дачная



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Дачная  
км 0,000 – км 0,150  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

57							31-03/02-05			
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва			
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
	Выполнил	Зотикова				2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	Выполнил	Кольханова				2025		П	1	5
	Проверил	Крылов				2025				
							Чертежи ОДД		ИП Крылов Иван Васильевич	



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 <span style="float: right;"><math>\alpha=0</math></span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Дачная  
км 0,150 — км 0,300  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Дачная  
км 0,300 – км 0,450  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 <span style="float: right;"><math>\alpha=0</math></span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Дачная  
км 0,450 – км 0,600  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

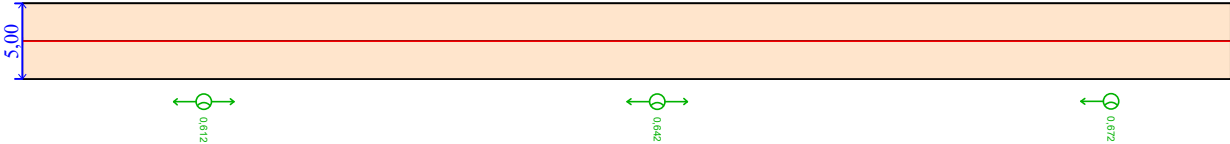


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=80α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Дачная  
км 0,600 — км 0,680  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

ул. Дачная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Дачная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**ул. Дачная**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	647,76/23



Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	647,76/23

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дачная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,014	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	1
Итого:	1

**Ведомость размещения искусственного освещения**

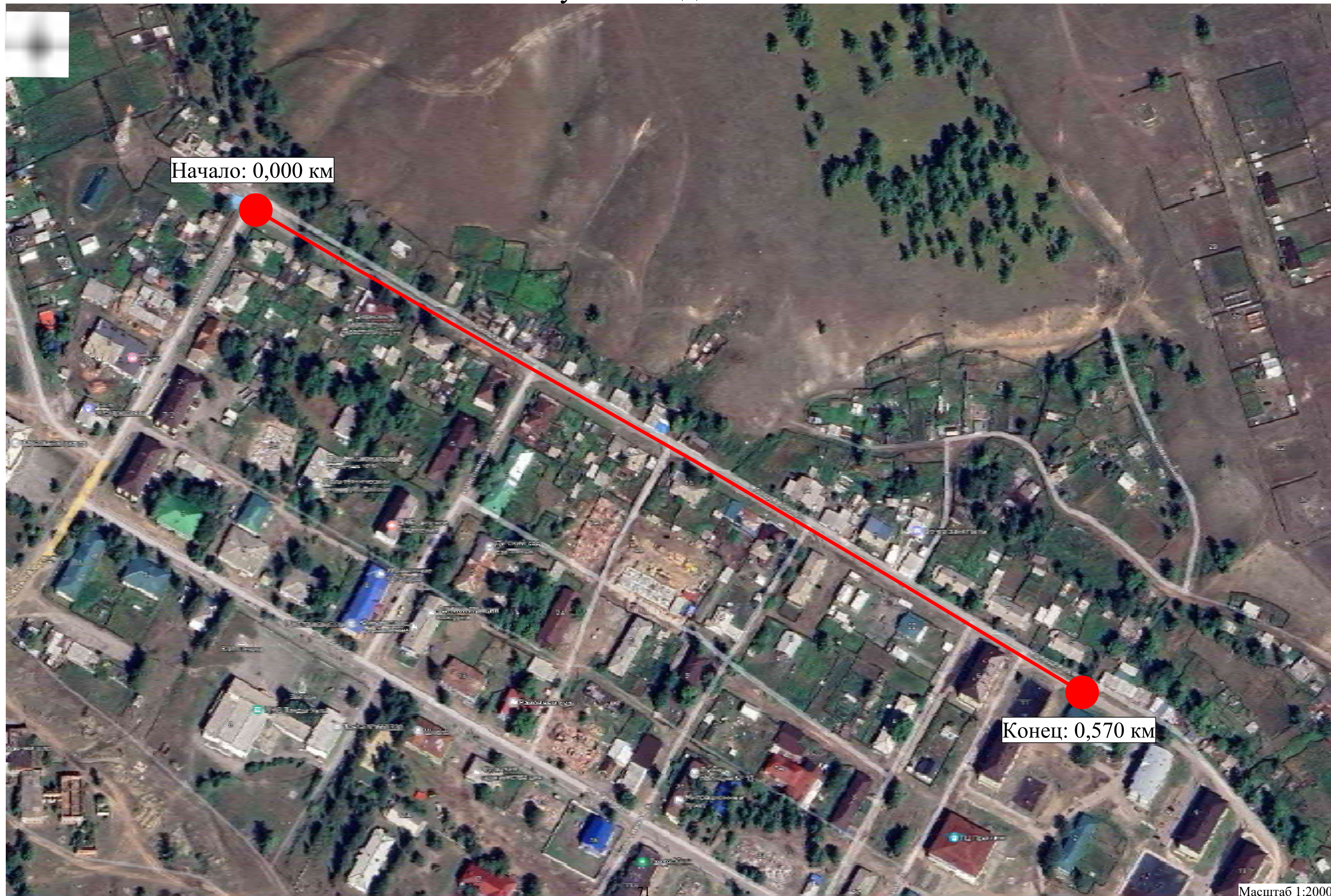
**ул. Дачная**

<b>№п/п</b>	<b>Начало участка, км,м</b>	<b>Конец участка, км,м</b>	<b>Объект установки</b>	<b>Опор / светильников, шт</b>	<b>Протяжённость, м</b>	<b>Статус</b>	<b>Расположение</b>
1	0,012	0,672		23/23	660	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	23/23	660

# Ситуационная схема дороги на карте ул. Молодёжная

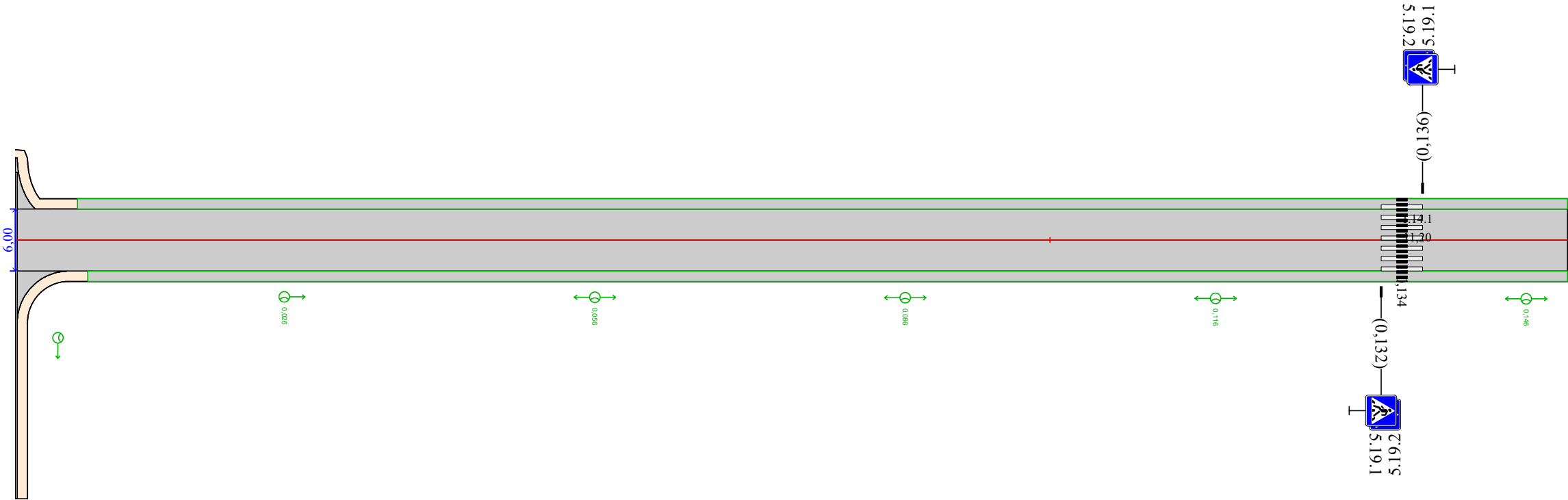


Начало: 0,000 км

Конец: 0,570 км

Откосы слева		
Тротуары слева		0,006 - 0,150, (144 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Молодёжная  
км 0,000 — км 0,150  
Масштаб по Х: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



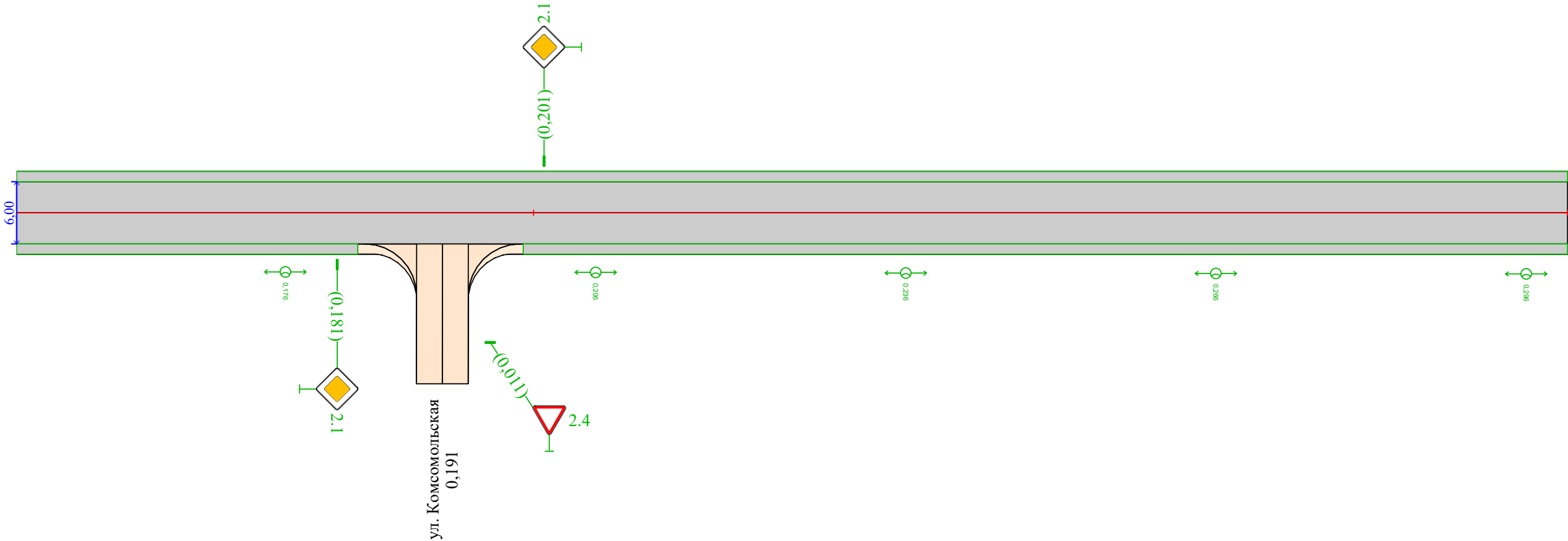
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,007 - 0,150, (143 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

72

						31-03/02-05			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Кольханова			2025		П	1	4
Проверил		Крылов			2025				
						Чертежи ОДД	ИП Крылов Иван Васильевич		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,150 - 0,300, (150 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 <span style="float: right;">α=0</span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Молодёжная  
км 0,150 — км 0,300  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



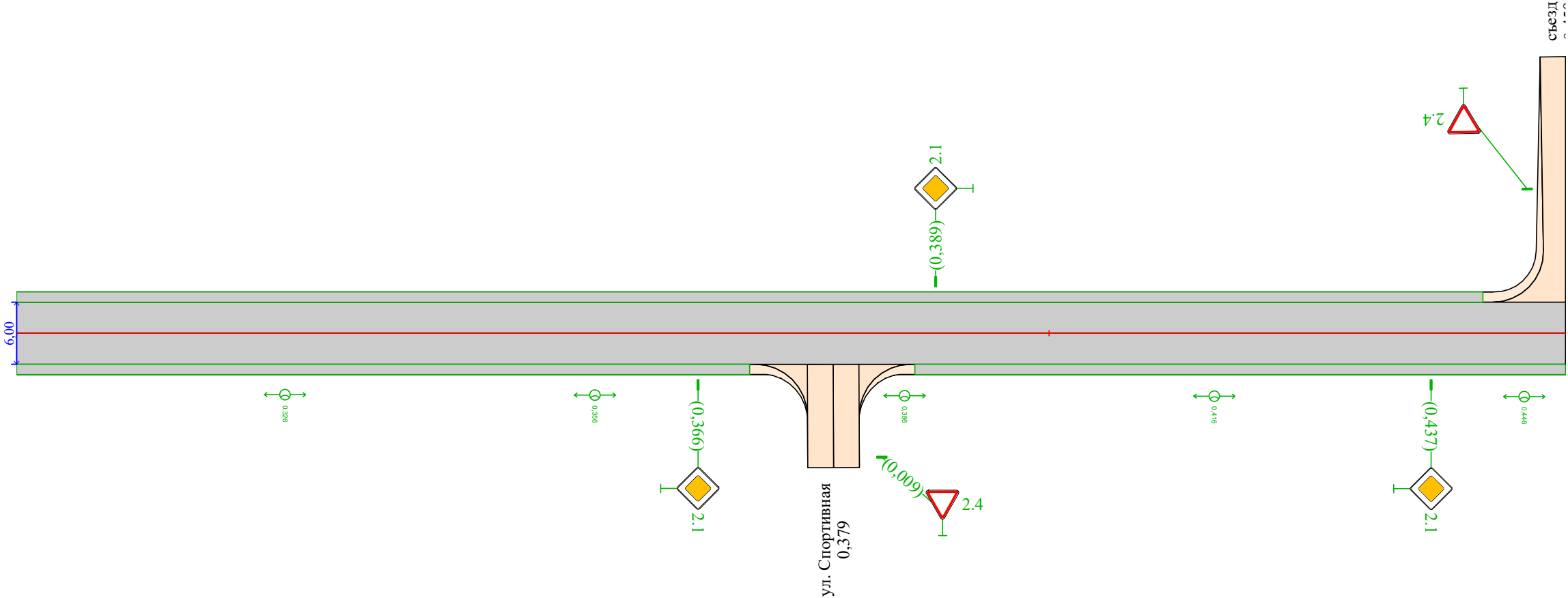
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,150 - 0,183, (33 м), а/б, ш. 1,0 м <span style="float: right;">0,199 - 0,300, (101 м), а/б, ш. 1,0 м</span>
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Откосы слева		
Тротуары слева		0,300 - 0,442, (142 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Молодёжная  
км 0,300 — км 0,450  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

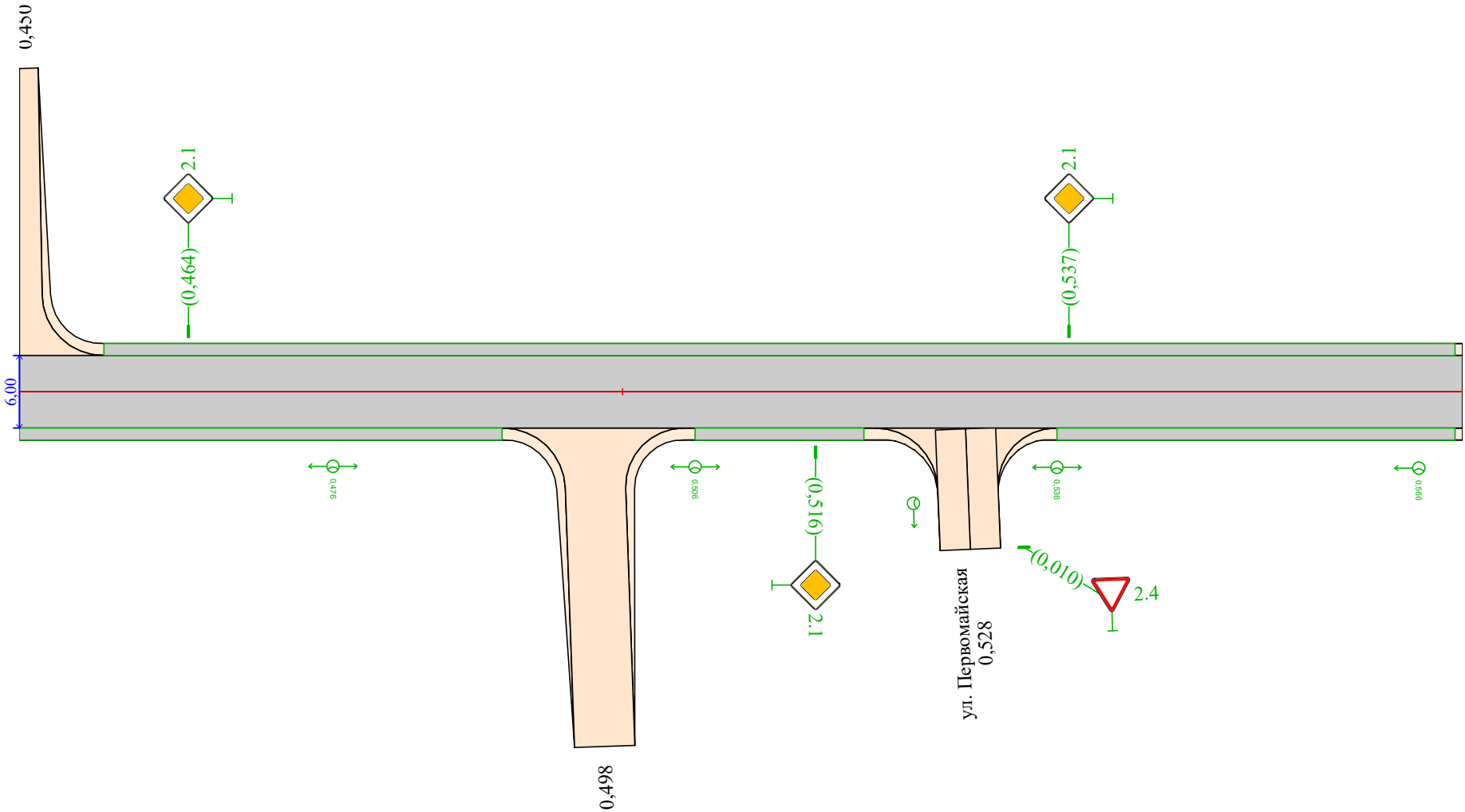


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,300 - 0,371, (71 м), а/б, ш. 1,0 м      0,387 - 0,450, (63 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		0,457 - 0,569, (112 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$ L=120
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Молодёжная  
км 0,450 — км 0,570  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,450 - 0,490, (40 м), а/б, ш. 1,0 м      0,506 - 0,520, (14 м), а/б, ш. 1,0 м      0,536 - 0,569, (33 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Молодёжная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,134	0,134	Справа	6,3		1.14.1	11,20	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	11,20

Спецификация дорожных знаков

ул. Молодёжная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		4
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		1

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	8
2.4	I		Требуется установка	1
5.19.1	I		Установлен	2
5.19.2	I		Установлен	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Молодёжная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**ул. Молодёжная**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
Освещение, м/шт.	Установить	539,88/19
Тротуары, м	Установить	1046,01



Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
Освещение, м/шт.	Установить	539,88/19
Тротуары, м	Установить	1046,01

**Ведомость размещения дорожных знаков**

**ул. Молодёжная**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,132	Справа	5.19.1	I	B600	0,36		Установлен	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			5.19.2	I	B600	0,36		Установлен			
2	0,136	Слева	5.19.1	I	B600	0,36		Установлен	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			5.19.2	I	B600	0,36		Установлен			
3	0,181	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
4	0,201	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
5	0,366	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
6	0,389	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
7	0,437	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
8	0,446	Примыкание слева "съезд" на 0,450	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
9	0,464	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
10	0,516	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
11	0,537	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	4
Требуется установка	9
Итого:	13

**Ведомость размещения искусственного освещения**

**ул. Молодёжная**

<b>№п/п</b>	<b>Начало участка, км,м</b>	<b>Конец участка, км,м</b>	<b>Объект установки</b>	<b>Опор / светильников, шт</b>	<b>Протяжённость, м</b>	<b>Статус</b>	<b>Расположение</b>
1	0,026	0,566		19/19	540	Требуется установка	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	19/19	540

**Ведомость размещения пешеходных переходов**

**ул. Молодёжная**

<b>№п/п</b>	<b>Адрес, км,м</b>	<b>Вид перехода</b>	<b>Статус</b>	<b>Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов</b>
1	0,134	Наземный	Соответствует	
2	0,134	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1

## Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Молодёжная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,006	0,442	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	436	436	Требуется строительство
2	0,007	0,183	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	176	176	Требуется строительство
3	0,199	0,371	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	172	172	Требуется строительство
4	0,387	0,490	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	103	103	Требуется строительство
5	0,457	0,569	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	112	112	Требуется строительство
6	0,506	0,520	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	14	14	Требуется строительство
7	0,536	0,569	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	33	33	Требуется строительство



Итого по дороге

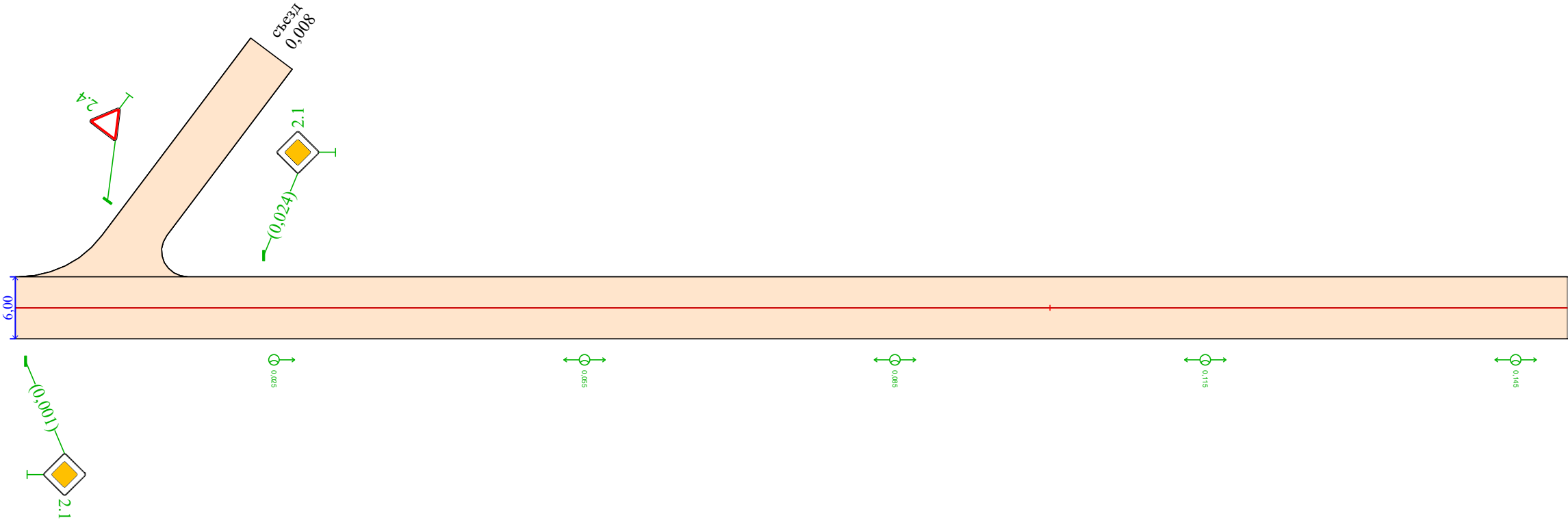
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	1046	1046

# Ситуационная схема дороги на карте ул. Солнечная



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=150</div><div>α=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Солнечная  
км 0,000 – км 0,150  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

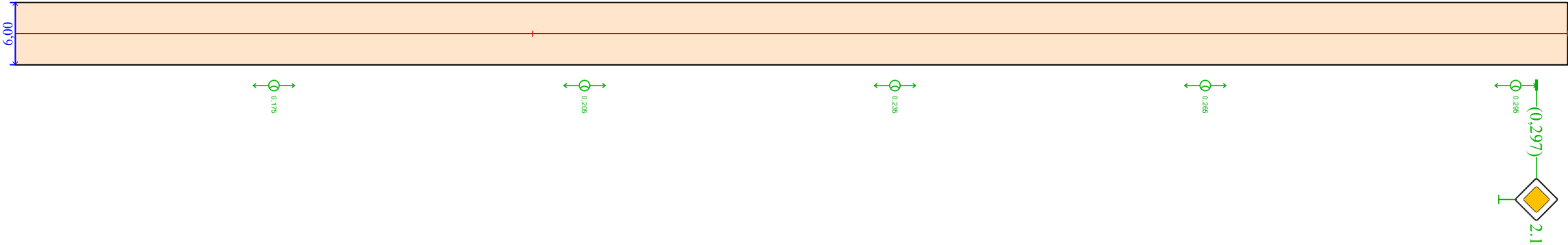


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

92							31-03/02-05				
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва				
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
	Выполнил		Зотикова			2025			П	1	4
	Выполнил		Колыханова			2025					
	Проверил		Крылов			2025	Чертежи ОДД		ИП Крылов Иван Васильевич		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 <span style="float:right">α=0</span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Солнечная  
км 0,150 — км 0,300  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Солнечная  
км 0,300 — км 0,450  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

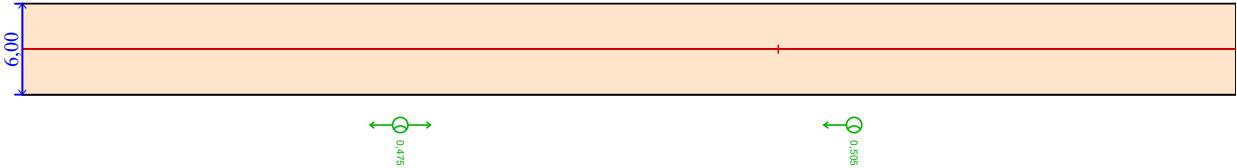


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=80</div><div>α=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Солнечная  
км 0,450 — км 0,530  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

ул. Солнечная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		2

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	4
2.4	I		Требуется установка	2



Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Солнечная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**ул. Солнечная**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	478,87/17

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	478,87/17

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Солнечная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,001	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
2	0,009	Примыкание слева "съезд" на 0,008	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
3	0,024	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
4	0,297	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
5	0,309	Примыкание слева "съезд" на 0,309	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
6	0,324	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	6
Итого:	6

## Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Солнечная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,025	0,505		17/17	480	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	17/17	480

# Ситуационная схема дороги на карте ул. Первомайская

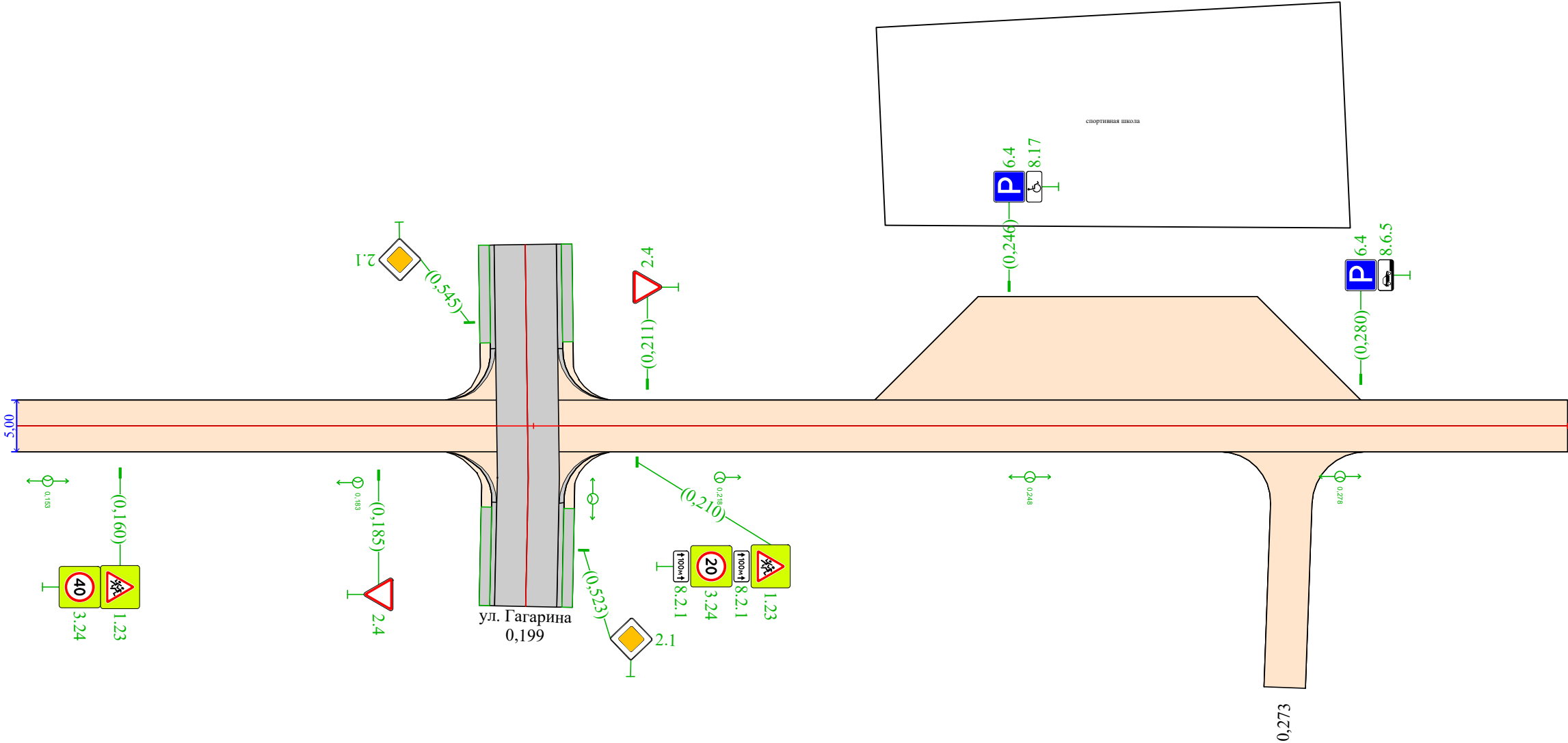






Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Первомайская  
км 0,150 — км 0,300  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

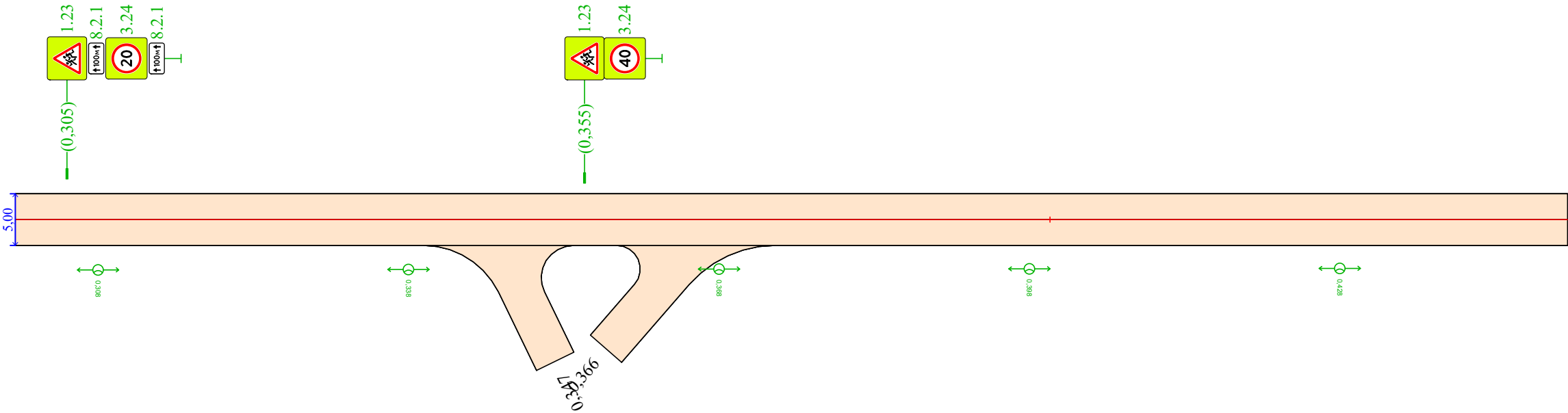


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 <span style="float: right;">α=0</span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Первомайская  
км 0,300 — км 0,450  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

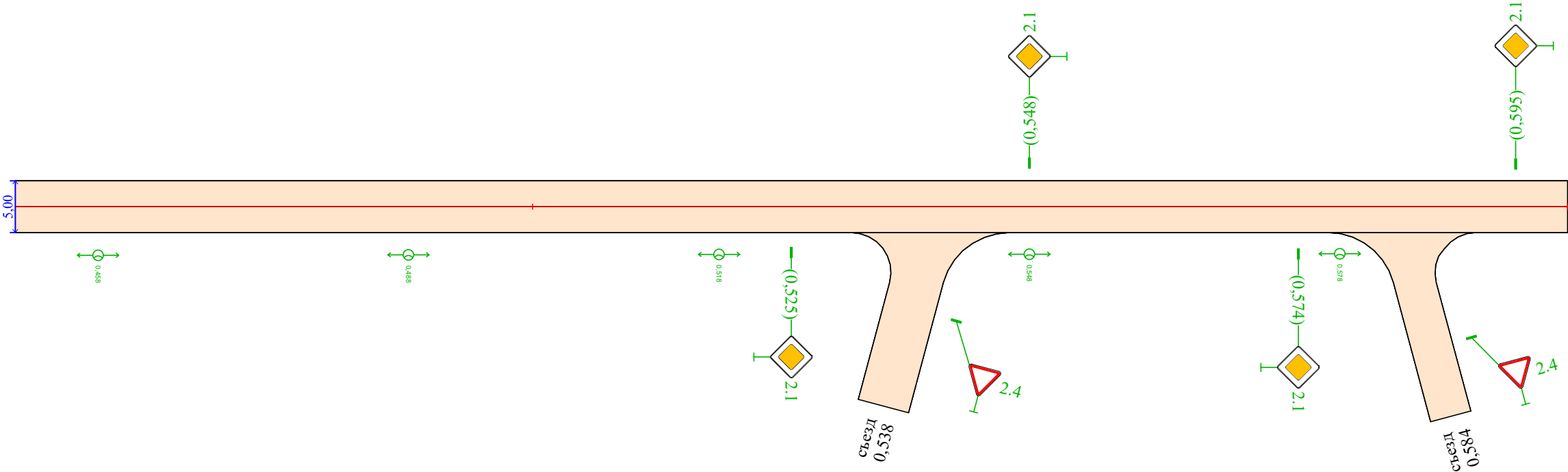


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 <span style="float:right">α=0</span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Первомайская  
км 0,450 — км 0,600  
Масштаб по Х: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

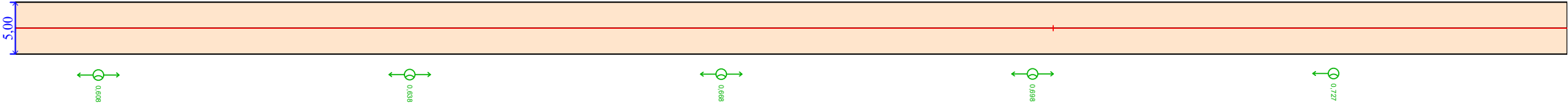


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Первомайская  
км 0,600 — км 0,750  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Спецификация дорожных знаков**

**ул. Первомайская**

<b>Номер по ГОСТ</b>	<b>Название</b>	<b>Типоразмер знака</b>	<b>Расположение по ширине дороги</b>	<b>Статус</b>	<b>Размеры знаков индивидуального проектирования</b>	<b>Количество</b>
1.23	Дети	I	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	I	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		2
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Слева	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	I	Слева	Требуется установка		1

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.23	I		Требуется установка	4
2.1	I		Требуется установка	4
2.4	I		Требуется установка	5
3.24	I		Требуется установка	4
6.4	I		Требуется установка	2
8.2.1	I		Требуется установка	4
8.6.5	I		Требуется установка	1
8.17	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Первомайская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление



**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**ул. Первомайская**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	25
Освещение, м/шт.	Установить	685,45/25

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	25
Освещение, м/шт.	Установить	685,45/25

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Первомайская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,160	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
3	0,185	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
4	0,210	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
5	0,211	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
6	0,246	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется установка			
7	0,280	Слева	6.4	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.6.5	I	600×300	0,18		Требуется установка			
8	0,305	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
9	0,355	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
10	0,525	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
11	0,541	Примыкание справа "съезд" на 0,538	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
12	0,548	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,574	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
14	0,591	Примыкание справа "съезд" на 0,584	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
15	0,595	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	25
Итого:	25

## Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Первомайская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,006	0,183		7/7	177	Требуется установка	Правая кромка
2	0,218	0,727		18/18	509	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	25/25	686

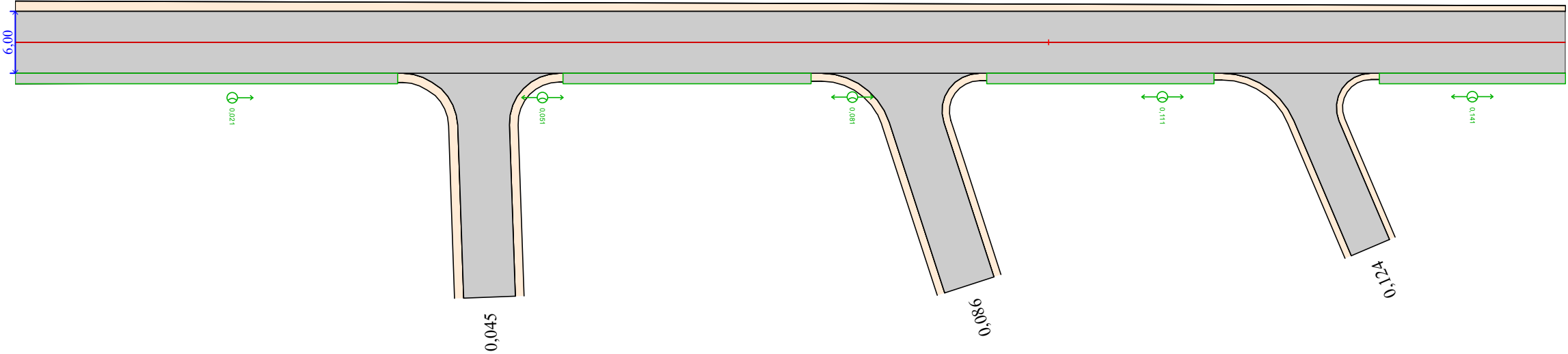
# Ситуационная схема дороги на карте ул. Юбилейная





Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=150</div><div>α=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Юбилейная  
км 0,000 — км 0,150  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



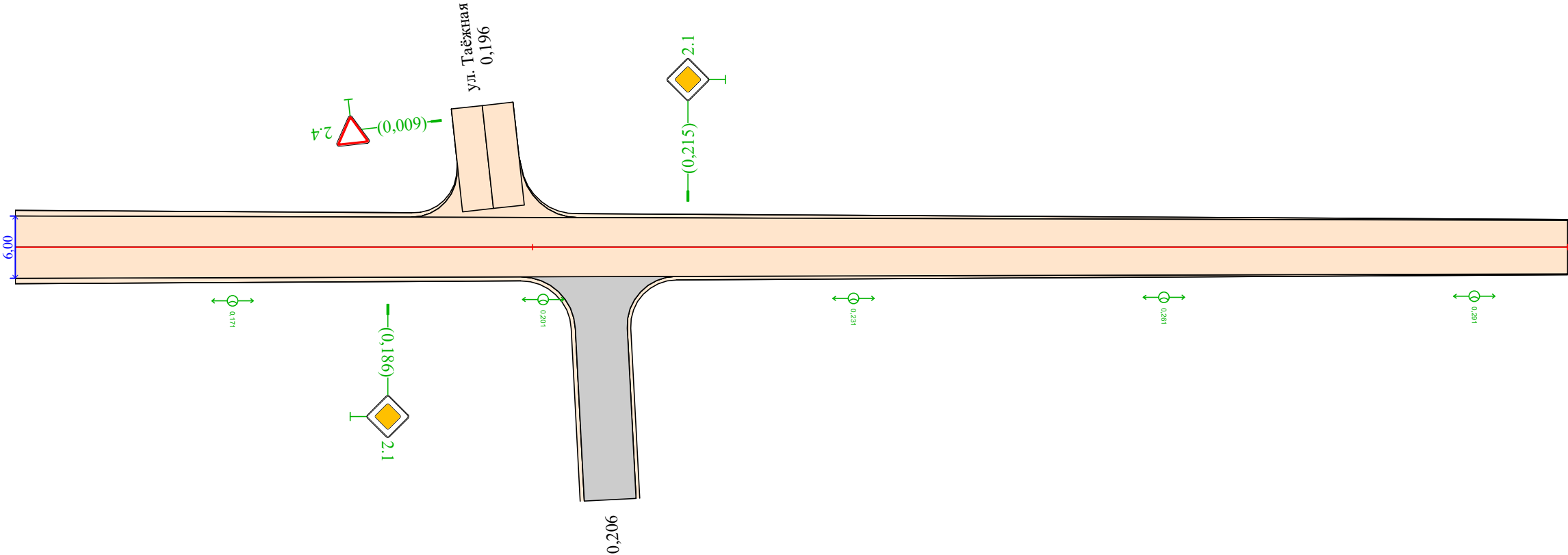
Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,000 - 0,037, (37 м), а/б, ш. 1,0 м	0,053 - 0,077, (24 м), а/б, ш. 1,0 м	0,094 - 0,116, (22 м), а/б, ш. 1,0 м	0,132 - 0,150, (18 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа					

122

						31-03/02-05				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025			П	1	3
Проверил		Крылов			2025					
						Чертежи ОДД		ИП Крылов Иван Васильевич		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Юбилейная  
км 0,150 — км 0,300  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

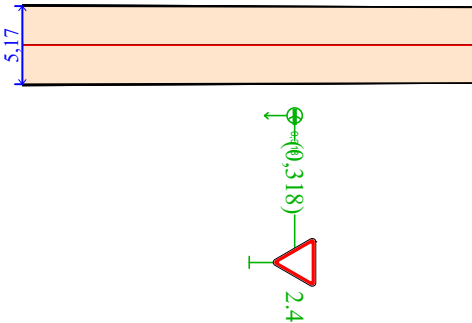


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Юбилейная  
км 0,300 — км 0,330  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Юбилейная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	2
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Юбилейная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**ул. Юбилейная**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	285,46/11
Тротуары, м	Установить	100,45

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	285,46/11
Тротуары, м	Установить	100,45



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Юбилейная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,186	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
2	0,215	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
3	0,318	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	3
Итого:	3

**Ведомость размещения искусственного освещения**

**ул. Юбилейная**

<b>№п/п</b>	<b>Начало участка, км,м</b>	<b>Конец участка, км,м</b>	<b>Объект установки</b>	<b>Опор / светильников, шт</b>	<b>Протяжённость, м</b>	<b>Статус</b>	<b>Расположение</b>
1	0,021	0,318		11/11	297	Требуется установка	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	11/11	297

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

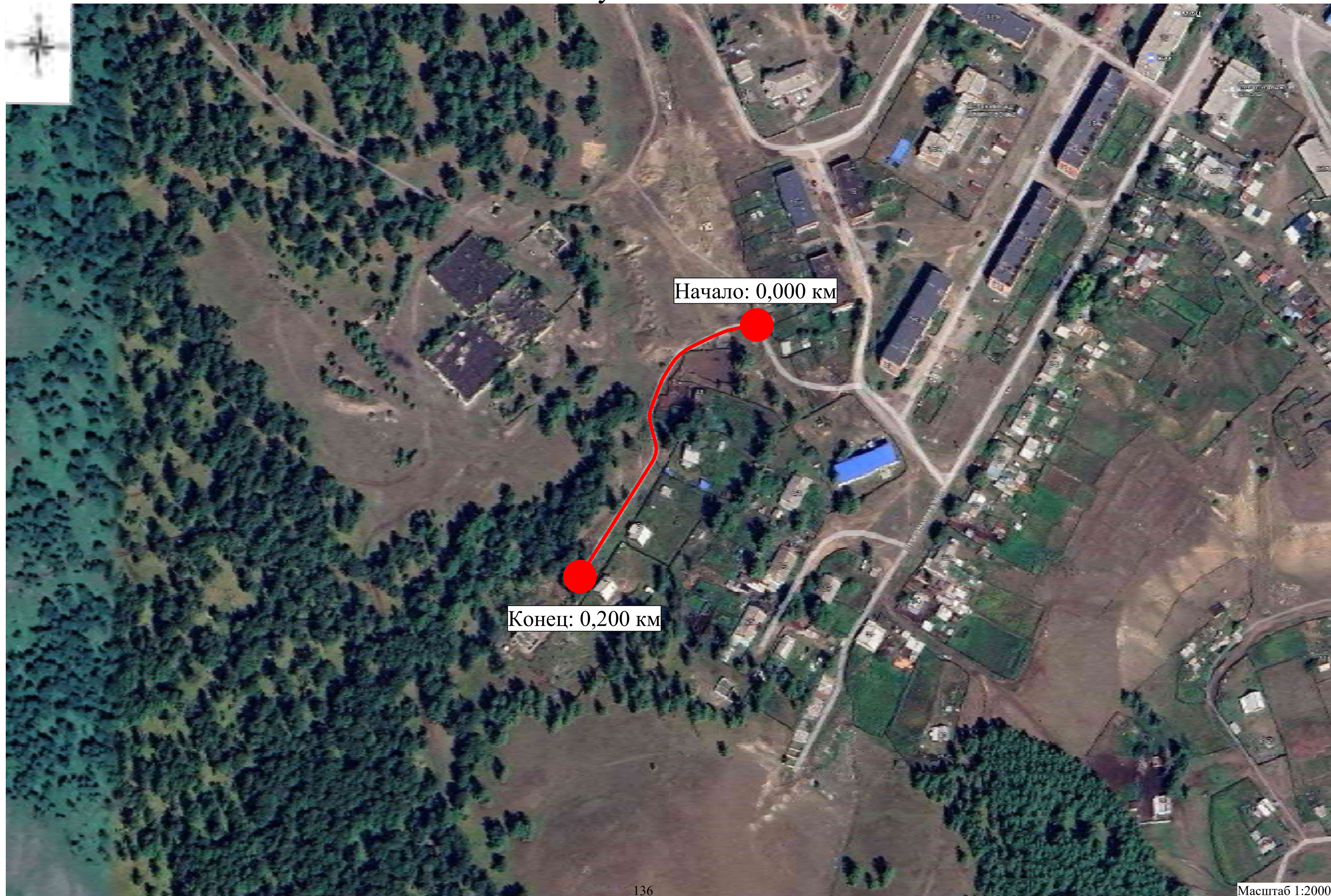
ул. Юбилейная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,037	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	37	37	Требуется строительство
2	0,053	0,077	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	24	23	Требуется строительство
3	0,094	0,116	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	22	22	Требуется строительство
4	0,132	0,150	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	18	18	Требуется строительство

Итого по дороге

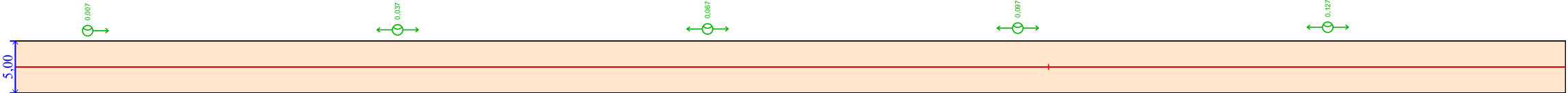
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	101	100

# Ситуационная схема дороги на карте ул. Лесная



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		


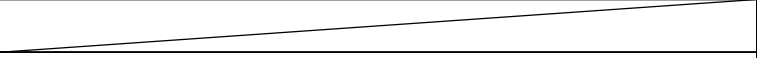
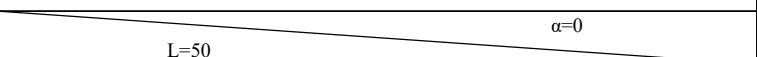
Новый проект  
ул. Лесная  
км 0,000 – км 0,150  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



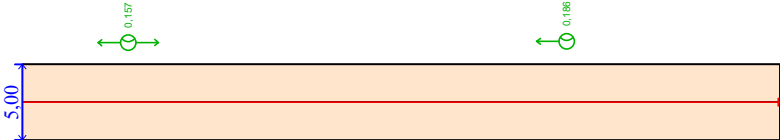
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

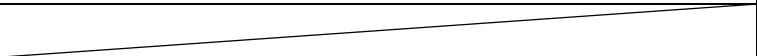
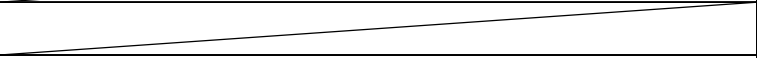
137							31-03/02-05				
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва				
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
	Выполнил		Зотикова			2025			П	1	2
	Выполнил		Колыханова			2025					
	Проверил		Крылов			2025	Чертежи ОДД		ИП Крылов Иван Васильевич		



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Лесная  
км 0,150 — км 0,200  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Лесная

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	172,55/7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	172,55/7

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Лесная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,007	0,186		7/7	179	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	179

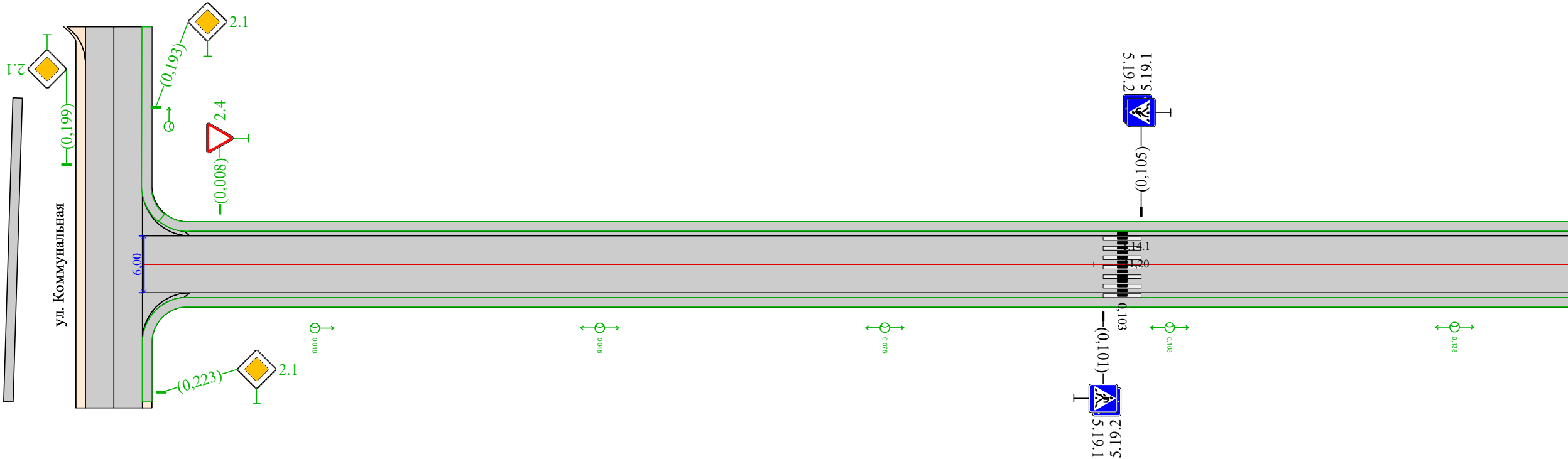
# Ситуационная схема дороги на карте ул. Гагарина





Откосы слева			
Тротуары слева			0,002 - 0,150, (148 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		L=150	

Новый проект  
ул. Гагарина  
км 0,000 — км 0,150  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

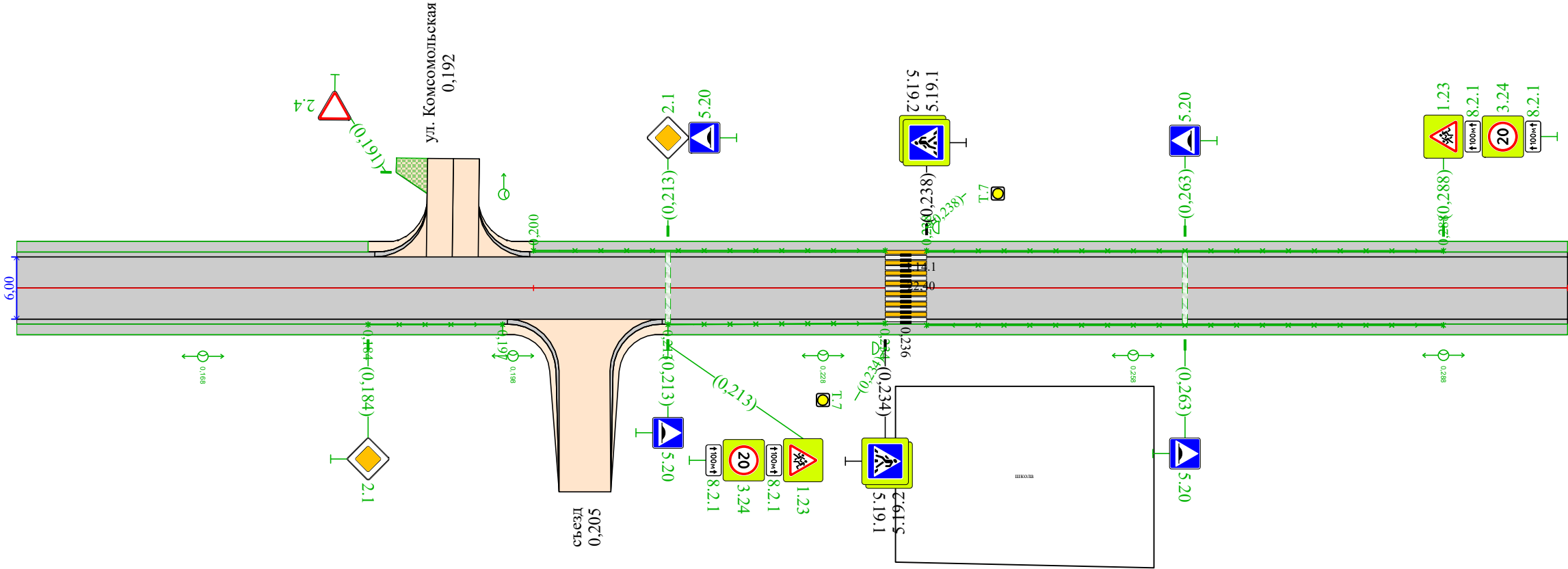


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

						31-03/02-05		
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва		
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения
		Выполнил	Зотикова				2025	
		Выполнил	Кольханова				2025	
		Проверил	Крылов				2025	Проект организации дорожного движения
								Чертежи ОДД
								ИП Крылов Иван Васильевич

Откосы слева					
Тротуары слева		0,150 - 0,184, (34 м), а/б, ш. 1,0 м		0,200 - 0,300, (100 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		ОПО-Д 0,200 - 0,234		ОПО-Д 0,238 - 0,288
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=150			
Видимость в обратном направлении		α=0			

Новый проект  
ул. Гагарина  
км 0,150 — км 0,300  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



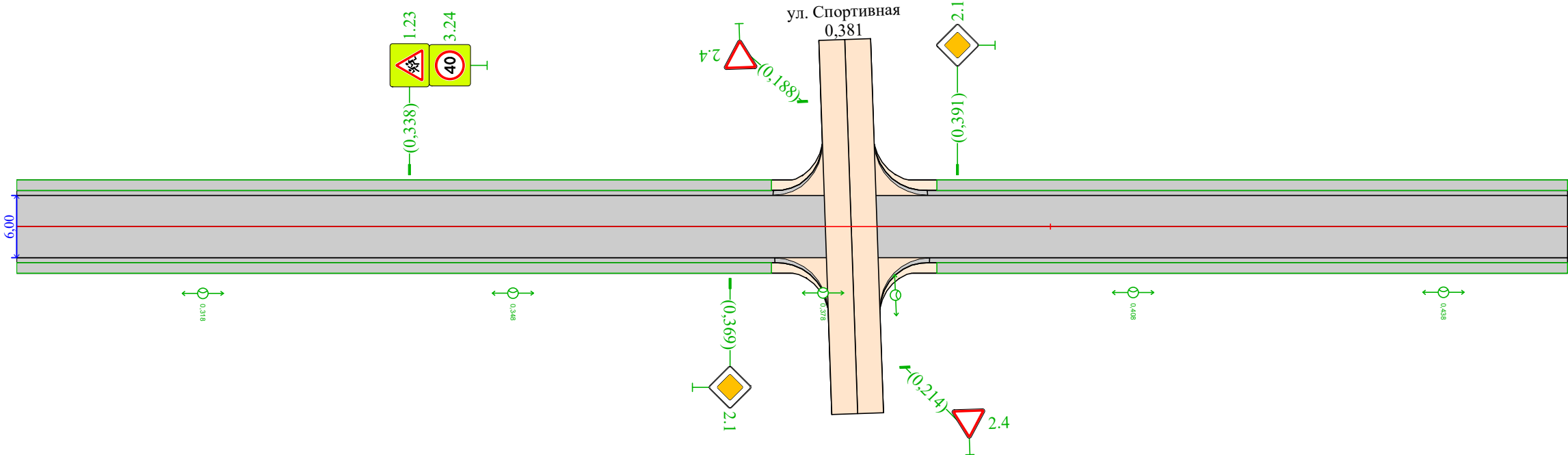
Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине		ОПО-Д 0,184 - 0,197	ОПО-Д 0,213 - 0,234	ОПО-Д 0,238 - 0,288
Тротуары справа		0,213 - 0,300, (87 м), а/б, ш. 1,0 м			
Откосы справа					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Откосы слева				
Тротуары слева		0,300 - 0,373, (73 м), а/б, ш. 1,0 м		0,389 - 0,450, (61 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=150		$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении				

Новый проект  
ул. Гагарина  
км 0,300 — км 0,450  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

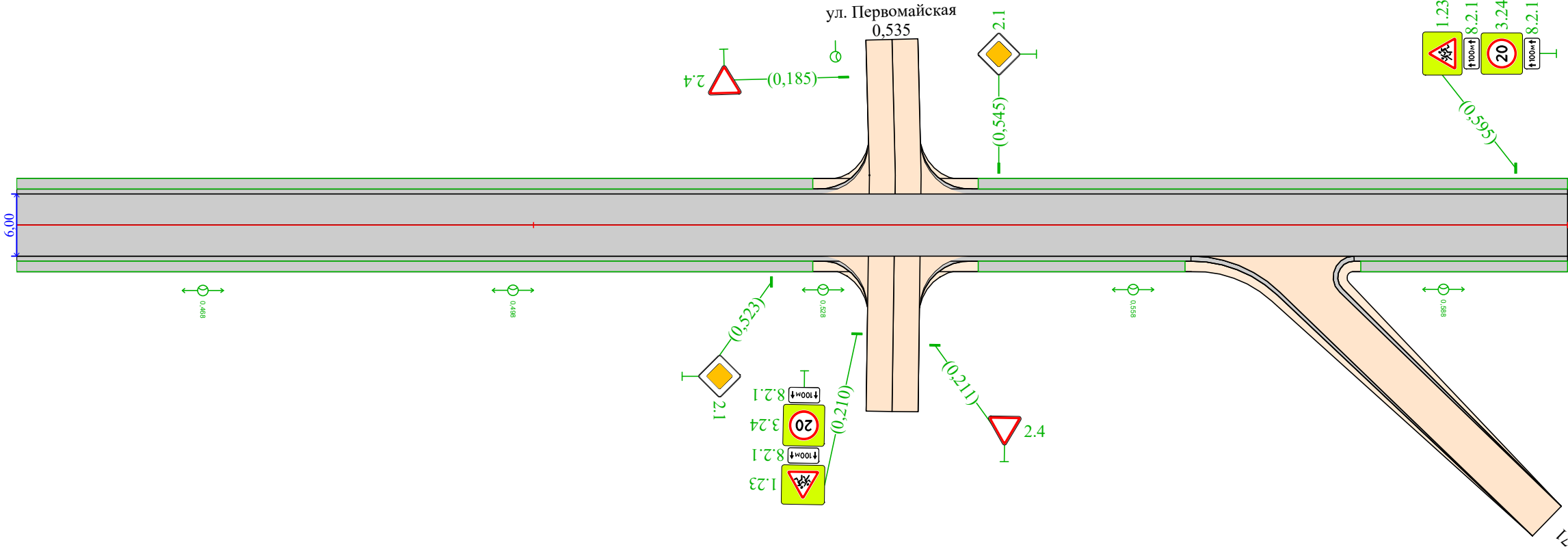


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,300 - 0,373, (73 м), а/б, ш. 1,0 м		0,389 - 0,450, (61 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева				
Тротуары слева		0,450 - 0,527, (77 м), а/б, ш. 1,0 м		0,543 - 0,600, (57 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=150α=0		
Видимость в обратном направлении				

Новый проект  
ул. Гагарина  
км 0,450 — км 0,600  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

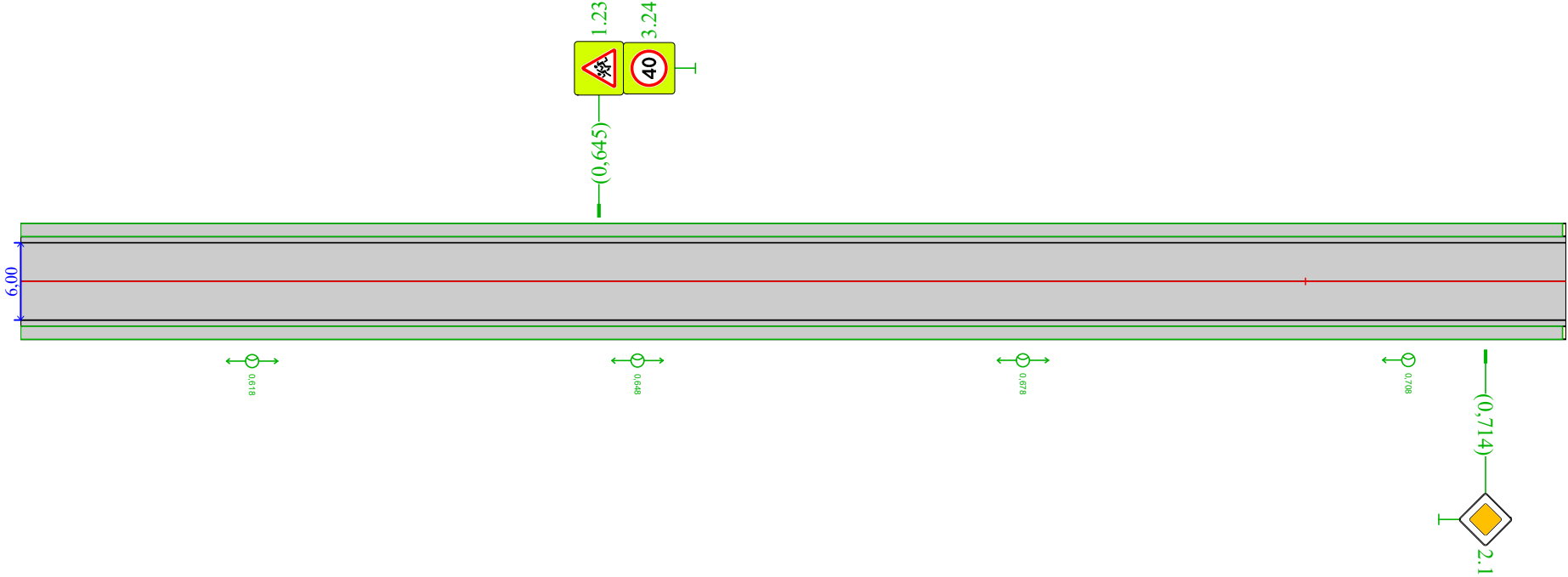


Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,450 - 0,527, (77 м), а/б, ш. 1,0 м	0,543 - 0,563, (20 м), а/б, ш. 1,0 м	0,580 - 0,600, (20 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		0,600 - 0,720, (120 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div>L=120</div> <div>α=0</div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Гагарина  
км 0,600 — км 0,720  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,600 - 0,720, (120 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Гагарина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,103	0,103	Слева	7,0		1.14.1	11,20	Нанесено
2	0,236	0,236	Слева	6,7		1.14.1	22,40	Нанесено

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	33,60

**Спецификация дорожных знаков**

**ул. Гагарина**

<b>Номер по ГОСТ</b>	<b>Название</b>	<b>Типоразмер знака</b>	<b>Расположение по ширине дороги</b>	<b>Статус</b>	<b>Размеры знаков индивидуального проектирования</b>	<b>Количество</b>
1.23	Дети	I	Слева	Требуется установка		4
1.23	Дети	I	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	I	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	I	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		4
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		2

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.23	I		Требуется установка	5
2.1	I		Требуется установка	7
2.4	I		Требуется установка	1
3.24	I		Требуется установка	5
5.19.1	I		Установлен	2
5.19.1	II		Установлен	2
5.19.2	I		Установлен	2
5.19.2	II		Установлен	2
5.20	I		Требуется установка	4
8.2.1	I		Требуется установка	6

Спецификация дорожных ограждений  
 ул. Гагарина

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	84,0	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	84,0	Требуется установка



**Итого по дороге**

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	168,0	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Гагарина

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,236	Пешеходный переход	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
2	0

Спецификация искусственных неровностей

ул. Гагарина

№п/п	Адрес, км,м
1	0,213
2	0,263

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Гагарина

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**ул. Гагарина**

<b>Наименование</b>	<b>Вид работ</b>	<b>Количество</b>
Дорожные знаки, шт.	Установить	28
Ограждения пешеходные, м	Установить	167,96
Светофоры, шт.	Установить	2
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	690,08/24
Тротуары, м	Установить	1333,72

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	28
Искусственные неровности, шт.	Установить	2
Ограждения пешеходные, м	Установить	167,96
Освещение, м/шт.	Установить	690,08/24
Светофоры, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	1333,72

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Гагарина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,101	Справа	5.19.1	I	B600	0,36		Установлен	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			5.19.2	I	B600	0,36		Установлен			
3	0,105	Слева	5.19.1	I	B600	0,36		Установлен	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			5.19.2	I	B600	0,36		Установлен			
4	0,184	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
5	0,213	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
6	0,213	Справа	5.20	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
7	0,213	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			5.20	I	B600	0,36		Требуется установка			
8	0,234	Справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
9	0,238	Слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлен	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлен			
10	0,263	Слева	5.20	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
11	0,263	Справа	5.20	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
12	0,288	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			



№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,338	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
14	0,369	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
15	0,391	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
16	0,523	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
17	0,545	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
18	0,595	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
19	0,645	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
20	0,714	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Установлен	8
Требуется установка	28
Итого:	36

## Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Гагарина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,018	0,708		24/24	690	Требуется установка	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	24/24	690

**Ведомость размещения пешеходных переходов**

**ул. Гагарина**

<b>№п/п</b>	<b>Адрес, км,м</b>	<b>Вид перехода</b>	<b>Статус</b>	<b>Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов</b>
1	0,103	Наземный	Соответствует	
2	0,103	Наземный	Соответствует	
3	0,236	Наземный	Соответствует	
4	0,236	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	3

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Гагарина

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,236	T.7; T.7	Пешеходный переход	0	2	0	0	0	0	0	0	
Итого:				0	2	0	0	0	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Требуется установка	Т.7	2



**Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров**

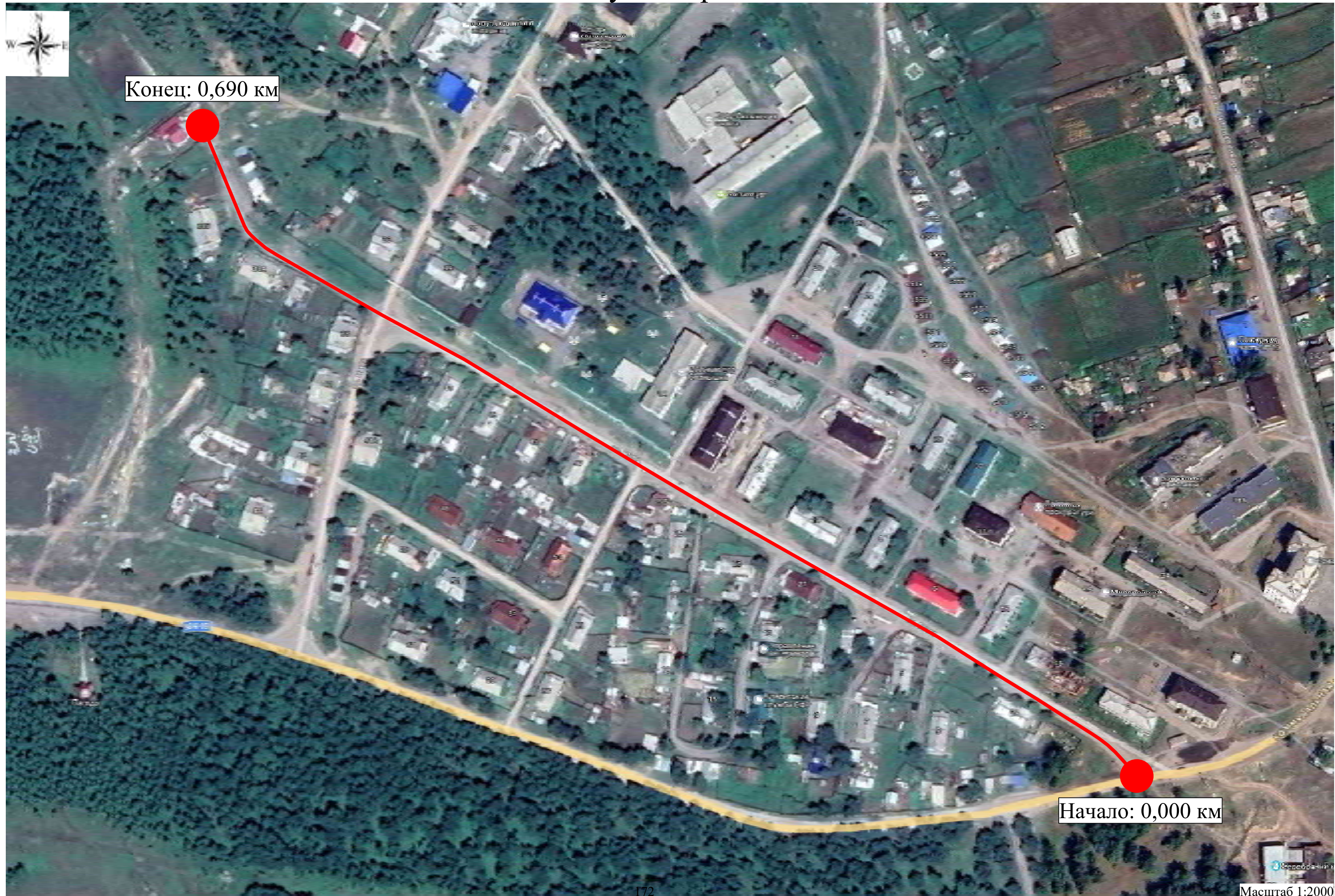
**ул. Гагарина**

<b>№п/п</b>	<b>Начало участка, км,м</b>	<b>Конец участка, км,м</b>	<b>Вид</b>	<b>Расположение</b>	<b>Ширина, м</b>	<b>Объект установки</b>	<b>Материал</b>	<b>Протяжённость, м</b>	<b>Площадь, м²</b>	<b>Статус</b>
1	0,002	0,184	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	182	182	Требуется строительство
2	0,197	0,197	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	205	Требуется строительство
3	0,200	0,373	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	173	173	Требуется строительство
4	0,213	0,373	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	160	160	Требуется строительство
5	0,389	0,527	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	138	138	Требуется строительство
6	0,389	0,527	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	138	138	Требуется строительство
7	0,543	0,720	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	177	177	Требуется строительство
8	0,543	0,563	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	20	20	Требуется строительство
9	0,580	0,720	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	140	140	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	1128	1334

# Ситуационная схема дороги на карте ул. Мира



Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=150</div><div>α=0</div></div>									
Видимость в обратном направлении											

Новый проект

ул. Мира

км 0,000 – км 0,150

Масштаб по X: 1:500

Масштаб по Y: 1:500

2.1

(0,050)

2.4

(-0,012)

2.1

(-0,024)

1:100

1:400

1:400

1:400

1:400

1:400

0,100

0,130

дорога

5,00

Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа								0,107 - 0,123, (16 м), а/б, ш. 1,0 м		0,137 - 0,150, (13 м), а/б, ш. 1,0 м	
Откосы справа											

Изм.

Кол.уч.

Лист

№ док.

Подп.

Дата

Выполнил

Зотикова

2025

Выполнил

Колыханова

2025

Проверил

Крылов

2025

31-03/02-05

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети  
Чеди-Хольского кожууна  
Республики Тыва

Проект организации дорожного движения

Стадия

Лист

Листов

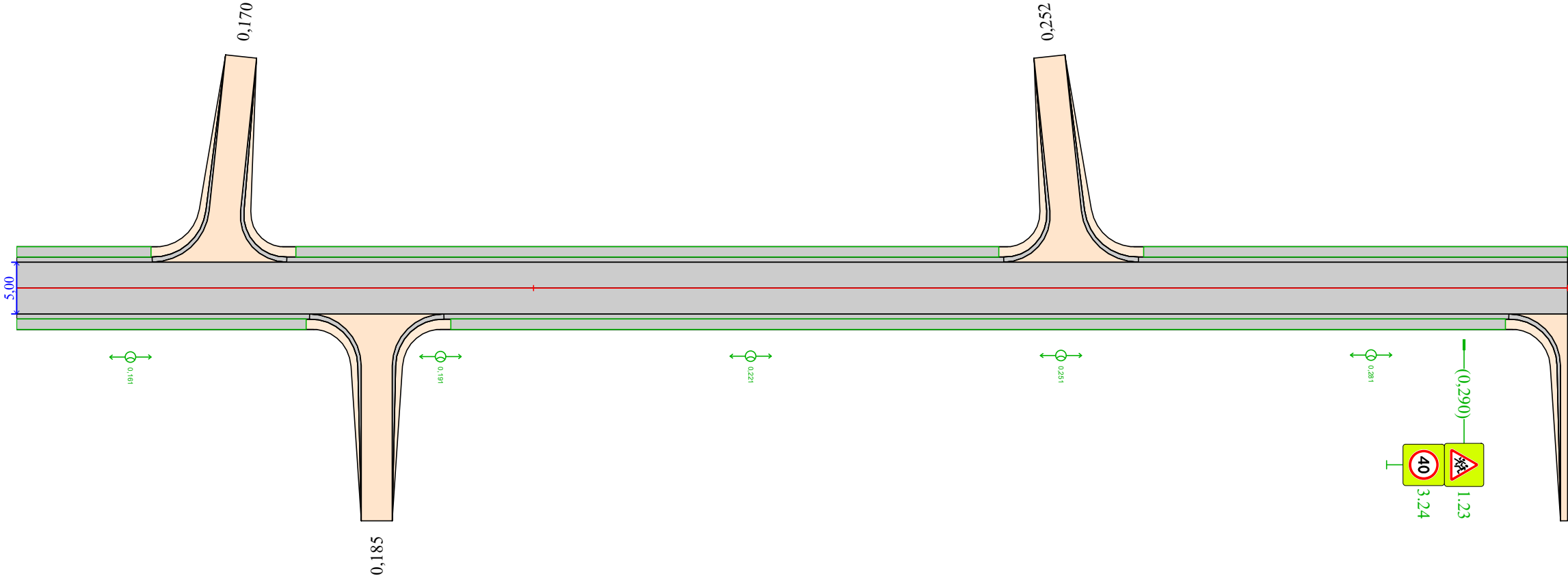
Чертежи ОДД

ИП Крылов Иван Васильевич

173

Откосы слева					
Тротуары слева			0,177 - 0,245, (68 м), а/б, ш. 1,0 м		0,259 - 0,300, (41 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=150α=0			
Видимость в обратном направлении					

Новый проект  
ул. Мира  
км 0,150 — км 0,300  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



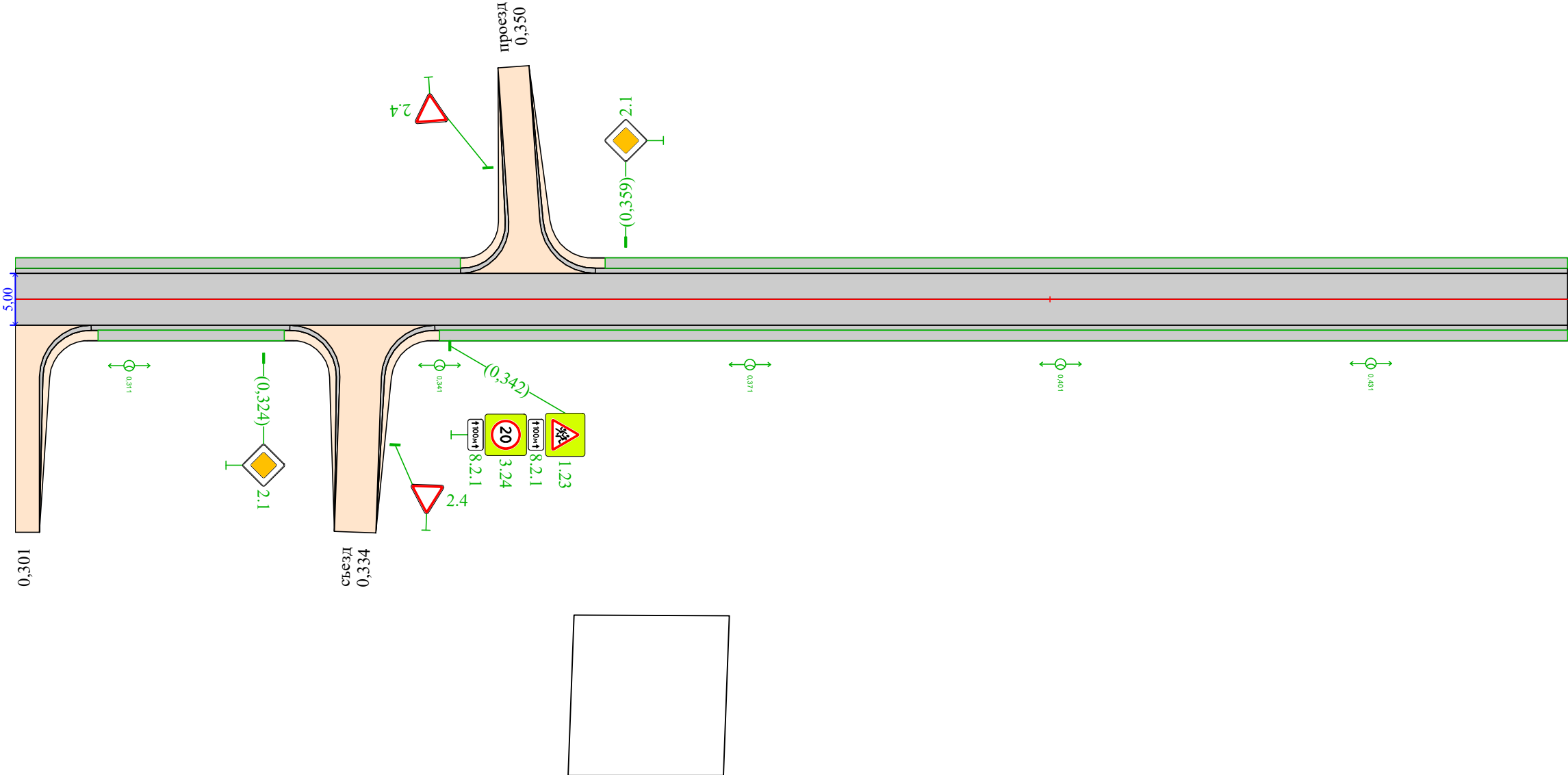
Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,150 - 0,178, (28 м), а/б, ш. 1,0 м		0,192 - 0,294, (102 м), а/б, ш. 1,0 м	
Откосы справа					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Откосы слева				
Тротуары слева		0,300 - 0,343, (43 м), а/б, ш. 1,0 м		0,357 - 0,450, (93 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=150α=0		
Видимость в обратном направлении				


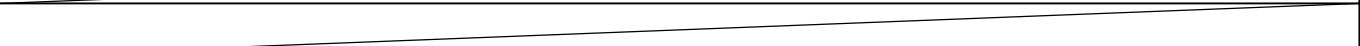
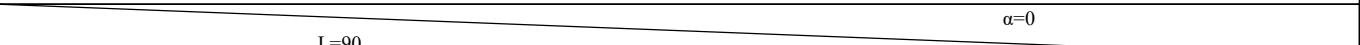
Новый проект  
ул. Мира  
км 0,300 — км 0,450  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



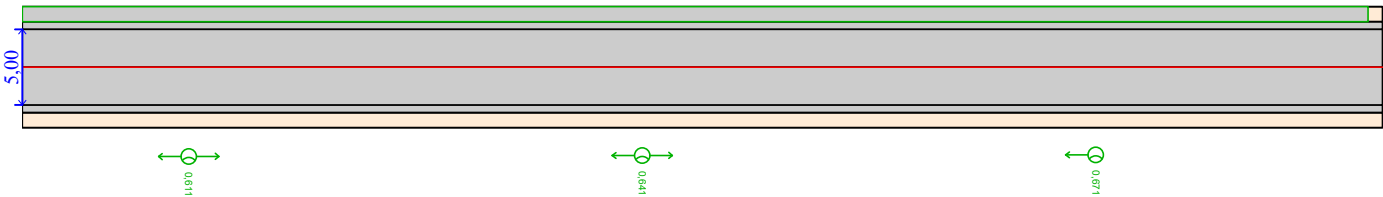
Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,308 - 0,326, (18 м), а/б, ш. 1,0 м		0,341 - 0,450, (109 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа				


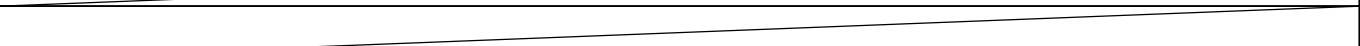
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Откосы слева		
Тротуары слева		0,600 - 0,689, (89 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Мира  
км 0,600 — км 0,690  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



**Спецификация дорожных знаков**

**ул. Мира**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	I	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	I	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		2

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.23	I		Требуется установка	4
2.1	I		Требуется установка	4
2.4	I		Требуется установка	5
3.24	I		Требуется установка	4
8.2.1	I		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Мира

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**ул. Мира**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	21
Освещение, м/шт.	Установить	657,57/23
Тротуары, м	Установить	1156,90

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	21
Освещение, м/шт.	Установить	657,57/23
Тротуары, м	Установить	1156,90

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,290	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
3	0,324	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
4	0,337	Примыкание справа "съезд" на 0,334	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
5	0,342	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
6	0,346	Примыкание слева "проезд" на 0,350	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
7	0,359	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
8	0,455	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
9	0,505	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
10	0,514	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
11	0,521	Примыкание слева "ул. Мира" на 0,526	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
12	0,531	Примыкание справа "ул. Мира" на 0,526	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
13	0,539	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	21
Итого:	21



**Ведомость размещения искусственного освещения**

**ул. Мира**

<b>№п/п</b>	<b>Начало участка, км,м</b>	<b>Конец участка, км,м</b>	<b>Объект установки</b>	<b>Опор / светильников, шт</b>	<b>Протяжённость, м</b>	<b>Статус</b>	<b>Расположение</b>
1	0,011	0,671		23/23	660	Требуется установка	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	23/23	660

## Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

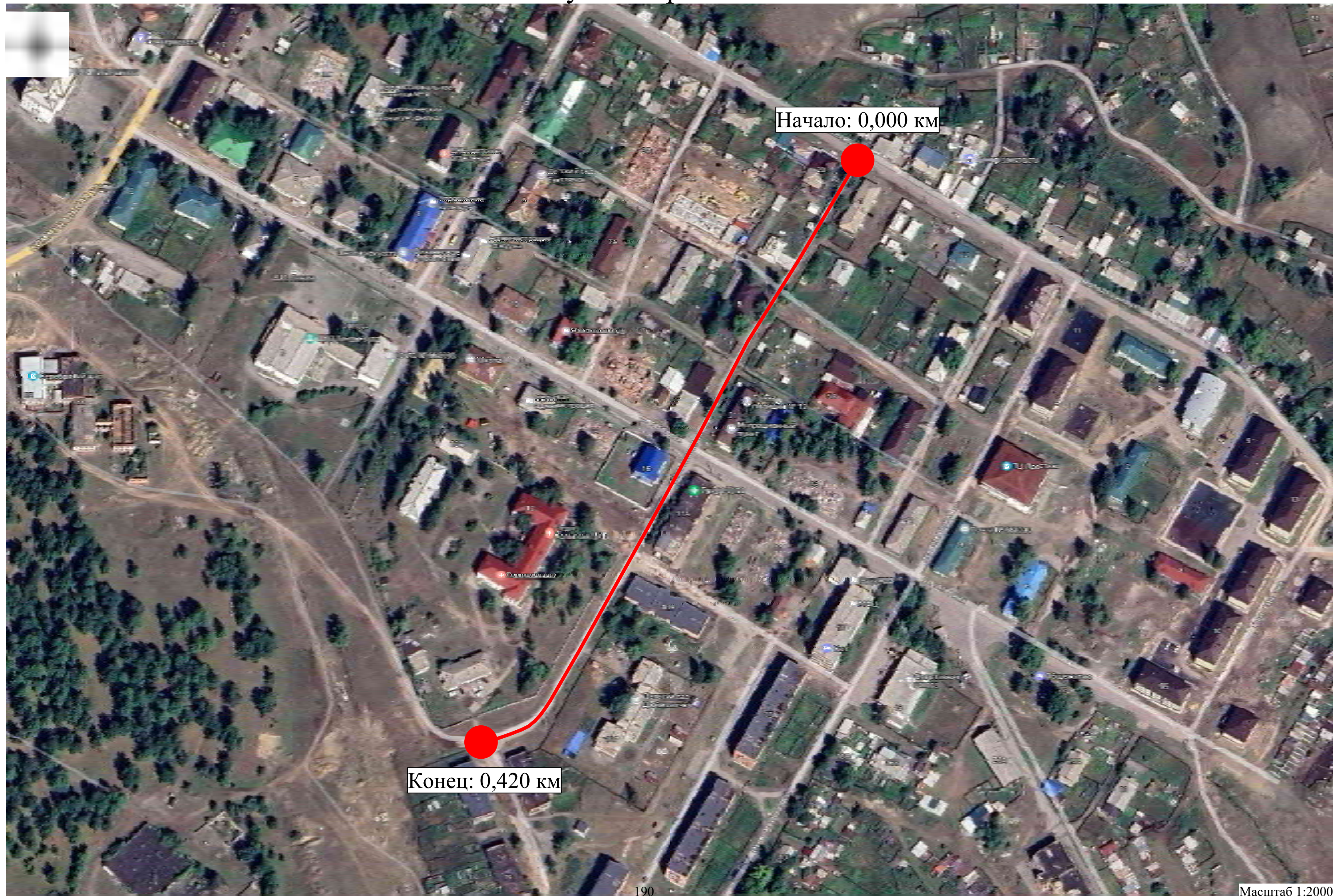
ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,093	0,093	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	129	Требуется строительство
2	0,107	0,123	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	16	16	Требуется строительство
3	0,137	0,178	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	41	41	Требуется строительство
4	0,163	0,163	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	0	201	Требуется строительство
5	0,177	0,245	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	68	68	Требуется строительство
6	0,192	0,294	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	102	102	Требуется строительство
7	0,259	0,343	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	84	84	Требуется строительство
8	0,308	0,326	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	18	18	Требуется строительство
9	0,341	0,519	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	178	178	Требуется строительство
10	0,357	0,519	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	162	162	Требуется строительство
11	0,534	0,689	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	155	157	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	824	1157

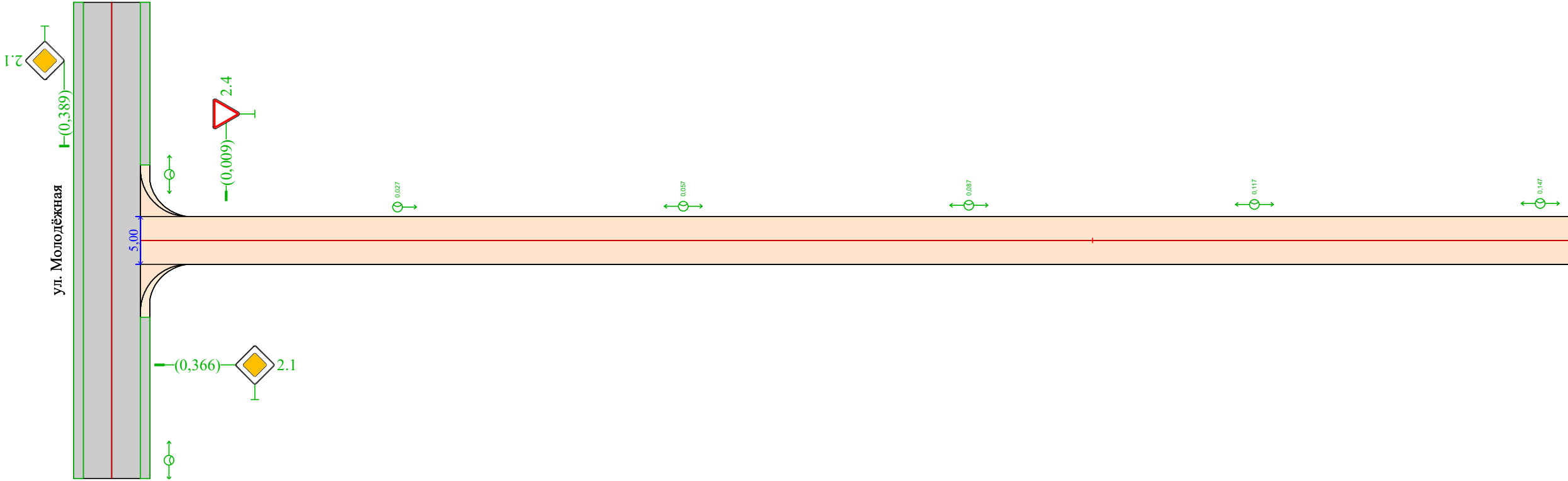
# Ситуационная схема дороги на карте ул. Спортивная





Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		L=150	

Новый проект  
ул. Спортивная  
км 0,000 – км 0,150  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

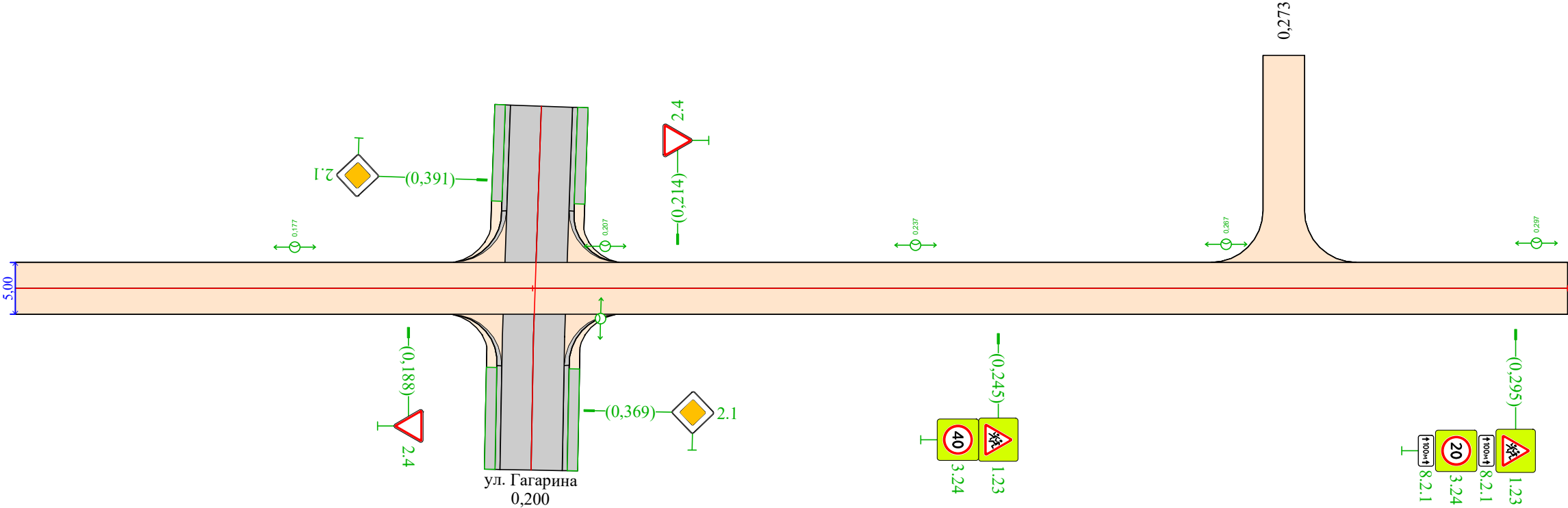


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

191							31-03/02-05				
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва				
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
	Выполнил		Зотикова			2025			П	1	3
	Выполнил		Колыханова			2025					
	Проверил		Крылов			2025	Чертежи ОДД		ИП Крылов Иван Васильевич		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 <span style="float: right;">α=0</span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Спортивная  
км 0,150 — км 0,300  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

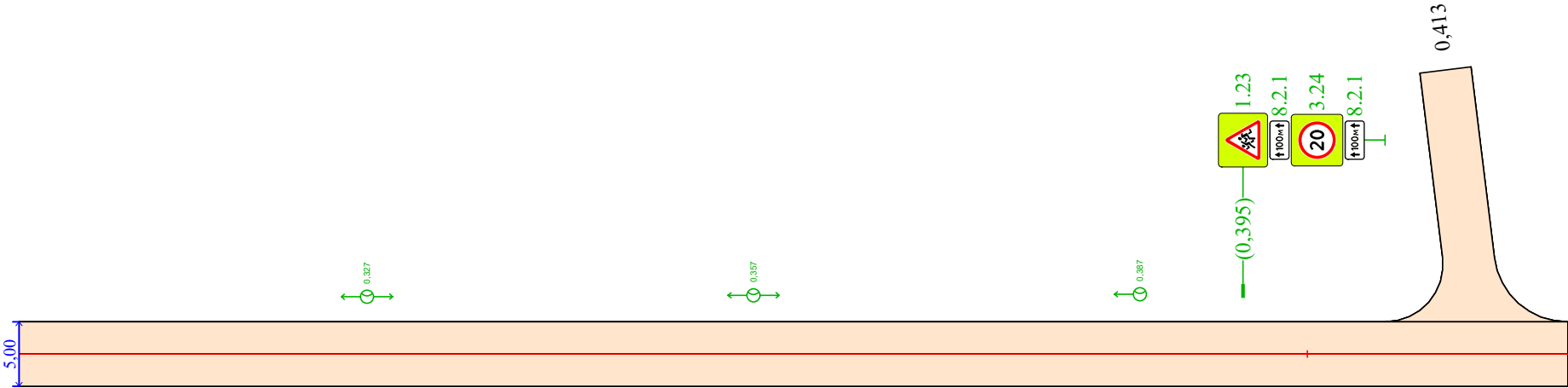


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=120α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Спортивная  
км 0,300 — км 0,420  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



**Спецификация дорожных знаков**

**ул. Спортивная**

<b>Номер по ГОСТ</b>	<b>Название</b>	<b>Типоразмер знака</b>	<b>Расположение по ширине дороги</b>	<b>Статус</b>	<b>Размеры знаков индивидуального проектирования</b>	<b>Количество</b>
1.23	Дети	I	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	I	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		2

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.23	I		Требуется установка	3
2.4	I		Требуется установка	3
3.24	I		Требуется установка	3
8.2.1	I		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Спортивная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**ул. Спортивная**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	13
Освещение, м/шт.	Установить	361,41/13

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	13
Освещение, м/шт.	Установить	361,41/13

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Спортивная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,188	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
3	0,214	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
4	0,245	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
5	0,295	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
6	0,395	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (100м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	13
Итого:	13

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Спортивная

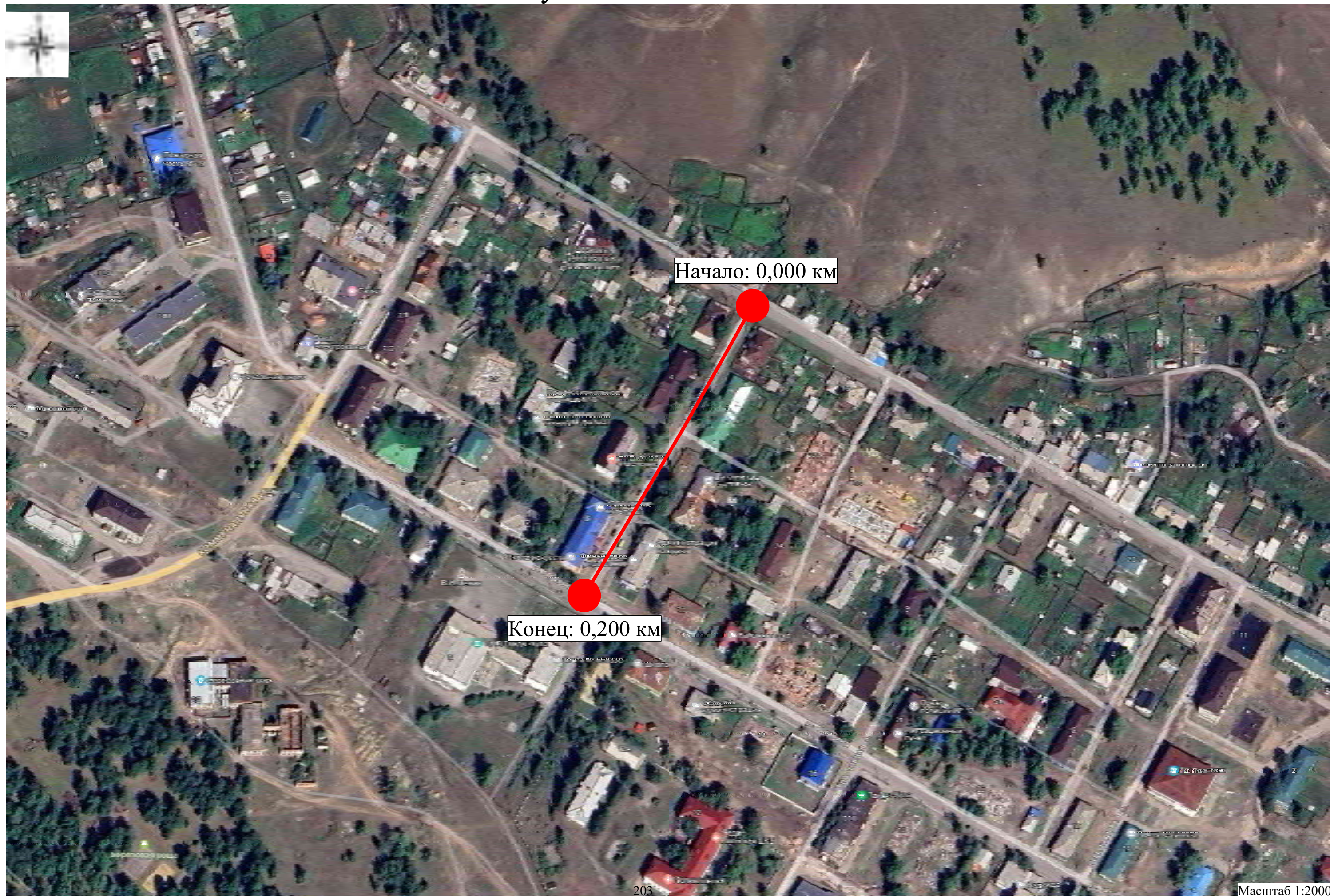
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,027	0,387		13/13	360	Требуется установка	Левая кромка



Итого по дороге

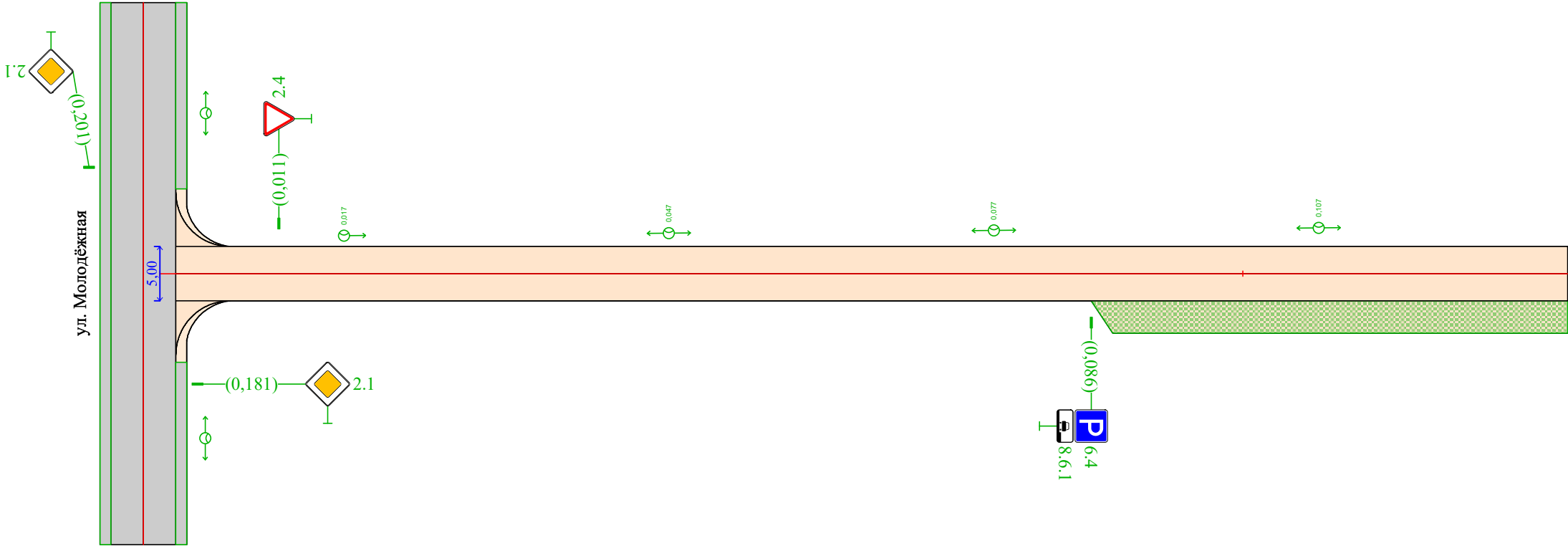
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	13/13	360

# Ситуационная схема дороги на карте ул. Комсомольская



Откосы слева		
--------------	--	--

Новый проект  
ул. Комсомольская  
км 0,000 — км 0,130  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

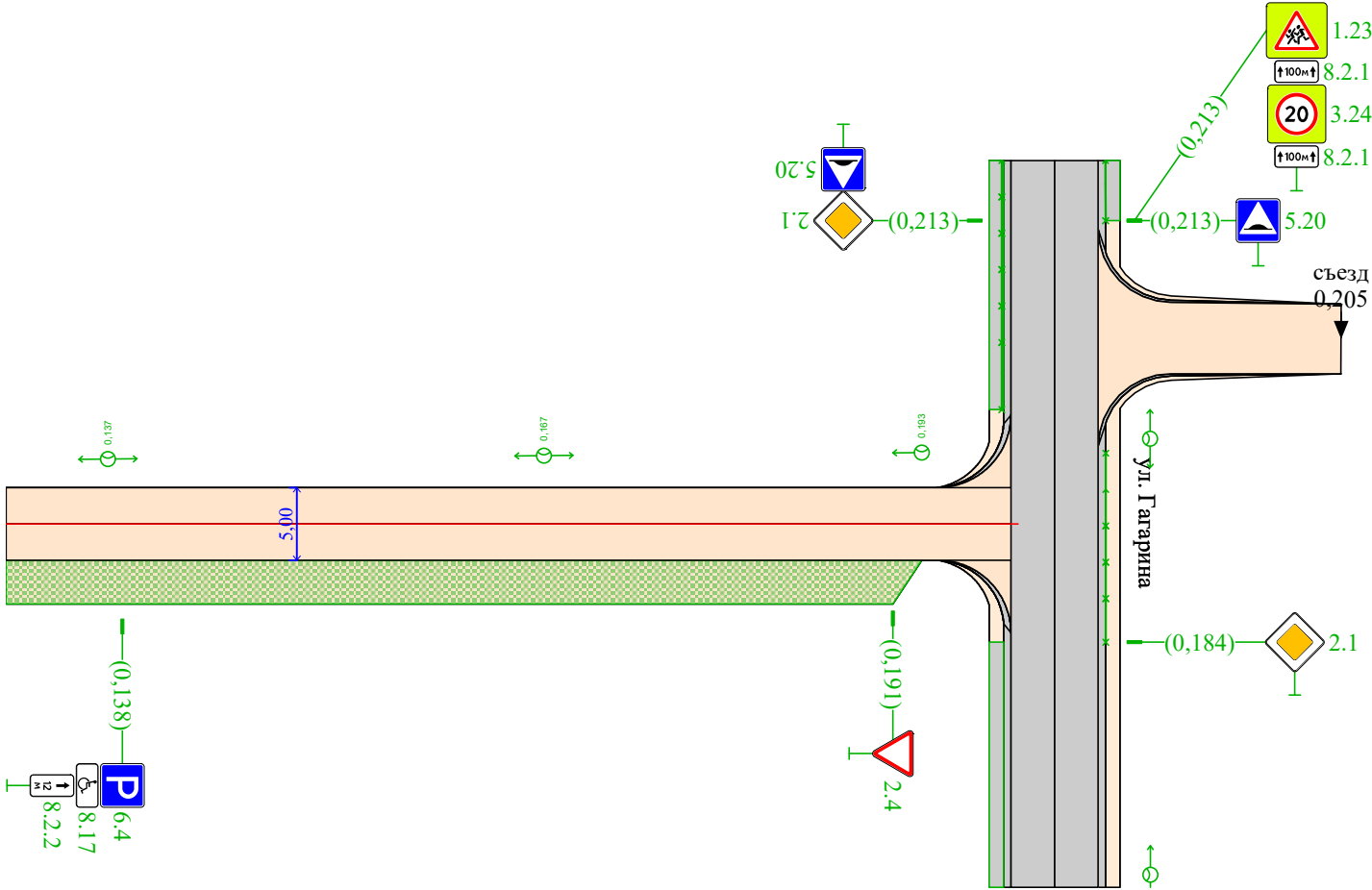


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

204							31-03/02-05				
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва				
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
	Выполнил		Зотикова			2025			П	1	2
	Выполнил		Колыханова			2025					
	Проверил		Крылов			2025	Чертежи ОДД		ИП Крылов Иван Васильевич		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=110α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Комсомольская  
км 0,130 — км 0,200  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



**Спецификация дорожных знаков**

**ул. Комсомольская**

<b>Номер по ГОСТ</b>	<b>Название</b>	<b>Типоразмер знака</b>	<b>Расположение по ширине дороги</b>	<b>Статус</b>	<b>Размеры знаков индивидуального проектирования</b>	<b>Количество</b>
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	I	Справа	Требуется установка		2
8.2.2	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Справа	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	I	Справа	Требуется установка		1

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	2
6.4	I		Требуется установка	2
8.2.2	I		Требуется установка	1
8.6.1	I		Требуется установка	1
8.17	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Комсомольская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**ул. Комсомольская**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
Освещение, м/шт.	Установить	176,10/7



Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	7
Освещение, м/шт.	Установить	176,10/7

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Комсомольская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,086	Справа	6.4	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.6.1	I	600×300	0,18		Требуется установка			
3	0,138	Справа	6.4	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
			8.17	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			8.2.2 (12м)	I	300×600	0,18		Требуется установка			
4	0,191	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	7
Итого:	7

**Ведомость размещения искусственного освещения**

**ул. Комсомольская**

<b>№п/п</b>	<b>Начало участка, км,м</b>	<b>Конец участка, км,м</b>	<b>Объект установки</b>	<b>Опор / светильников, шт</b>	<b>Протяжённость, м</b>	<b>Статус</b>	<b>Расположение</b>
1	0,017	0,193		7/7	176	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	176