



ИП Крылов Иван Васильевич
ИНН 352526900865
160000, г. Вологда
Пречистенская Набережная
д. 72, оф. 1Н
тел: (8172) 50-35-32
E-mail: ea503532@yandex.ru
Сайт: http://5s-proekt.ru

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети**

**Чеди-Хольского кожууна (района)
Республики Тыва**

с. Сайлыг

Том 4, Томов 5

2025 г.



РАЗРАБОТАН

Индивидуальный предприниматель

Крылов Иван Васильевич



Крылов И.В.

2025 г.

СОГЛАСОВАН

_____.

«___» _____ 2025 г.

УТВЕРЖДЁН

Председатель Администрации

Чеди-Хольского кожууна

Республики Тыва

_____ Араптан А.В.

«___» _____ 2025 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ улично-дорожной сети

Чеди-Хольского кожууна (района)

Республики Тыва

с. Сайлыг

Том 4, Томов 5

Дата разработки ПОДД: 2025 г.

Планируемый период реализации: 3 года

2025 г.

Содержание

1.	Техническое задание	4
2.	Введение.....	5
3.	Пояснительная записка	6
4.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации...	7
5.	Заключение.....	8
6.	Общие сведения о территории.....	9
7.	Перечень нормативной документации.....	10
8.	Список условных обозначений.....	11
9.	Ситуационная схема дорог на карте	12
10.	ул. Ленина	13
10.1.	Ситуационная схема дороги на карте	13
10.2.	Чертежи ПОДД	14
10.3.	Ведомости	19
11.	пер. Степной.....	30
11.1.	Ситуационная схема дороги на карте	30
11.2.	Чертежи ПОДД	31
11.3.	Ведомости	37
12.	пер. Октябрьский	44
12.1.	Ситуационная схема дороги на карте	44
12.2.	Чертежи ПОДД	45
12.3.	Ведомости	46
13.	ул. Октябрьская.....	55
13.1.	Ситуационная схема дороги на карте	55
13.2.	Чертежи ПОДД	56
13.3.	Ведомости	59
14.	пер. Пролетарский	68
14.1.	Ситуационная схема дороги на карте	68
14.2.	Чертежи ПОДД	69
14.3.	Ведомости	71
15.	ул. Пролетарская.....	80
15.1.	Ситуационная схема дороги на карте	80
15.2.	Чертежи ПОДД	81
15.3.	Ведомости	84
16.	ул. Горького	93
16.1.	Ситуационная схема дороги на карте	93
16.2.	Чертежи ПОДД	94
16.3.	Ведомости	97
17.	ул. Рабочая	106
17.1.	Ситуационная схема дороги на карте	106

17.2.Чертежи ПОДД.....	107
17.3.Ведомости	112
18. ул. Хойтпак-оола	121
18.1.Ситуационная схема дороги на карте	121
18.2.Чертежи ПОДД	122
18.3.Ведомости	125
19. ул. Терешкова	134
19.1.Ситуационная схема дороги на карте	134
19.2.Чертежи ПОДД	135
19.3.Ведомости	142
20. ул. Маяковскогоучасток 1	160
20.1.Ситуационная схема дороги на карте	160
20.2.Чертежи ПОДД	161
20.3.Ведомости	165
21. ул. Маяковскогоучасток 2	174
21.1.Ситуационная схема дороги на карте	174
21.2.Чертежи ПОДД	175
21.3.Ведомости	177

**Техническое задание
на разработку проекта организации дорожного движения**

№ п/п	Раздел	Информация	№ п/п	Раздел	Информация
1.	Заказчик	Администрация Чеди-Хольского кожууна	5.	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ – 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации, подписания договора и согласования ситуационных схем проектируемых дорог. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 10 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
2.	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.	6.	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплете формата 297x420(A3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
3.	Объект проектирования	Проект организации дорожного движения (ПОДД) разрабатывается на автомобильные дороги в границах Чеди-Хольского кожууна в соответствии с Приложением 2 к договору. Общая протяженность – 35,916 км.	7.	Требования к качеству выполняемых работ.	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: • Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» • Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения"; • иные нормативно правовые акты.
4.	Технические требования	<p>Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. <p>Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420(A3) и в электронном виде на электронную почту заказчика.</p> <p>Состав проекта организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - титульный лист; - содержание; - введение; - схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; - эскизы знаков индивидуального проектирования; - схемы расстановки оборудования на светофорных объектах; - ведомость размещения средств организации дорожного движения; - ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. <p>Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контуры плана (в бровках) автомобильной дороги; - линии дорожной разметки; - дорожные знаки; - дорожные ограждения; - пешеходные ограждения; - направляющие устройства; - дорожные светофоры; - пешеходные переходы в разных уровнях; - освещение; - автобусные остановки; - пешеходные дорожки; - железнодорожные переезды; - искусственные сооружения; - проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); <p>Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки. - Ведомость размещения дорожных знаков. - Ведомость размещения барьера ограждения. - Ведомость размещения сигнальных столбиков. - Ведомость размещения искусственного освещения. - Ведомость размещения автобусных остановок. - Ведомость размещения пешеходных переходов. - Ведомость наличия светофорных объектов. - Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров). - Ведомость размещения пешеходных ограждений. <p>Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.</p>	8.	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: <ul style="list-style-type: none"> • Графические материалы действующего генерального плана; • Ранее разработанный ПОДД; • Технические паспорта дорог; • Информация о местоположении проектируемых дорог (в том числе информация о начале и конце проектируемого участка); • Видеосъемка улиц и дорог, на которые разрабатывается ПОДД; • Технические параметры дорог; • Назначение, емкость и расположение парковочных мест; • Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД; • Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; • Комплексная схема организации дорожного движения (при наличии).
			9.	Этапы разработки	<p>1 этап: Разработка и согласование ситуационной схемы. СITUационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем её корректировки недопустимы. (срок согласования ситуационных схем увеличивает срок выполнение работы)</p> <p>2 этап: Разработка проекта согласно п.4 технического задания</p>
			10.	Гарантийные обязательства	<p>Срок действия гарантийных обязательств – 1 год со дня подписания акта выполненных работ.</p> <p>В объем гарантийных обязательств входят следующие работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; - предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского күнгүруна (района) Республики Тыва, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №31-03/02-05, от 2 марта 2025 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
 - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
 - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат

- графические материалы действующего генерального плана;
 - ранее разработанный ПОДД;
 - раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
 - технические паспорта дорог (городских улиц);
 - топографическая съемка местности;
 - видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
 - ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
 - ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
 - предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49

"Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения".

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений обоснованы и соответствуют ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения»

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 150 м (150 метров) на один лист формата А-3.

в линейном масштабе 1:500

Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе

Схемы размещения ТСОДД выполнены в виде спрямлённого плана дороги (линейный график), что обеспечивает наглядность и удобочитаемость

						31-03/02-05 ПОДД
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	
Выполнил	Зотикова		2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист
Выполнил	Колыханова		2025		П	1
Проверил	Крылов		2025		Листов	1
				Введение	ИП Крылов Иван Васильевич	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основные положения, принятые при разработке проекта

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м. При размещении знаков над проезжей частью высота размещение должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделях на квадратный метр ($\text{кд}/\text{м}^2$). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

Нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм. Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Рассматриваемые в ПОДД дороги, являются дорогами общего пользования местного значения, входящими в улично-дорожную сеть (УДС) населённого пункта.

На ситуационных схемах представлены схемы месторасположения по каждому рассматриваемому участку (линейному объекту) с графическим изображением естественных ориентиров (парковые и лесопарковые зоны, водные объекты, объекты социального назначения - детские сады и школы, объектов транспортной и инженерной инфраструктуры), с привязкой начала и конца участков.

Детальная характеристика дорог (ширина проезжей части, тип покрытия, количество полос движения, наличие тротуаров и т.п.) по каждому участку представлена на линейных графиках организации дорожного движения (ОДД) в графической части Проекта.

Линейный график ОДД отображает размещение всех существующих и проектируемых ТСОДД.

Для передвижения и перемещения используется легковой автомобильный транспорт, грузовой автомобильный транспорт, пешеходные и вело- маршруты, транспорт общего пользования - автобусы и такси.

Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения (ПДД) с применением действующих нормативных документов, регулирующих нормы для проектирования организации дорожного движения.

Количество полос движения для транспортных средств определяется горизонтальной дорожной разметкой, а при отсутствии дорожной разметки, водитель должен самостоятельно определить количество полос движения с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортного средства и необходимы интервал.

Пересечение дорог в Проекте выполнены в одном уровне.

Одним из основных средств организации пешеходного движения через проезжую часть является обустройство наземных пешеходных переходов с соответствующими ТСОДД (дорожные знаки и разметка).

При проведении анализа возникновения ДТП (при наличии) использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ "Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ", Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" и ОДМ 218.6.015-2015 "Рекомендации по учёту и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах РФ".

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в "Правилах учёта дорожно-транспортных происшествий", утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. №1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках дорог отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий, обусловленные недостатками в организации безопасности дорожного движения.

Выбор проектных решений по организации дорожного движения (ОДД) осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявления недостатков, с учётом специфики территории месторасположения дорог, результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, согласований предпочтений и пожеланий Заказчика к ОДД.

К основным мероприятиям, принятым в Проекте для обеспечения проектных решений по организации дорожного движения относятся: применения (установка, существующие) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, светофоры, пешеходные переходы и т.п.) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 "Технический средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Все назначенные мероприятия полностью соответствуют и согласуются с действующими нормативными документами.

Район сталкивается с рядом проблем в сфере дорожно-транспортной инфраструктуры, обусловленных географическими и климатическими особенностями региона.

Территория не объединена единой сетью автомобильных дорог, что ограничивает транспортную доступность некоторых населенных пунктов. Автомобильный транспорт используется преимущественно для местных перевозок грузов и пассажиров.

Это свидетельствует о недостаточном развитии дорожной инфраструктуры, особенно в отдаленных районах.

Проблемы и перспективы: Транспортная изолированность: ограниченная транспортная доступность негативно влияет на экономическое и социальное развитие округа. Суровый климат и продолжительный зимний период усложняют эксплуатацию и обслуживание транспортной инфраструктуры.

Рекомендации:

- Необходимо строительство и модернизация автомобильных дорог с твердым покрытием для улучшения связи между населенными пунктами округа. Развитие дорожной сети;
 - Привлечение инвестиций для развития транспортно-логистического комплекса, включая создание новых маршрутов и улучшение существующих. Инвестиции в транспортную инфраструктуру;
 - Разработка программ по активизации использования морского транспорта для пассажирских и грузовых перевозок.

Комплексный подход к развитию дорожно-транспортной инфраструктуры позволит повысить транспортную доступность, что станет стимулом для экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Вывод: Проведённый анализ показывает, что на данный момент улично-дорожная сеть требует модернизации как в части обновления ТСОДД, так и в части обеспечения транспортной и пешеходной безопасности. Предусмотренные проектом мероприятия направлены на устранения этих недостатков, включая организацию освещения, установку недостающих дорожных знаков и улучшение инфраструктуры остановочных пунктов.

						31-03/02-05 ПОДД		
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата			
Выполнил	Зотикова		2025			Проект организации дорожного движения		
Выполнил	Колыханова		2025		Стадия		Лист	Листов
Проверил	Крылов		2025		P		1	1
						Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	ИП Крылов Иван Васильевич	

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дорог;
- в повышении уровня эффективности функционирования дорожной сети в целом.

РАСЧЁТ ОБЪЁМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объёмы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях и в ведомости объёмов строительно-монтажных работ утверждённого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Продвер.	Изм. флаг

							31-03/02-05 ПОДД
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Выполнил	Зотикова		2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Колыханова		2025				
Проверил	Крылов		2025				
				Заключение		ИП Крылов Иван Васильевич	

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ

Чеди-Хольский кожуун (тув. Чеди-Хөл кожуун) — административно-территориальная единица и муниципальное образование (муниципальный район) в составе Республики Тыва Российской Федерации.

Административным центром кожууна является село Хову-Аксы (бывший посёлок городского типа)

Чеди-Хольский кожуун расположен в центральной части республики и граничит: на севере — с Кызылским, на северо-востоке и востоке — с Тандинским, на юге — с Тёс-Хемским, на западе — с Улуг-Хемским кожуунами. Площадь территории — 3,706 тыс. км².

Чеди-Хольский кожуун приравнен к районам Крайнего Севера

<i>Инв. № подл.</i>	<i>Подпись и дата</i>	<i>Взам. инв. №</i>	<i>Причина</i>
			<i>Нез. блеск</i>

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

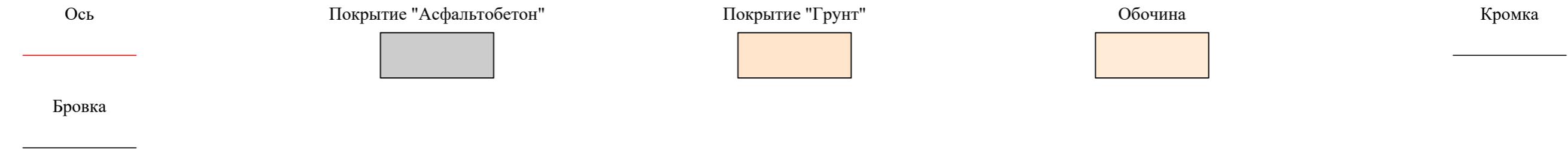
СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"
СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"
ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"
ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"
ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"
ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"
ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"
ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Общие технические требования. Правила применения"
ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"
ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"
ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"
ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"
ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"
СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования"
ГОСТ Р 70716-2023 "Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. общие требования"

Инв. № подп.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. флаг

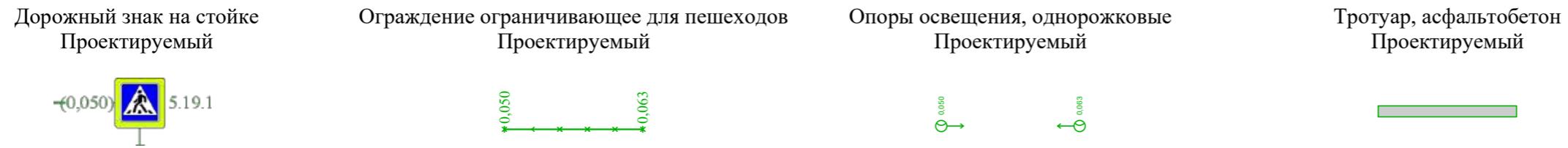
							31-03/02-05 ПОДД
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Выполнил	Зотикова			Зот	2025	Проект организации дорожного движения	Стадия
Выполнил	Колыханова			Кол	2025		Лист
Проверил	Крылов			Иван	2025		Листов
						Перечень нормативной документации	
						ИП Крылов Иван Васильевич	

Условные обозначения

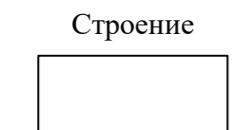
Дорога



Инженерное обустройство

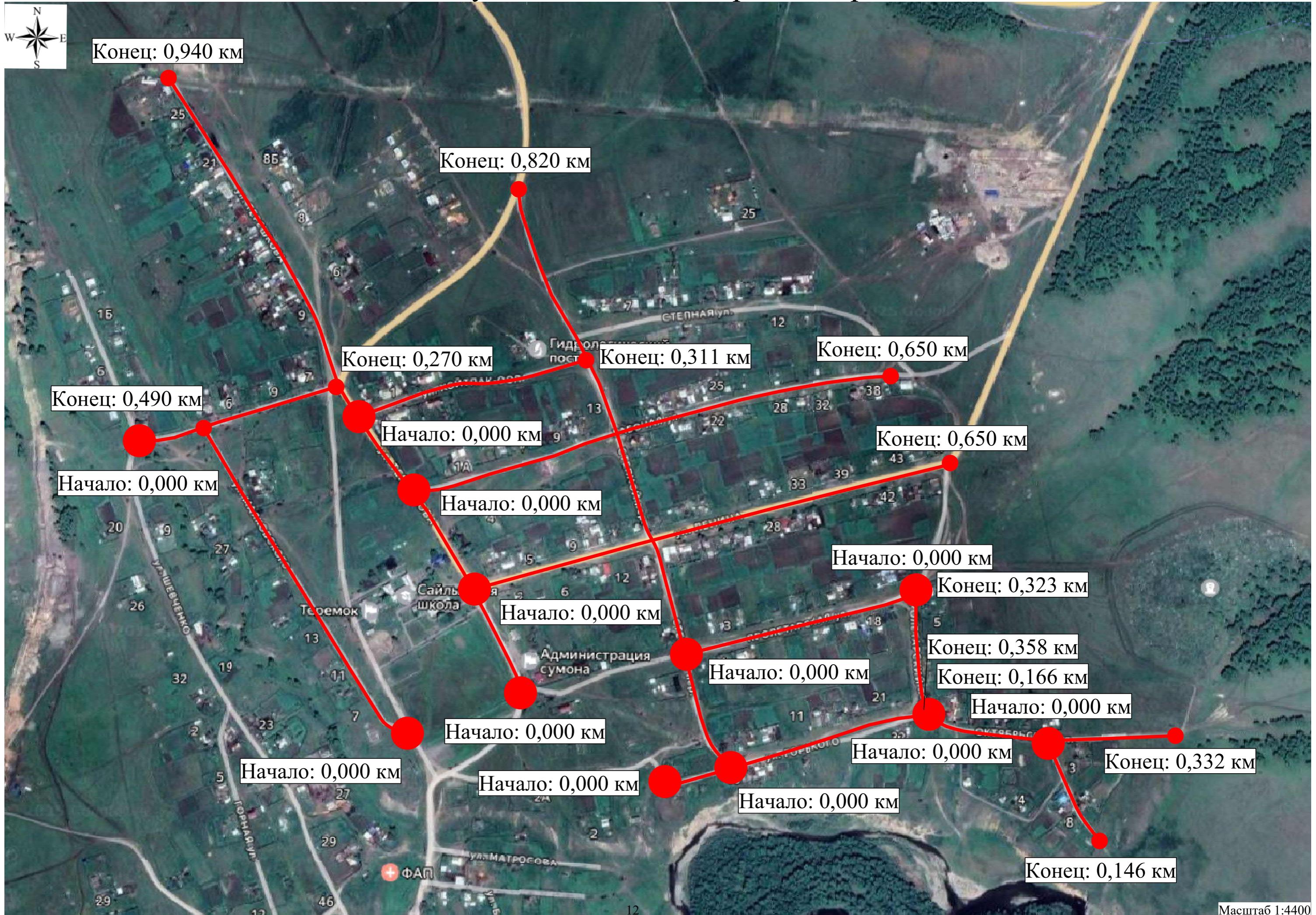


Ситуация



Оформление

Ситуационная схема дорог на карте

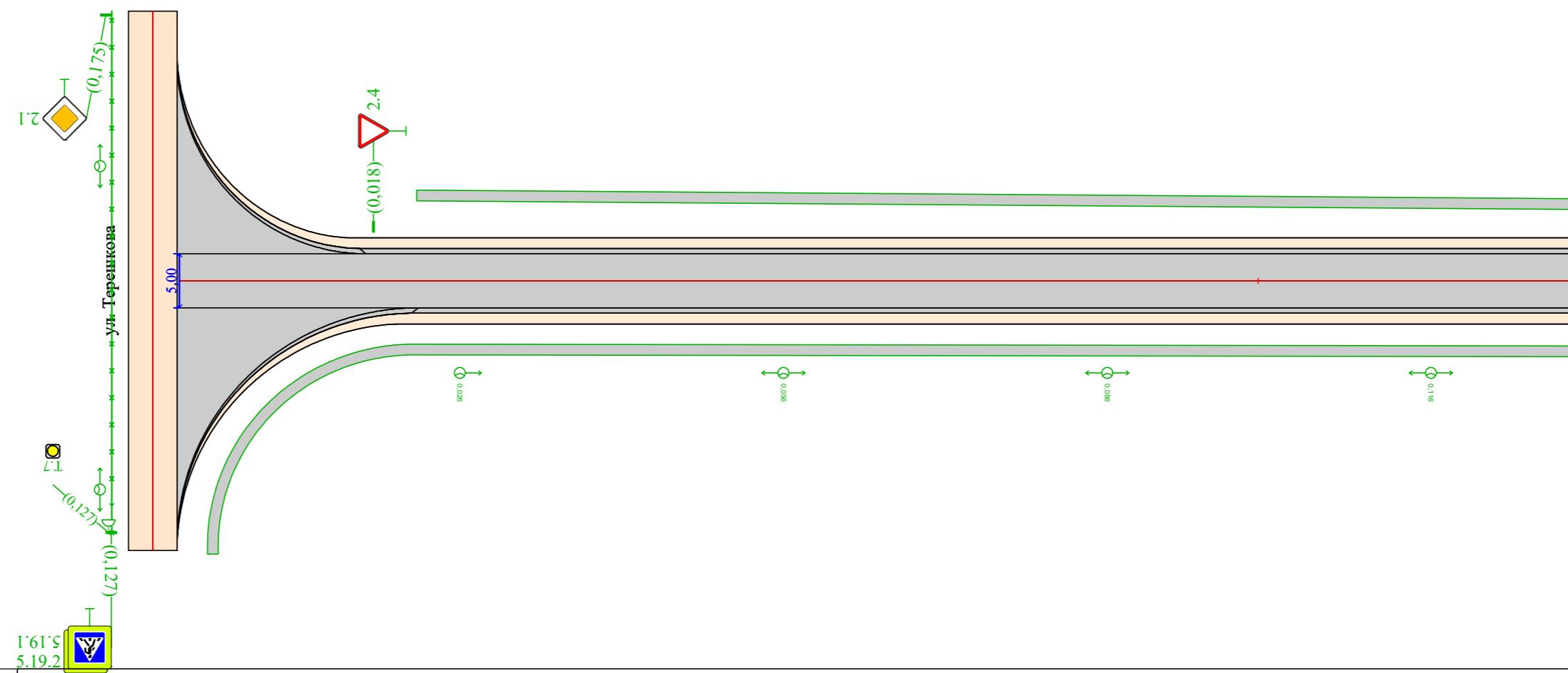


Ситуационная схема дороги на карте ул. Ленина



Откосы слева		
Тротуары слева		0,022 - 0,130, (108 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$\alpha=0$ L=130
Видимость в обратном направлении		

*Новый проект
ул. Ленина
км 0,000 – км 0,130
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*

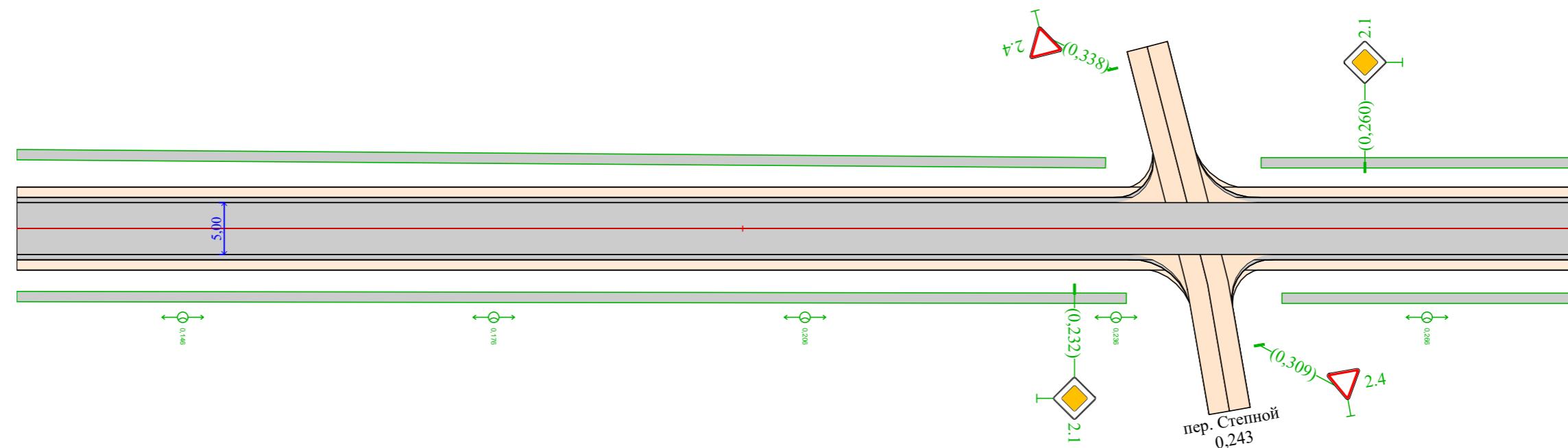


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

					31-03/02-05	
					Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Выполнил	Зотикова		2025		Проект организации дорожного движения	
Выполнил	Колыханова		2025			
Проверил	Крылов		2025			
					Чертежи ОДД	
					ИП Крылов Иван Васильевич	

Откосы слева					
Тротуары слева		0,130 - 0,235, (105 м), а/б, ш. 1,0 м			0,250 - 0,280, (30 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль	L=150			a=0	
Видимость в обратном направлении					

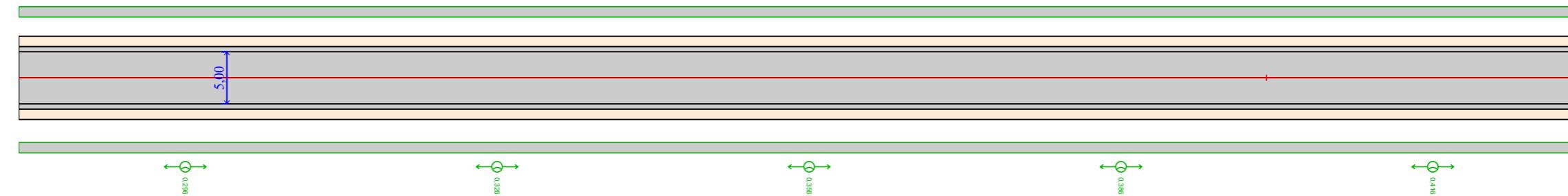
*Новый проект
ул. Ленина
км 0,130 – км 0,280
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					0,252 - 0,280, (28 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		0,280 - 0,430, (150 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=150	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

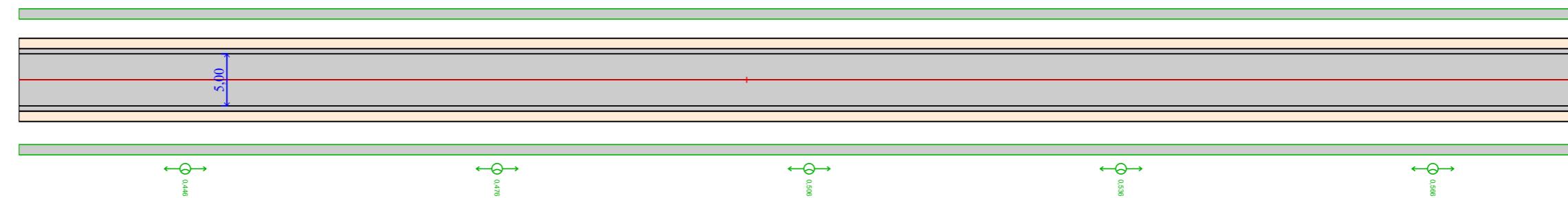
Новый проект
ул. Ленина
км 0,280 – км 0,430
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	0,280 - 0,430, (150 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа	

Откосы слева		
Тротуары слева		0,430 - 0,580, (150 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=150	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

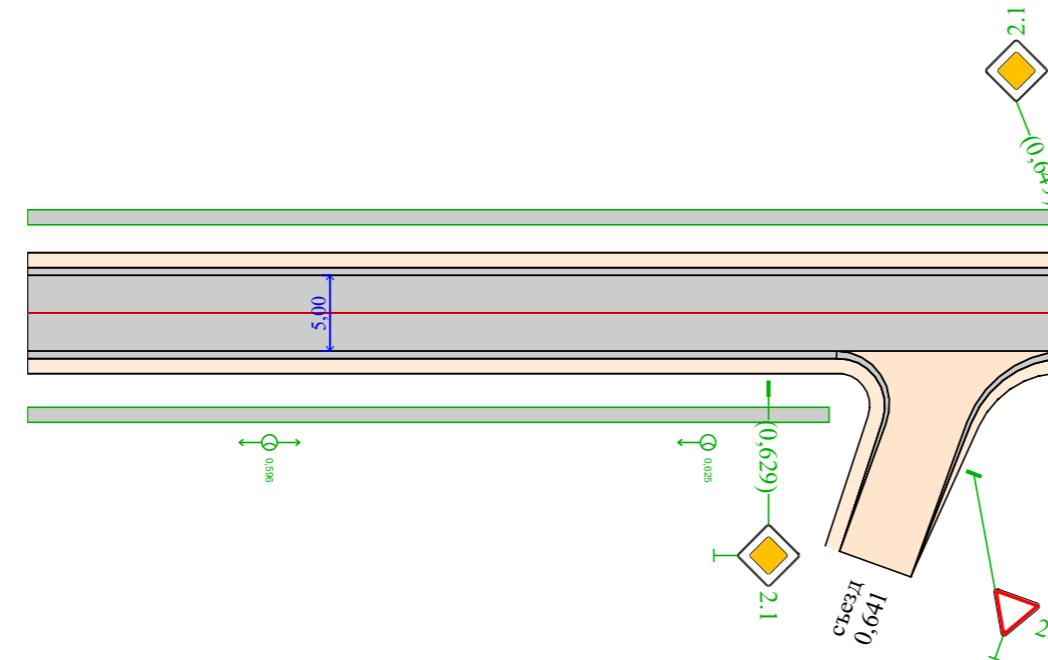
Новый проект
ул. Ленина
км 0,430 – км 0,580
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	0,430 - 0,580, (150 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	0,580 - 0,648, (68 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=70 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Ленина
км 0,580 – км 0,650
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	0,580 - 0,633, (53 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
					31-03/02-05	5

Спецификация дорожных знаков

ул. Ленина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	4
2.4	I		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Ленина

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Ленина

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	598,79/21
Тротуары, м	Установить	1231,40

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
Освещение, м/шт.	Установить	598,79/21
Тротуары, м	Установить	1231,40

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ленина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,018	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,232	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
3	0,260	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
4	0,629	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
5	0,643	Примыкание справа "съезд" на 0,641	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
6	0,649	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	6
Итого:	6

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Ленина**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,026	0,625		21/21	599	Требуется установка	Правая бровка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	21/21	599

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м ²	Статус
1	0,022	0,235	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	213	213	Требуется строительство
2	0,237	0,237	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	0	239	Требуется строительство
3	0,250	0,648	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	398	397	Требуется строительство
4	0,252	0,633	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	381	381	Требуется строительство

Итого по дороге

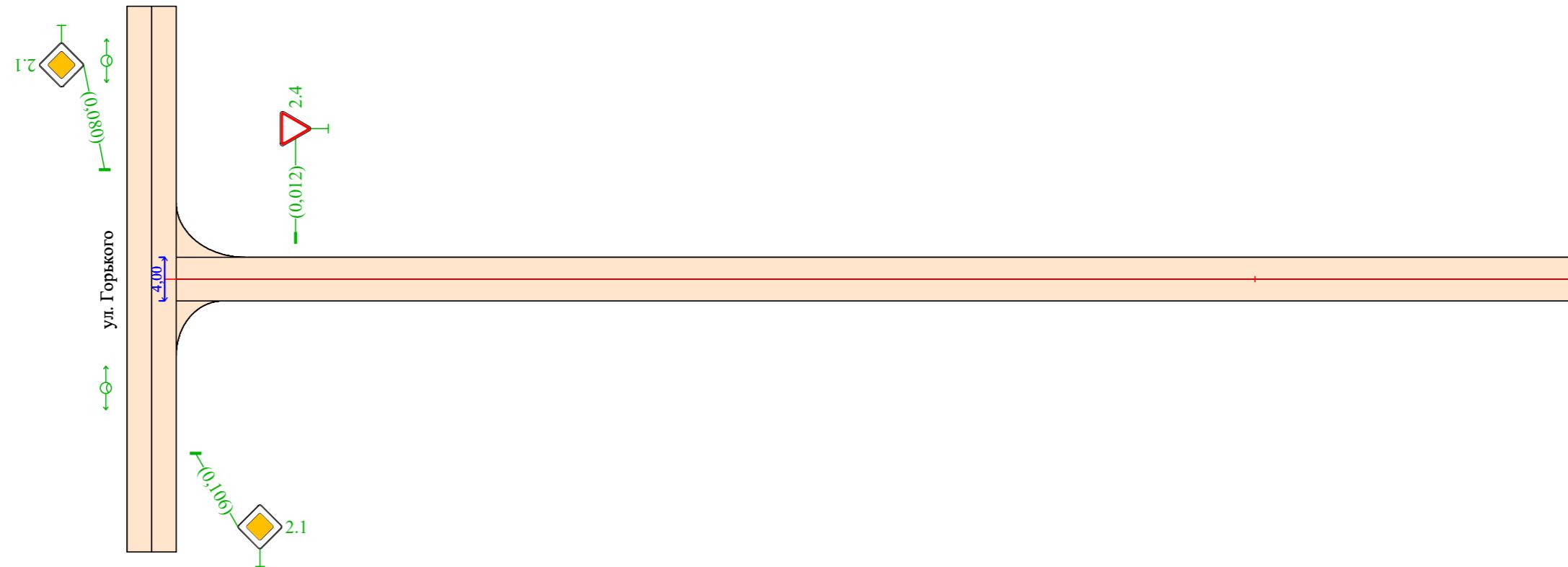
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м ²
Требуется строительство	992	1230

Ситуационная схема дороги на карте пер. Степной



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	 $L=130$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

*Новый проект
нр. Стенной
км 0,000 – км 0,130
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*

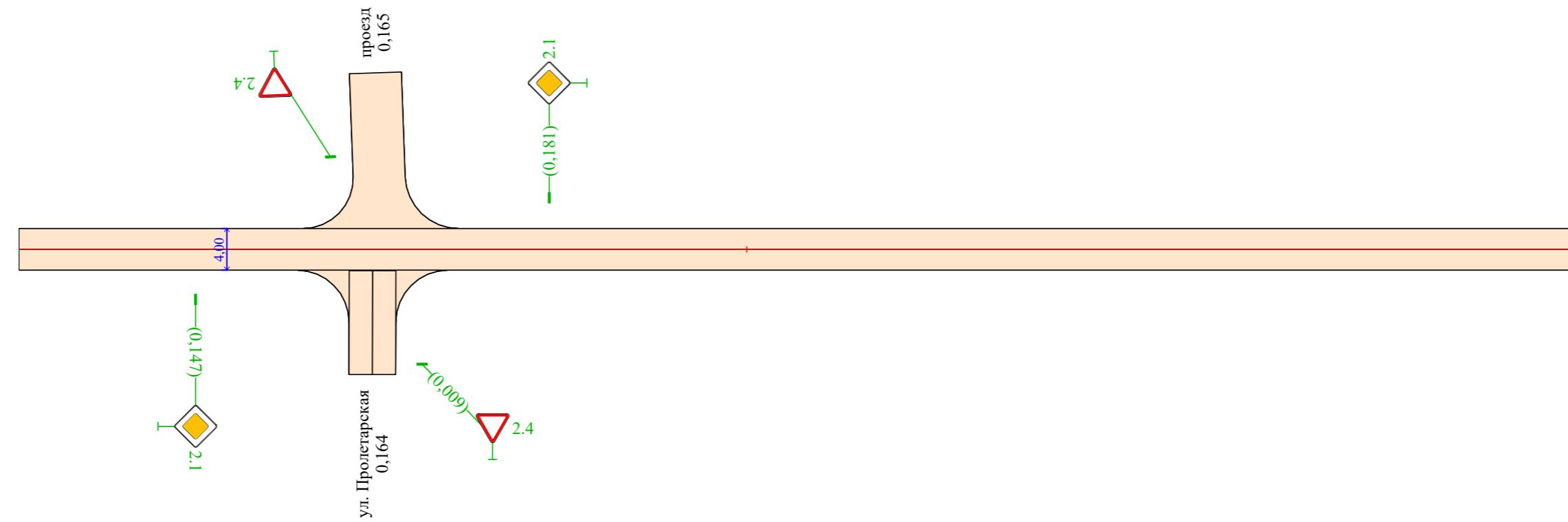


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

					31-03/02-05	
					Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Выполнил	Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	
Выполнил	Колыханова			2025		
Проверил	Крылов			2025		
					Чертежи ОДД	
					ИП Крылов Иван Васильевич	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

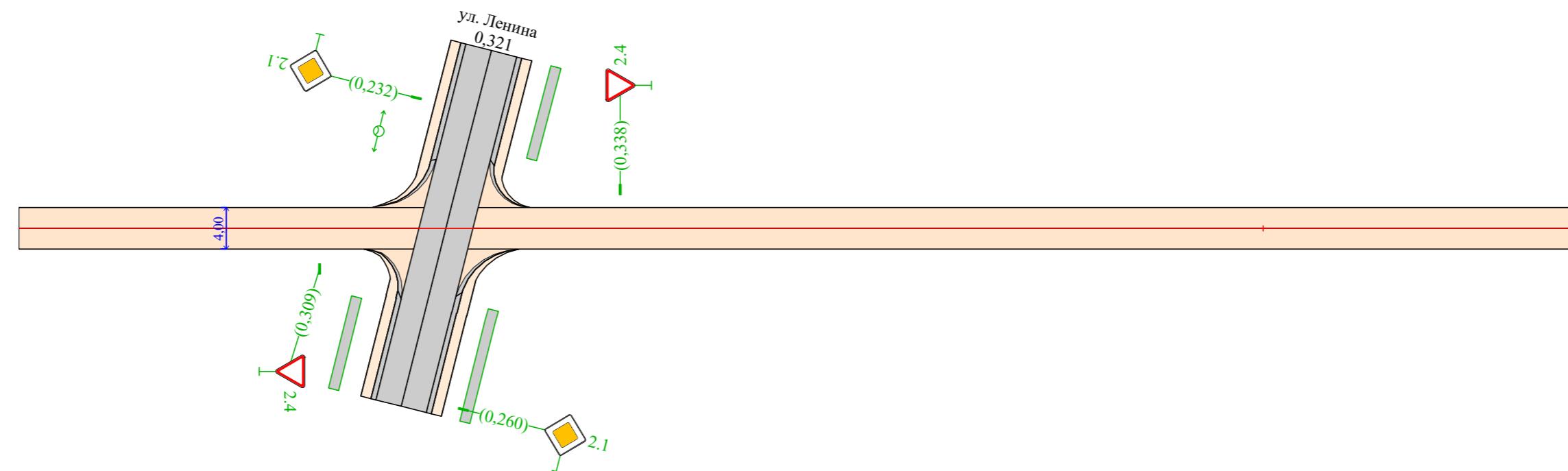
*Новый проект
пер. Степной
км 0,130 – км 0,280
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

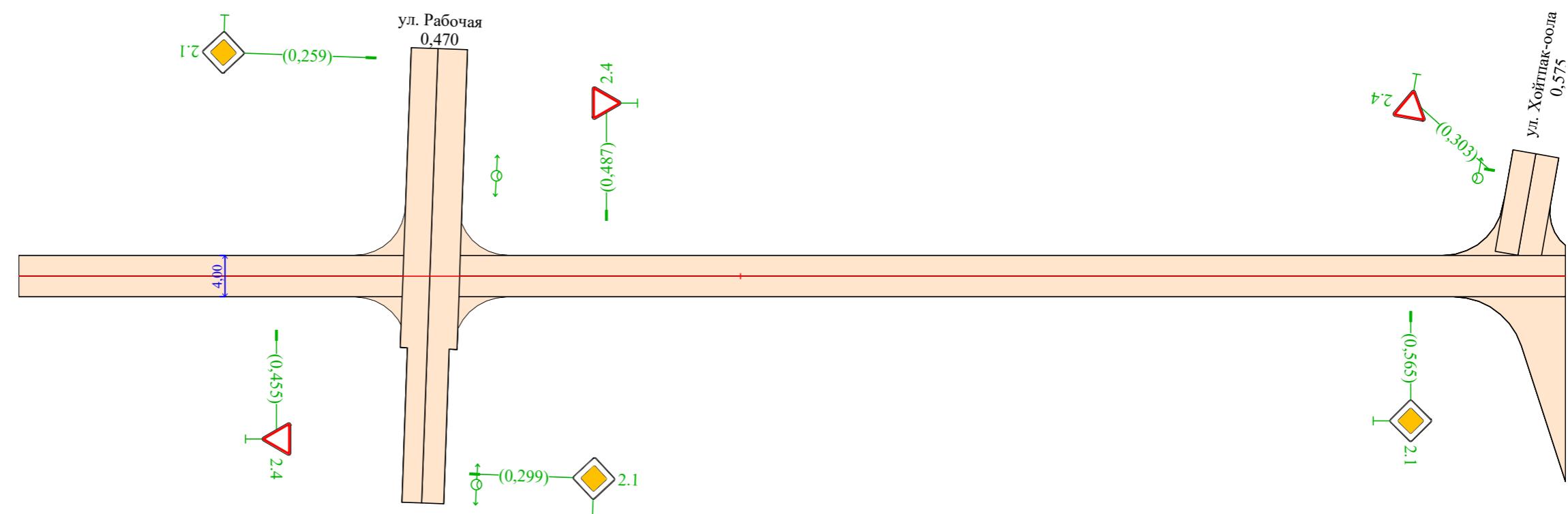
*Новый проект
пер. Степной
км 0,280 – км 0,430
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$a=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
пер. Степной
км 0,430 – км 0,580
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

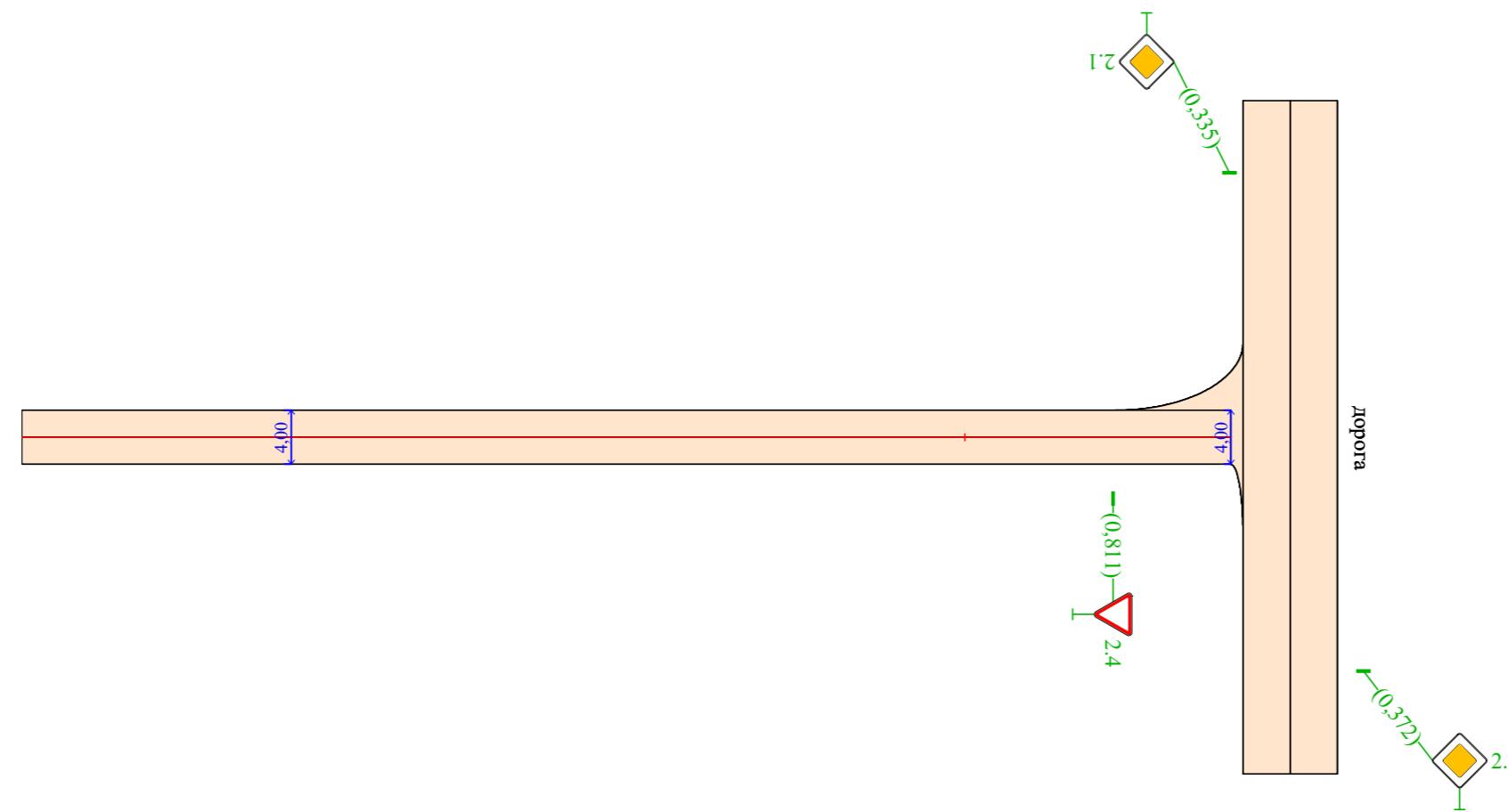
*Новый проект
пер. Степной
км 0,580 – км 0,730
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$a=0$ L=170
Видимость в обратном направлении	

*Новый проект
пер. Степной
км 0,730 – км 0,820
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	
	Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата
	31-03/02-05
	Лист 6

Спецификация дорожных знаков

пер. Степной

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		4

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	4
2.4	I		Требуется установка	8

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пер. Степной

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пер. Степной

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	12

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	12

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Степной

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,012	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,147	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
3	0,160	Примыкание слева "проезд" на 0,165	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
4	0,181	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
5	0,309	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
6	0,338	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
7	0,455	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
8	0,487	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
9	0,565	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
10	0,586	Примыкание справа "ул. Степная" на 0,578	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
11	0,590	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
12	0,811	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

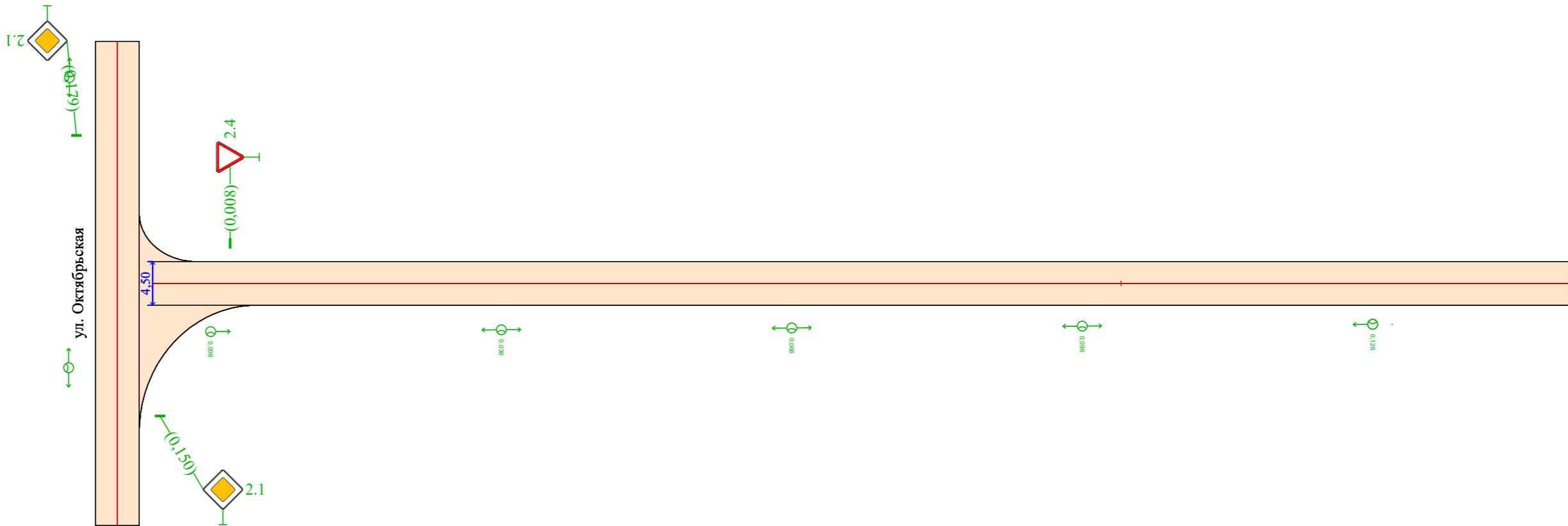
Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	12
Итого:	12

Ситуационная схема дороги на карте пер. Октябрьский



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=146 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

*Новый проект
нр. Октябрьский
км 0,000 – км 0,146
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Выполнил	Зотикова			2025	
Выполнил	Колыханова			2025	
Проверил	Крылов			2025	

31-03/02-05

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва

Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	П	1	1

Чертежи ОДД

ИП Крылов Иван Васильевич

Спецификация дорожных знаков

пер. Октябрьский

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пер. Октябрьский

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пер. Октябрьский

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	121,01/6

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	121,01/6

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Октябрьский

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,008	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	1
Итого:	1

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Октябрьский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,006	0,126		6/6	120	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

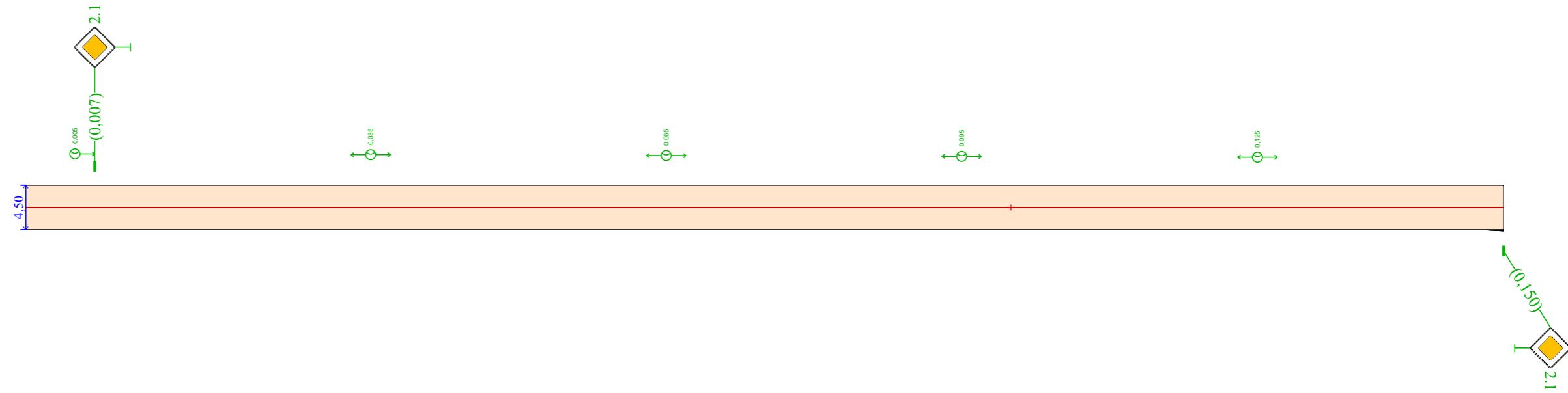
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	6/6	120

Ситуационная схема дороги на карте ул. Октябрьская



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $a=0$
Видимость в обратном направлении	

*Новый проект
ул. Октябрьская
км 0,000 – км 0,150
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Выполнил	Зотикова			2025		
Выполнил	Колыханова			2025		
Проверил	Крылов			2025		

31-03/02-05

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
Чеди-Хольского кожууна
Республики Тыва

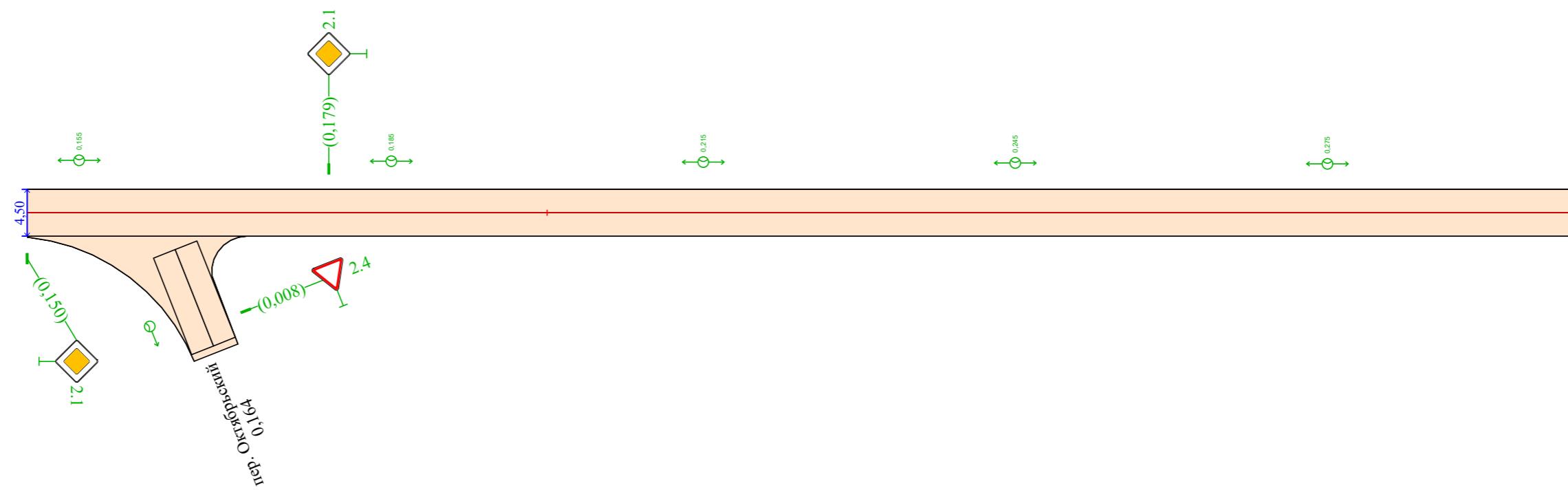
Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
	П	1	3

Чертежи ОДД

ИП Крылов Иван Васильевич

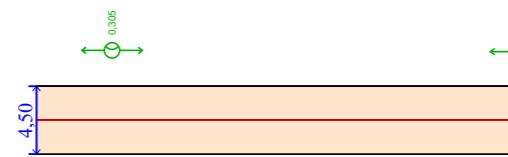
Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Октябрьская
км 0,150 – км 0,300
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Новый проект
 ул. Октябрьская
 км 0,300 – км 0,332
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	<table border="1"> <tr> <td>На обочине</td> </tr> <tr> <td>На разделительной</td> </tr> </table>	На обочине	На разделительной
На обочине			
На разделительной			
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	<table border="1"> <tr> <td>На разделительной</td> </tr> <tr> <td>На обочине</td> </tr> </table>	На разделительной	На обочине
На разделительной			
На обочине			
Тротуары справа			
Откосы справа			

Спецификация дорожных знаков

ул. Октябрьская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	3

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Октябрьская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Октябрьская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	322,38/12

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	322,38/12

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
2	0,150	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
3	0,179	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	3
Итого:	3

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Октябрьская**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,005	0,332		12/12	327	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

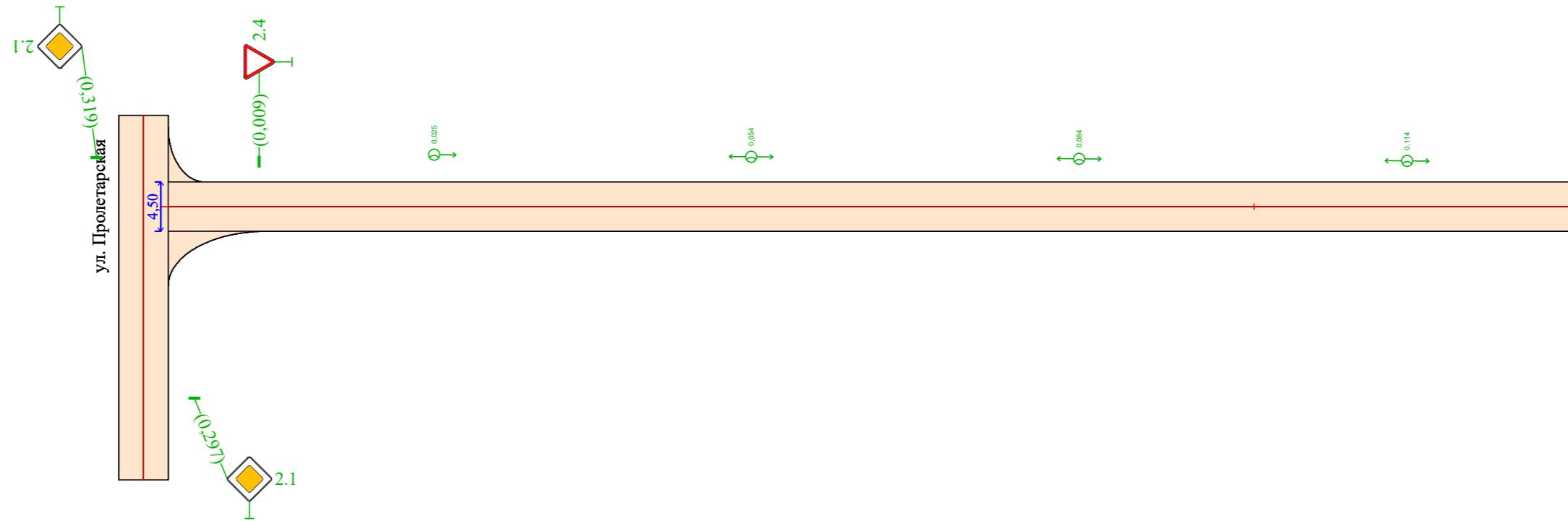
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	12/12	327

Ситуационная схема дороги на карте пер. Пролетарский



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

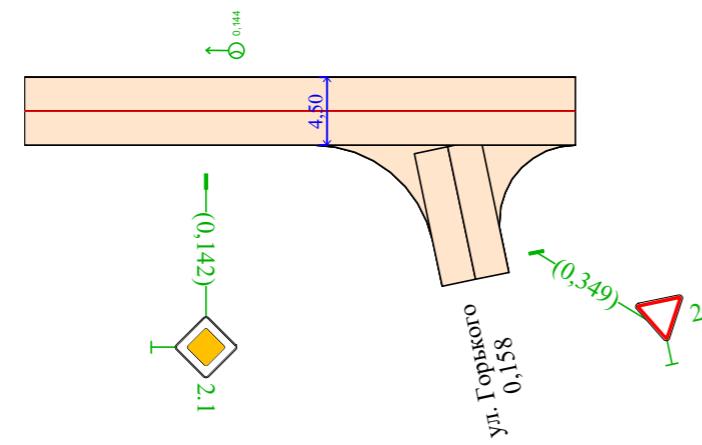
*Новый проект
пер. Пролетарский
км 0,000 – км 0,130
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						31-03/02-05	
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Выполнил	Зотикова		2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Колыханова		2025		П	1	2
Проверил	Крылов		2025		Чертежи ОДД	ИП Крылов Иван Васильевич	

Новый проект
нр. Пролетарский
км 0,130 – км 0,166
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=50 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

пер. Пролетарский

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	1
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пер. Пролетарский

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пер. Пролетарский

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	118,04/5

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	118,04/5

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Пролетарский

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,142	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	2
Итого:	2

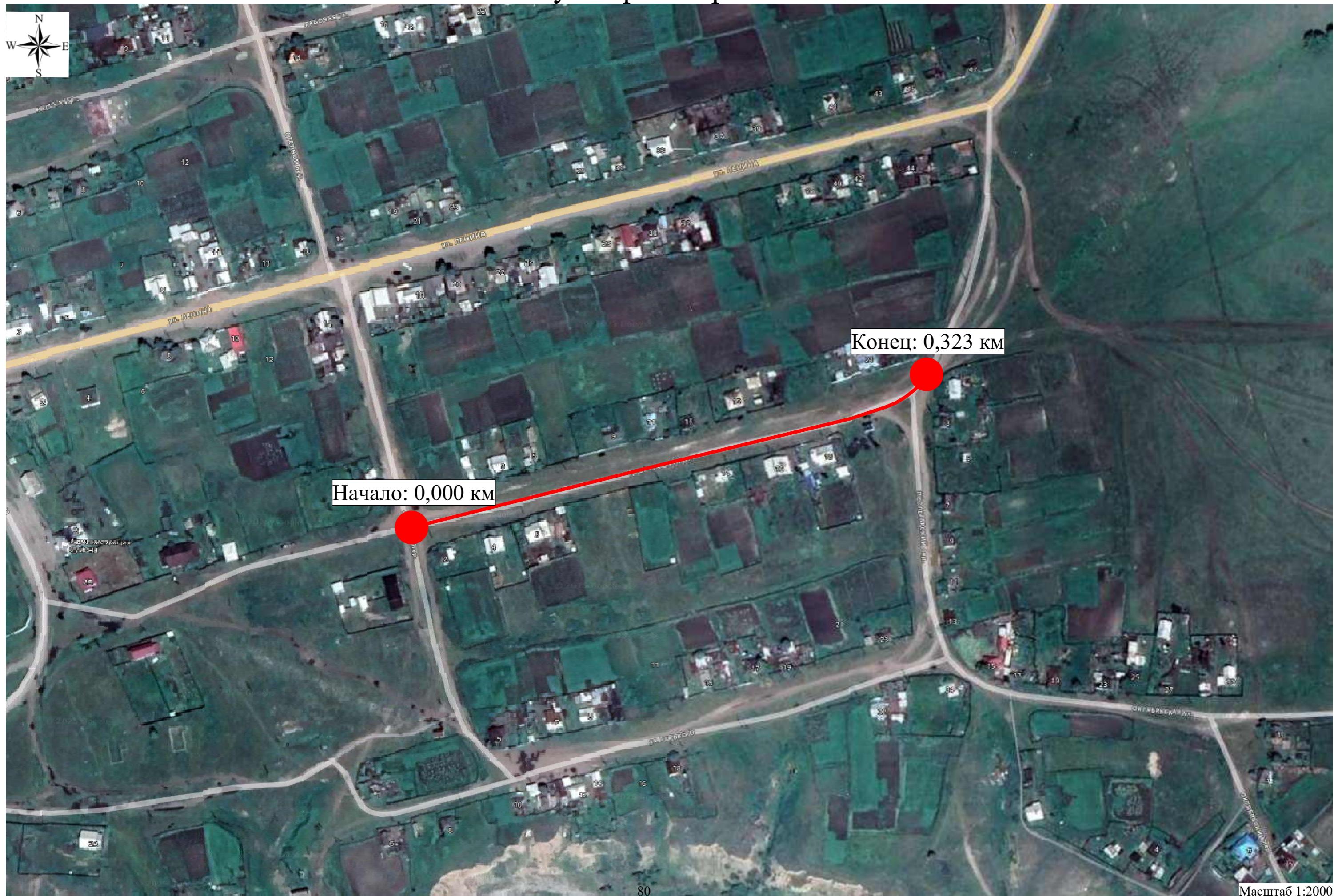
Ведомость размещения искусственного освещения**пер. Пролетарский**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,025	0,144		5/5	119	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

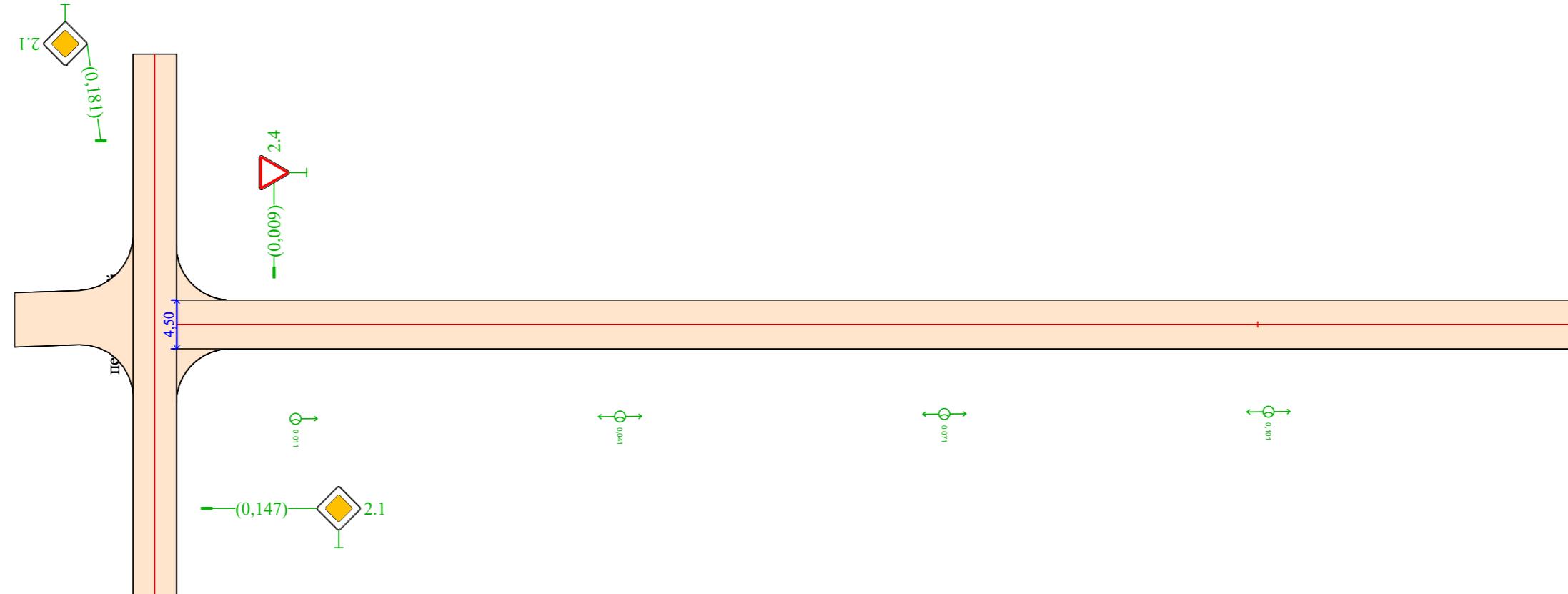
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	5/5	119

Ситуационная схема дороги на карте ул. Пролетарская



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=130
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$

*Новый проект
ул. Пролетарская
км 0,000 – км 0,130
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*

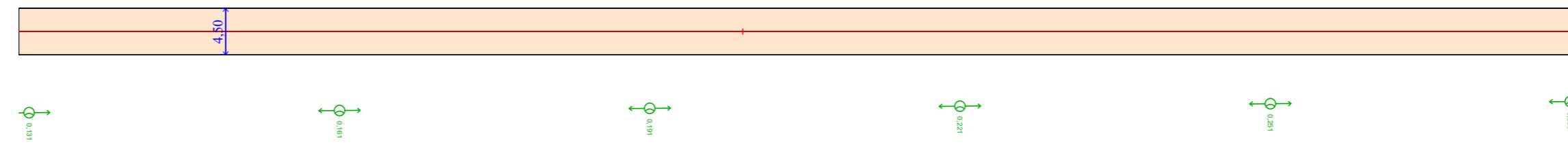


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

							31-03/02-05
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Выполнил	Зотикова			2025		Проект организации дорожного движения	Стадия
Выполнил	Колыханова			2025			П
Проверил	Крылов			2025			1
							3
Чертежи ОДД						ИП Крылов Иван Васильевич	

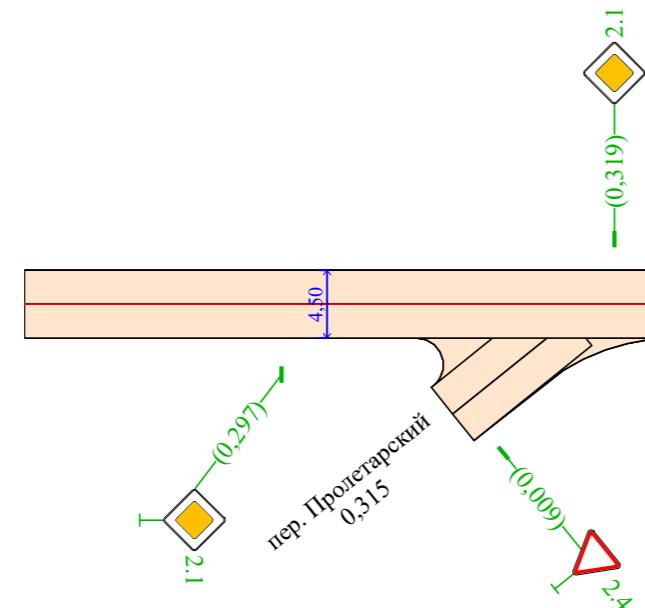
Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Пролетарская
км 0,130 – км 0,280
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Новый проект
 ул. Пролетарская
 км 0,280 – км 0,323
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=43$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

ул. Пролетарская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	2
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Пролетарская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Пролетарская

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	269,50/10

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	269,50/10

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Пролетарская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,297	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
3	0,319	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	3
Итого:	3

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Пролетарская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,011	0,280		10/10	269	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

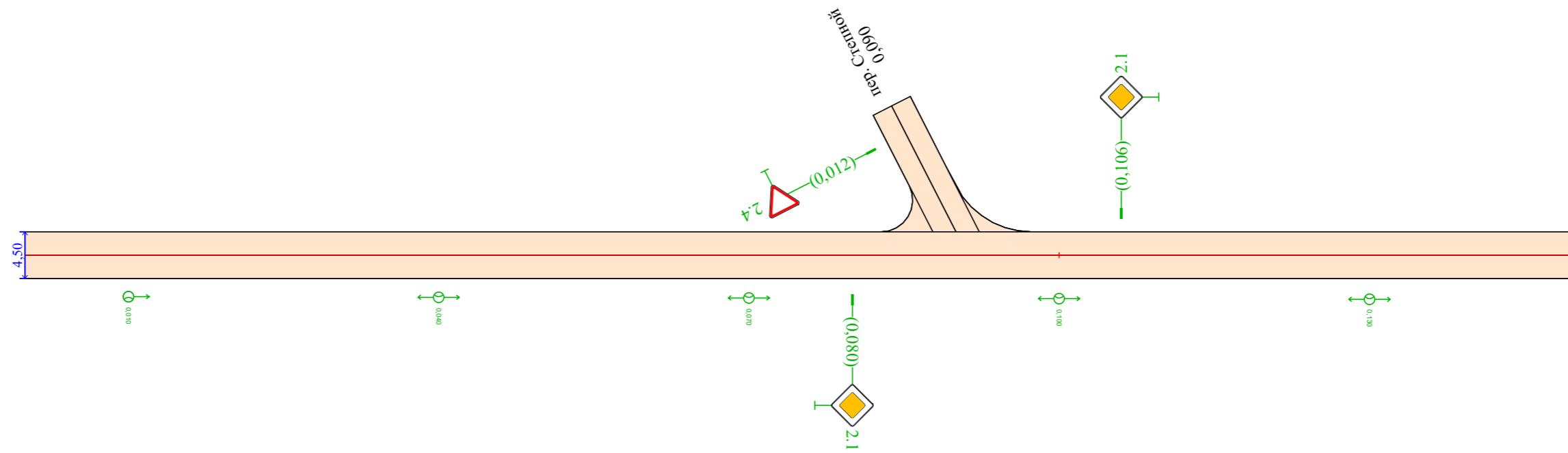
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	10/10	269

Ситуационная схема дороги на карте ул. Горького



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=150$ $a=0$
Видимость в обратном направлении	

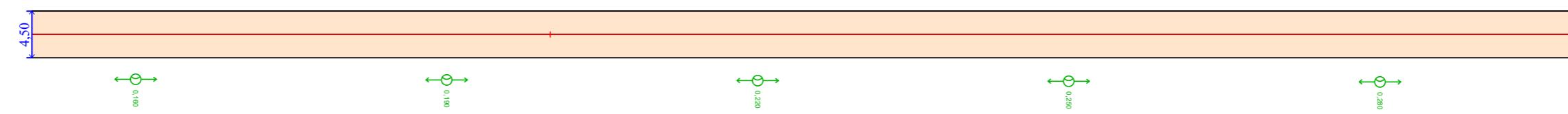
*Новый проект
ул. Горького
км 0,000 – км 0,150
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

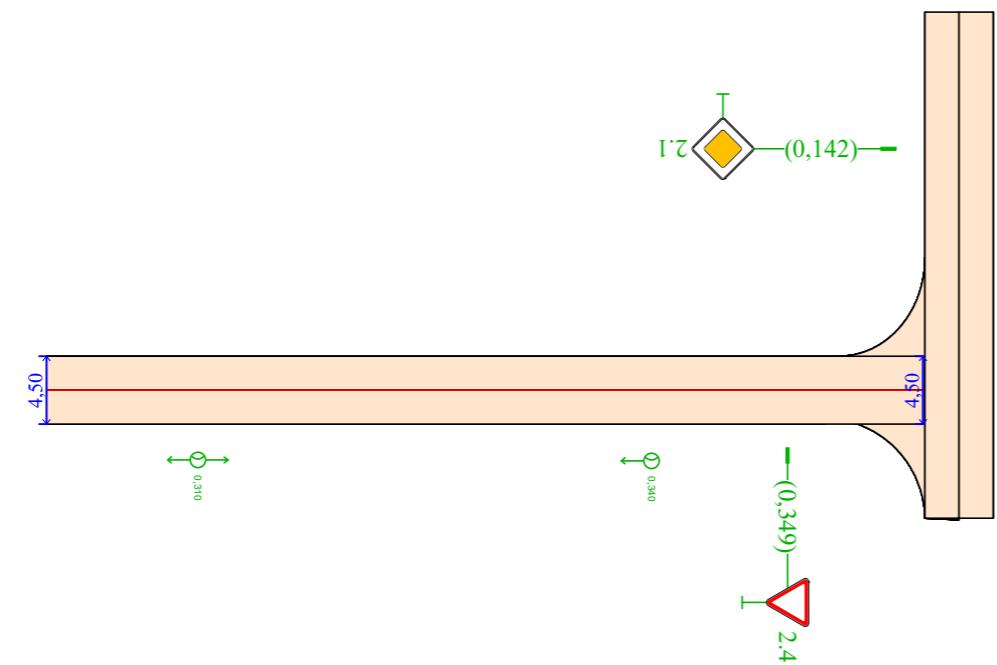
Новый проект
ул. Горького
км 0,150 – км 0,300
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Горького
км 0,300 – км 0,358
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

ул. Горького

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	2
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Горького

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Горького

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	332,04/13

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	332,04/13

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Горького

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,080	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
2	0,106	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
3	0,349	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	3
Итого:	3

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Горького**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,010	0,340		13/13	330	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

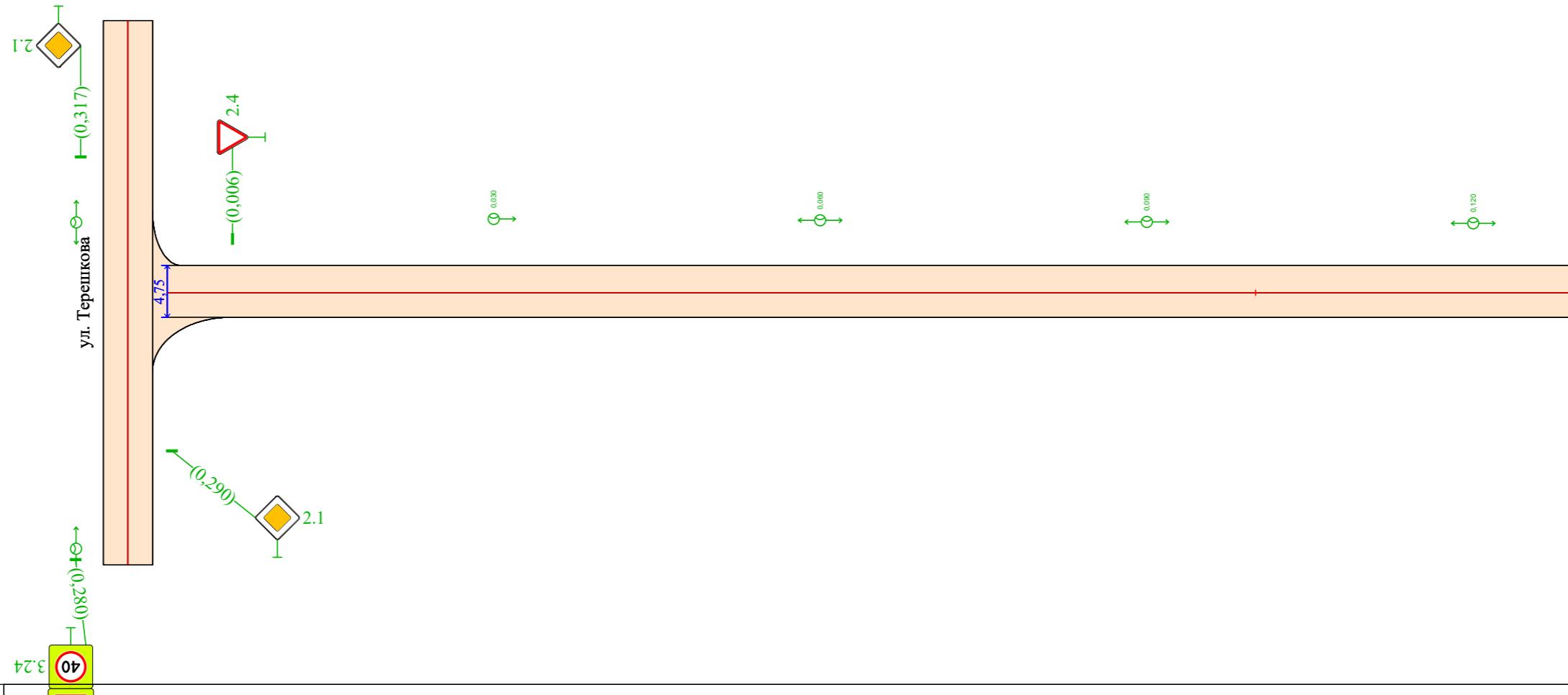
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	13/13	330

Ситуационная схема дороги на карте ул. Рабочая



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$ $L=130$

*Новый проект
ул. Рабочая
км 0,000 – км 0,130
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*

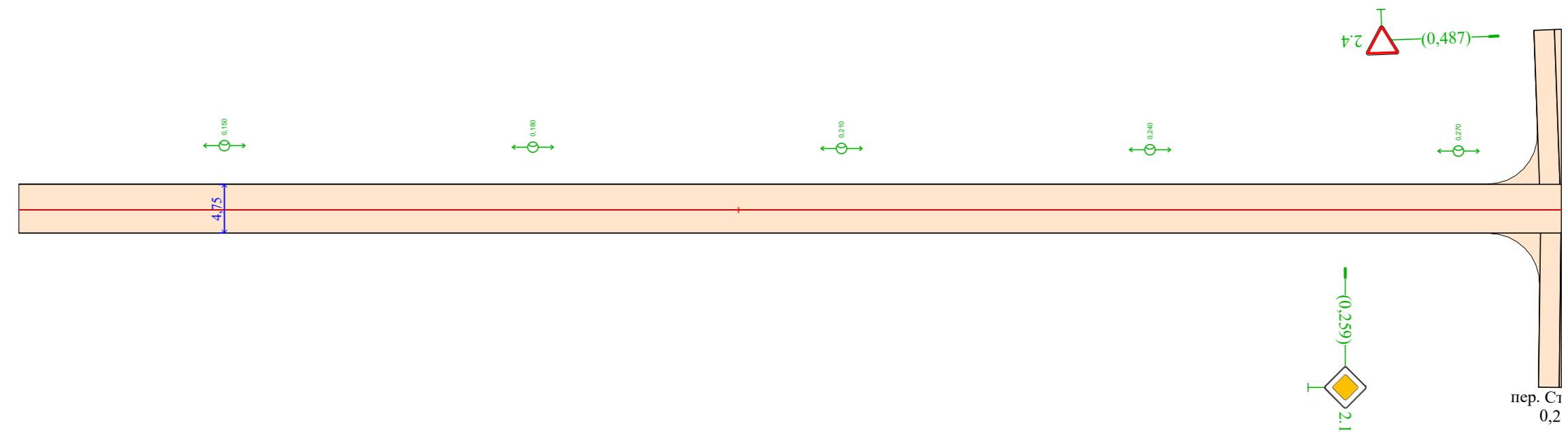


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

					31-03/02-05
					Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Выполнил	Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения
Выполнил	Колыханова			2025	
Проверил	Крылов			2025	
					Чертежи ОДД
					ИП Крылов Иван Васильевич

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

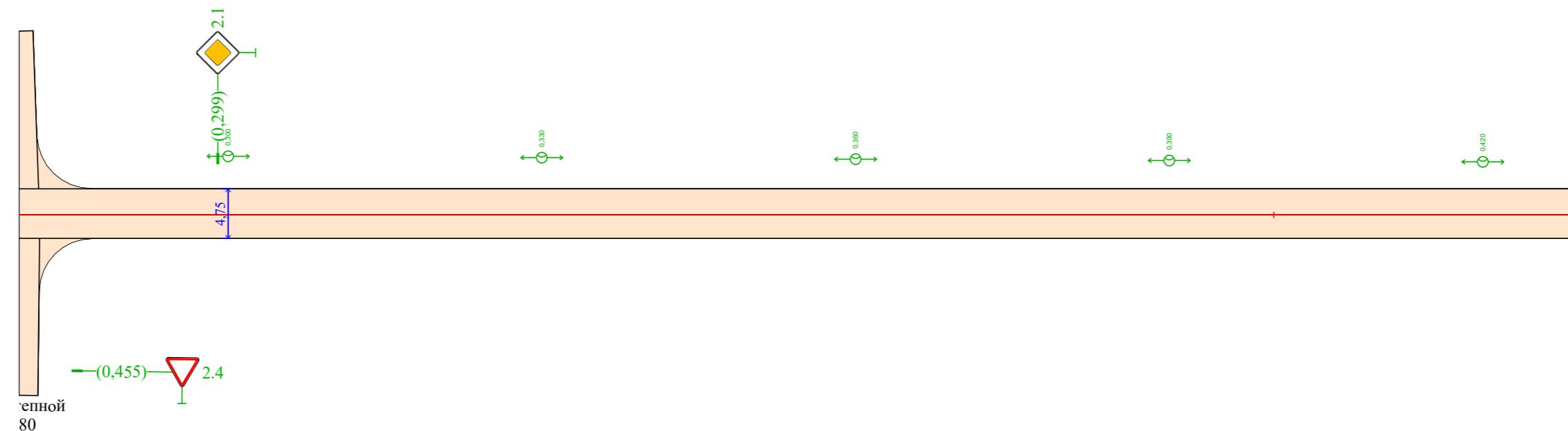
Новый проект
ул. Рабочая
км 0,130 – км 0,280
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

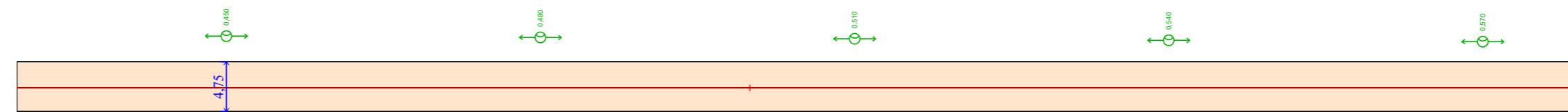
Новый проект
ул. Рабочая
км 0,280 – км 0,430
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

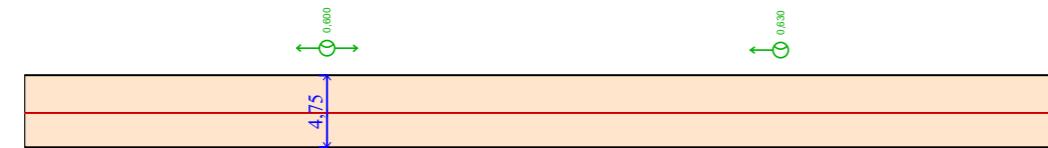
Новый проект
ул. Рабочая
км 0,430 – км 0,580
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=70 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Рабочая
км 0,580 – км 0,650
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

ул. Рабочая

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	2
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Рабочая

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Рабочая

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	599,89/21

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	599,89/21

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Рабочая

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,006	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,259	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
3	0,299	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	3
Итого:	3

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Рабочая**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,030	0,630		21/21	600	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

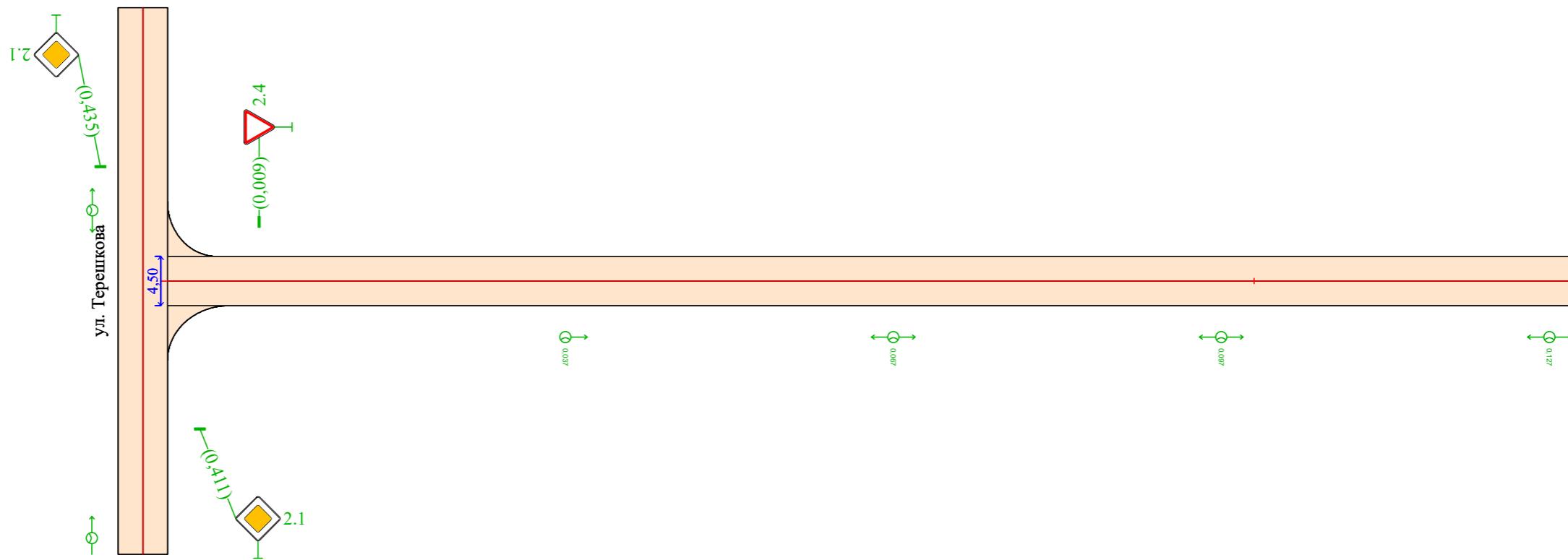
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	21/21	600

Ситуационная схема дороги на карте ул. Хойтпак-оола



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$ $L=130$

*Новый проект
ул. Хойтмак-оола
км 0,000 – км 0,130
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*

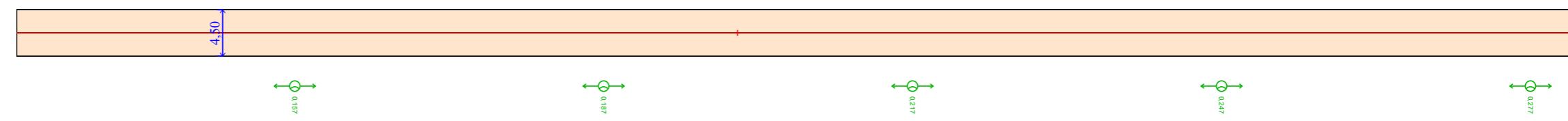


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

					31-03/02-05
					Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Выполнил	Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения
Выполнил	Колыханова			2025	
Проверил	Крылов			2025	
					Чертежи ОДД
					ИП Крылов Иван Васильевич

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

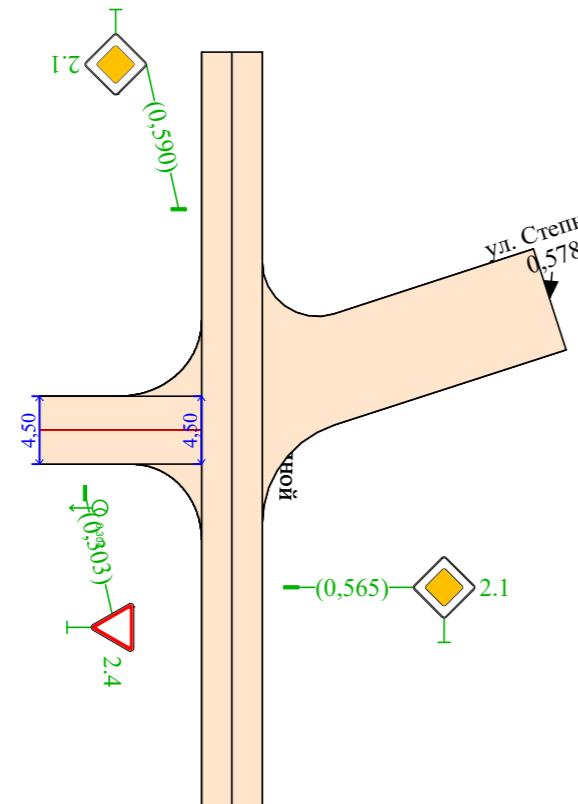
Новый проект
ул. Хойтпак-оола
км 0,130 – км 0,300
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении																															
Дорожная разметка справа																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине																														
Тротуары справа																															
Откосы справа																															
	<table border="1" style="float: right; margin-right: 10px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> 123 <table border="1" style="border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> 31-03/02-05 Лист </div>																			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата																										

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Хойтпак-оола
км 0,300 – км 0,311
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

ул. Хойтпак-оола

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Хойтпак-оола

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Хойтпак-оола

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	266,45/10

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	266,45/10

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Хойтпак-оола

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,303	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	2
Итого:	2

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Хойтпак-оола**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,037	0,304		10/10	267	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

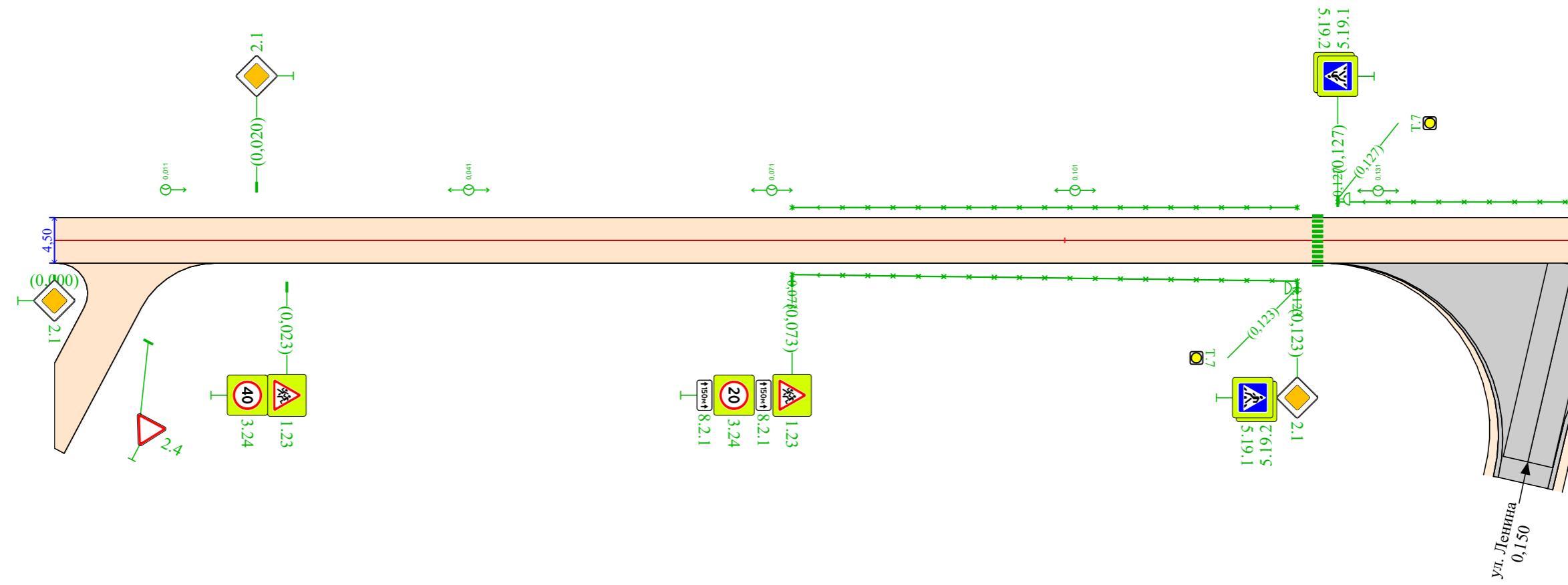
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	10/10	267

Ситуационная схема дороги на карте ул. Терешкова



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,073 - 0,123	
	На разделительной	ОПО-Д 0,127 - 0,150	
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль	$L=150$		
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$		

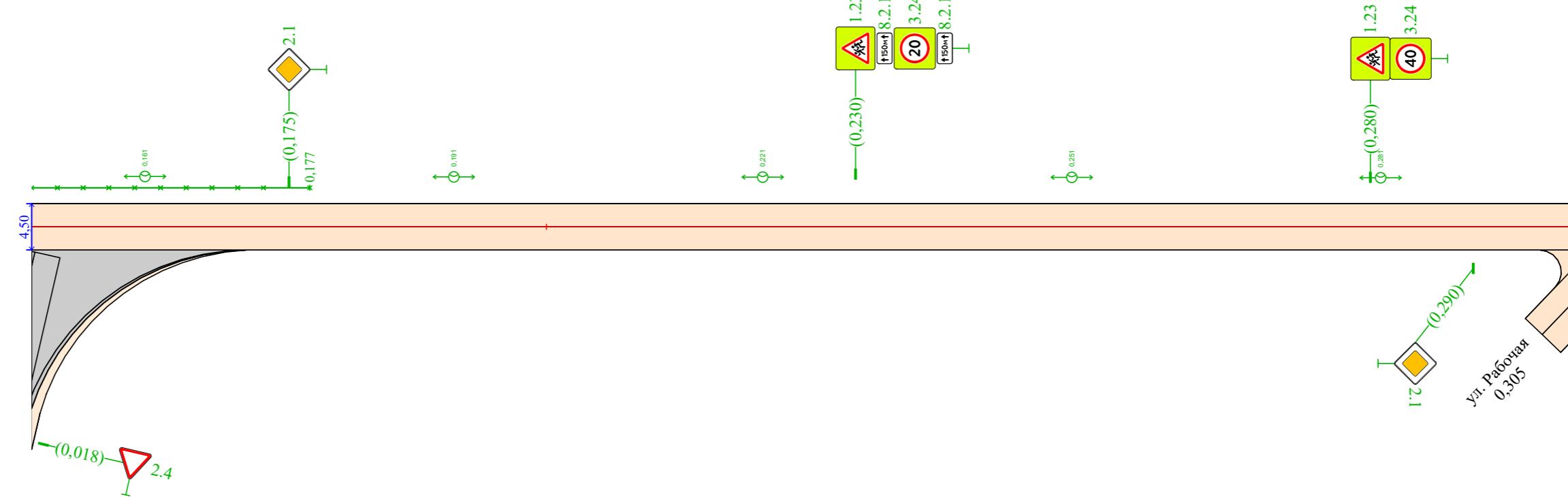
*Новый проект
ул. Терешкова
км 0,000 – км 0,150
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						31-03/02-05
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Выполнил	Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия
Выполнил	Колыханова			2025		Лист
Проверил	Крылов			2025		Листов
					Чертежи ОДД	ИП Крылов Иван Васильевич

Новый проект
ул. Терешкова
км 0,150 – км 0,300
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500

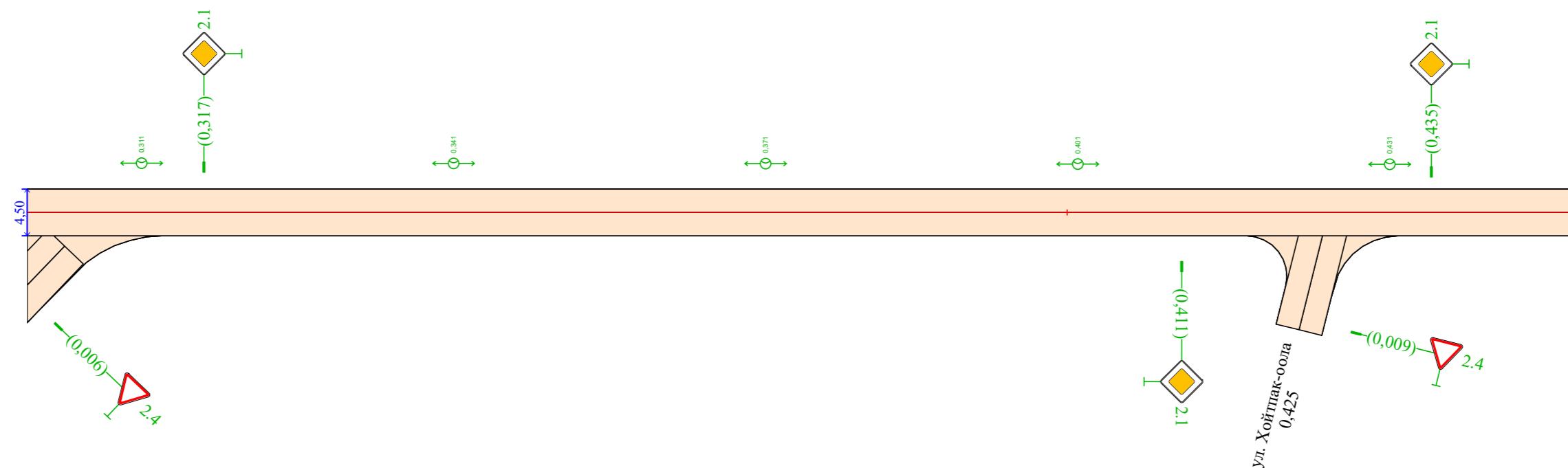


Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,150 - 0,177	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль	L=150		
Видимость в обратном направлении			

Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $a=0$
Видимость в обратном направлении	

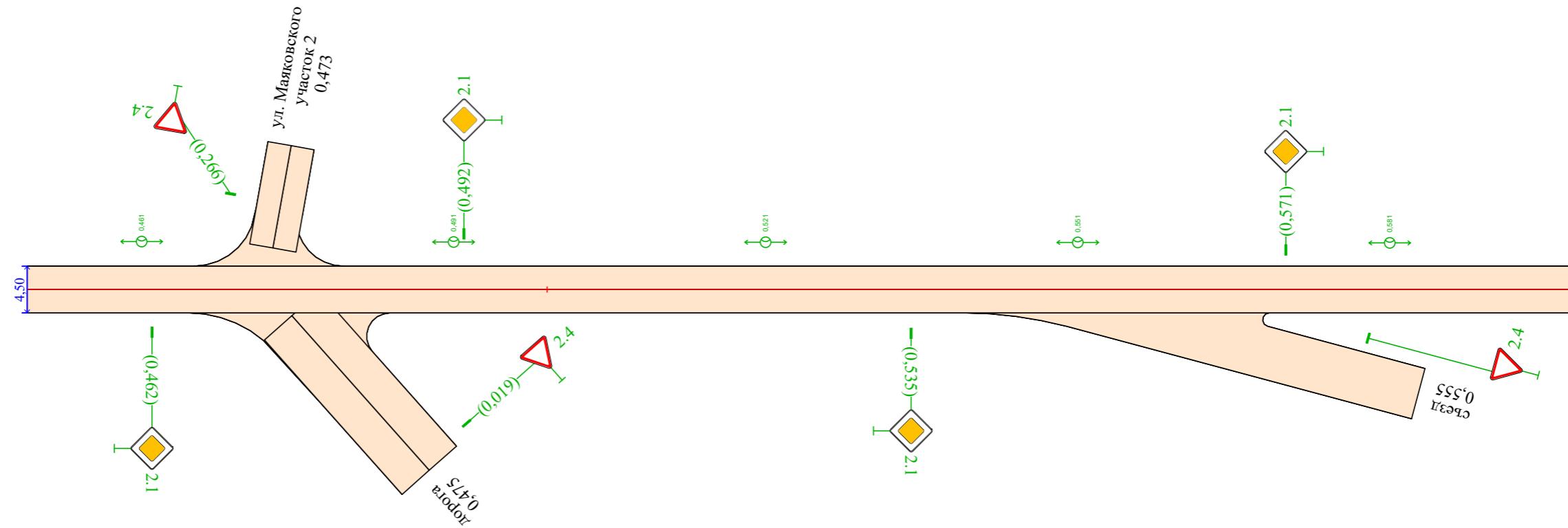
*Новый проект
ул. Терешкова
км 0,300 – км 0,450
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $a=0$
Видимость в обратном направлении	

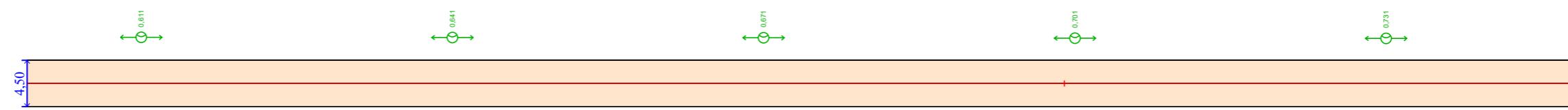
Новый проект
ул. Терешкова
км 0,450 – км 0,600
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=150$
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$

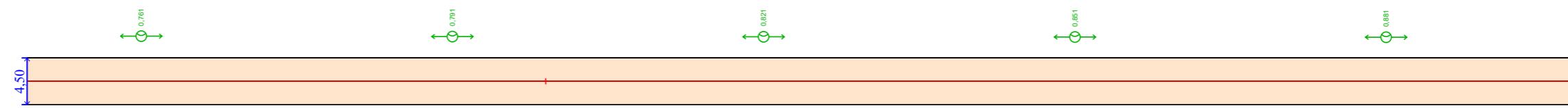
Новый проект
ул. Терешкова
км 0,600 – км 0,750
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

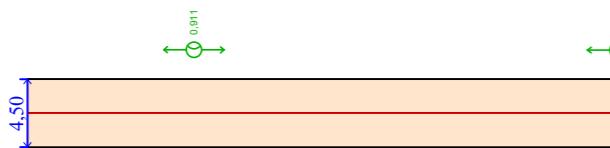
Новый проект
 ул. Терешкова
 км 0,750 – км 0,900
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=40$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Терешкова
км 0,900 – км 0,940
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

ул. Терешкова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.23	Дети	I	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	I	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	По оси проезжей части	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		6
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	I	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	I	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	I	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.23	I		Требуется установка	4
2.1	I		Требуется установка	12
2.4	I		Требуется установка	2
3.24	I		Требуется установка	4
5.19.1	I		Требуется установка	2
5.19.2	I		Требуется установка	2
8.2.1	I		Требуется установка	4

Спецификация дорожных ограждений**ул. Терешкова**

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	99,8	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	50,1	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	149,9	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Терешкова

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,125	Пешеходный переход	1	0
2	0,150	Примыкание	1	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
2	0

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Терешкова

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Терешкова

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	30
Ограждения пешеходные, м	Установить	149,89
Светофоры, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	926,40/32
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	30
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Ограждения пешеходные, м	Установить	149,89
Освещение, м/шт.	Установить	926,40/32
Светофоры, шт.	Установить	2

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Терешкова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,000	На разделительной	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
2	0,009	Примыкание справа "съезд" на 0,008	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
3	0,020	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
4	0,023	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			
5	0,073	Справа	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (150м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (150м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
6	0,123	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
			5.19.1	I	B600	0,64		Требуется установка			
			5.19.2	I	B600	0,64		Требуется установка			
7	0,127	Слева	5.19.1	I	B600	0,64		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			5.19.2	I	B600	0,64		Требуется установка			
8	0,175	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.45	1	Монолитный 0,231
9	0,230	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			8.2.1 (150м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
			3.24 (20)	I	D600	0,64		Требуется установка			
			8.2.1 (150м)	I	600×300	0,18		Требуется установка			
10	0,280	Слева	1.23	I	A700	0,63		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
			3.24 (40)	I	D600	0,64		Требуется установка			

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
11	0,290	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
12	0,317	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
13	0,411	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
14	0,435	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
15	0,462	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
16	0,492	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
17	0,535	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
18	0,571	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
19	0,578	Примыкание справа "съезд" на 0,555	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	30
Итого:	30

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Терешкова**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,011	0,939		32/32	928	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	32/32	928

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Терешкова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,125	Наземный	Требуется строительство	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Требуется строительство	Наземный	1

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Терешкова

№п/п	Адрес, км, м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки	
				транспортных				пешеходных					
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене		
1	0,125	T.7	Пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	0	0		
2	0,150	T.7	Примыкание	0	1	0	0	0	0	0	0		
Итого:				0	2	0	0	0	0	0	0		

Итого по дороге

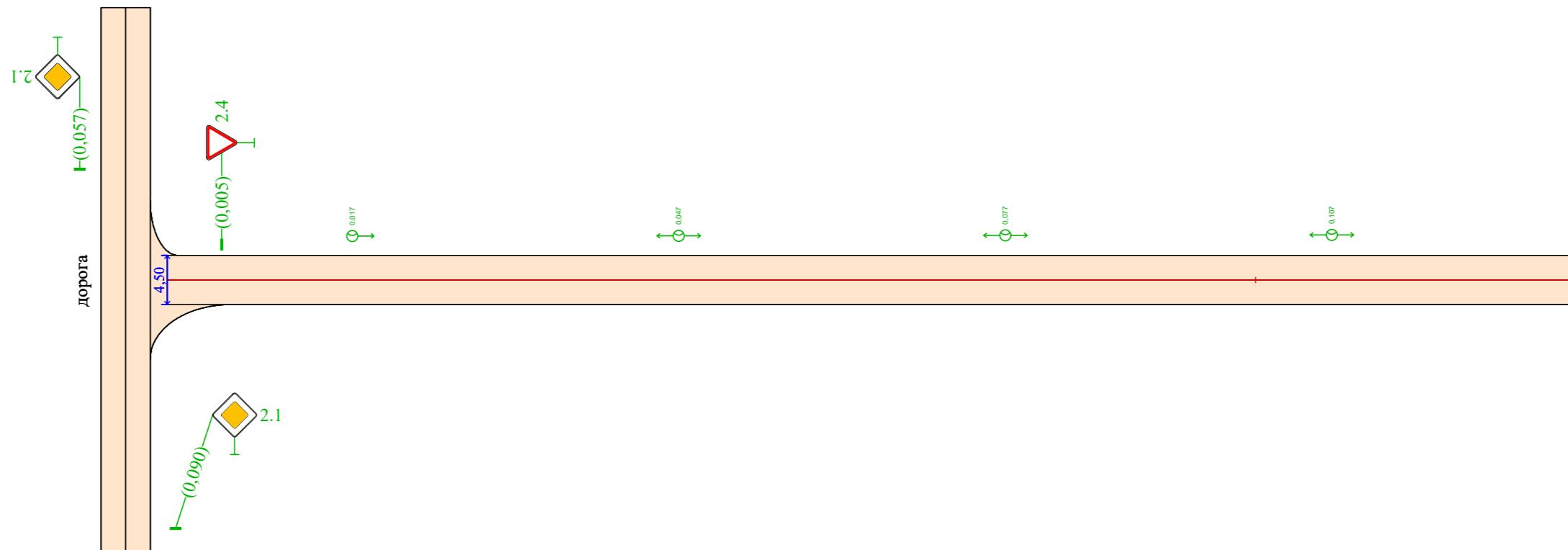
Итого		
Статус	Тип	Количество
Требуется установка	T.7	2

Ситуационная схема дороги на карте
ул. Маяковского
участок 1



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$ $L=130$

**Новый проект
ул. Маяковского
участок I
км 0,000 – км 0,130
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500**

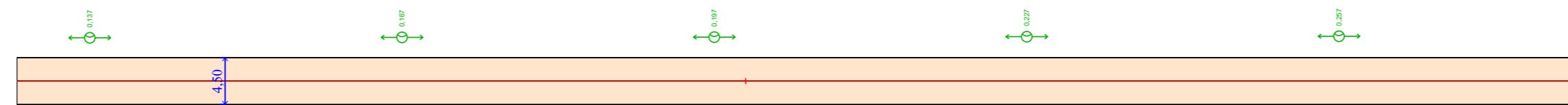


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

					31-03/02-05
					Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Выполнил	Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения
Выполнил	Колыханова			2025	
Проверил	Крылов			2025	
					Чертежи ОДД
					ИП Крылов Иван Васильевич

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

**Новый проект
ул. Маяковского
участок I
км 0,130 – км 0,280
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500**



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

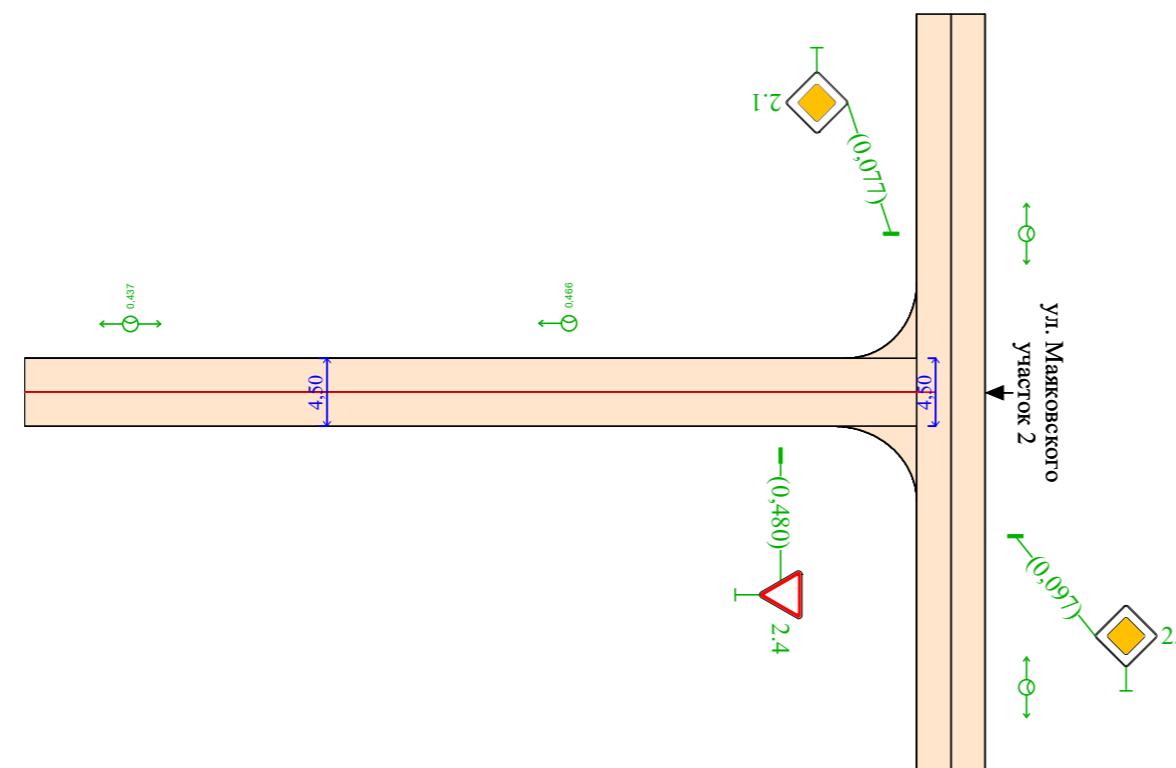
**Новый проект
ул. Маяковского
участок I
км 0,280 – км 0,430
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500**



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$a=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Маяковского
участок I
км 0,430 – км 0,490
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	
	Лист
	31-03/02-05
	4

Спецификация дорожных знаков

**ул. Маяковского
участок 1**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

**ул. Маяковского
участок 1**

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

**ул. Маяковского
участок 1**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	451,03/16

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	451,03/16

Ведомость размещения дорожных знаков

**ул. Маяковского
участок 1**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,005	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,480	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	2
Итого:	2

Ведомость размещения искусственного освещения

**ул. Маяковского
участок 1**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,017	0,466		16/16	449	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

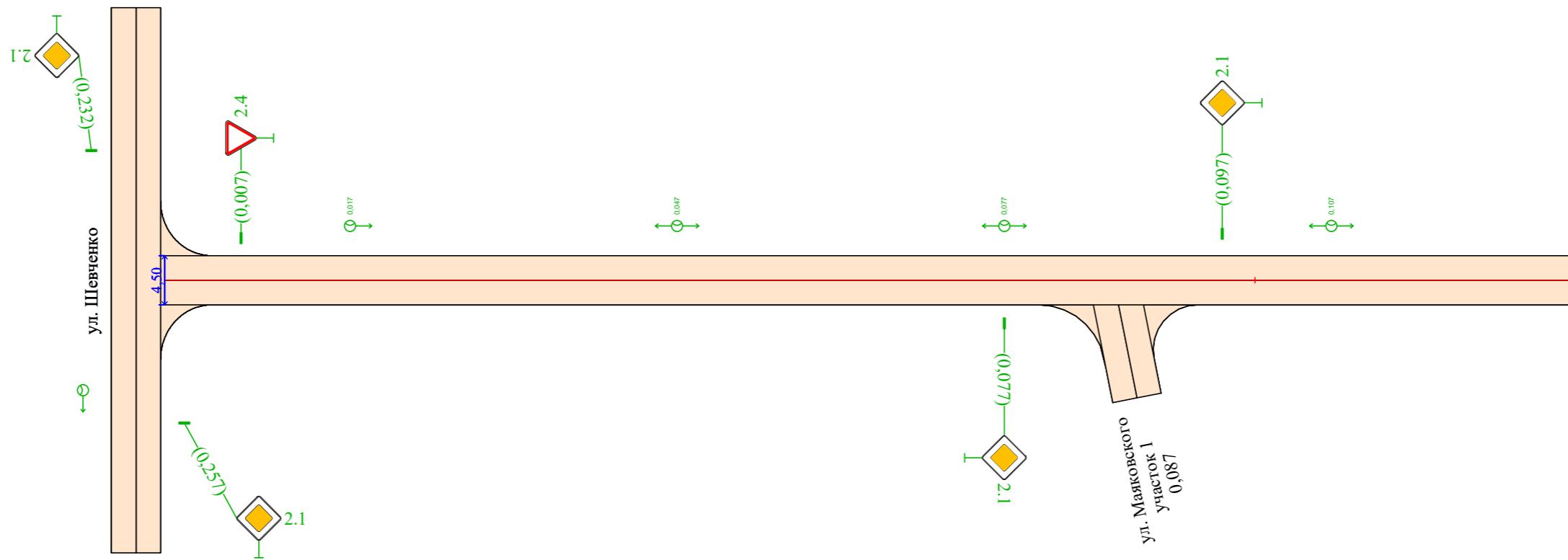
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	16/16	449

Ситуационная схема дороги на карте
ул. Маяковского
участок 2



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

*Новый проект
улицы Маяковского
участок 2
км 0,000 – км 0,130
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*

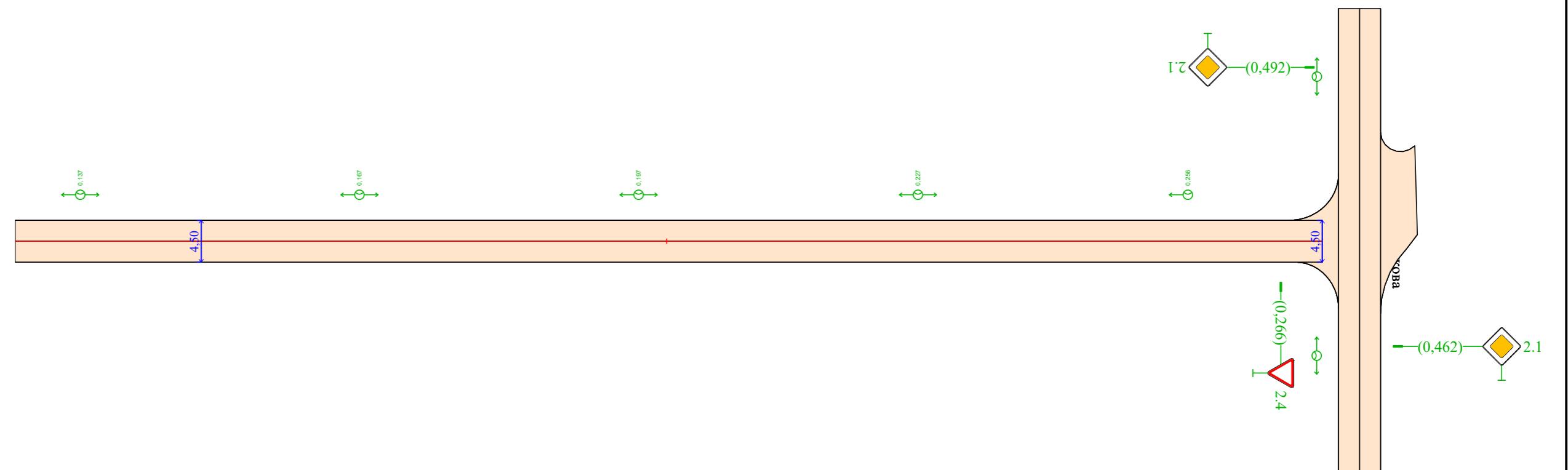


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						31-03/02-05	
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Выполнил	Зотикова		2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Колыханова		2025		П	1	2
Проверил	Крылов		2025		Чертежи ОДД	ИП Крылов Иван Васильевич	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$a=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Маяковского
участок 2
км 0,130 – км 0,270
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	
	Лист 2 31-03/02-05

Спецификация дорожных знаков

**ул. Маяковского
участок 2**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	2
2.4	I		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

**ул. Маяковского
участок 2**

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

**ул. Маяковского
участок 2**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	237,55/9

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	4
Освещение, м/шт.	Установить	237,55/9

Ведомость размещения дорожных знаков

**ул. Маяковского
участок 2**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.35	1	Монолитный 0,231
2	0,077	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
3	0,097	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	CKM3.40	1	Монолитный 0,231
4	0,266	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	CKM3.35	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	4
Итого:	4

Ведомость размещения искусственного освещения

**ул. Маяковского
участок 2**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,017	0,256		9/9	239	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	9/9	239