



ИП Крылов Иван Васильевич
ИНН 352526900865
160000, г. Вологда
Пречистенская Набережная
д. 72, оф. 1Н
тел: (8172) 50-35-32
E-mail: ea503532@yandex.ru
Сайт: <http://5s-proekt.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети**

**Чеди-Хольского кожууна (района)
Республики Тыва**

с. Сайлыг

Том 5, Томов 5

2025 г.



РАЗРАБОТАН

Индивидуальный предприниматель



Крылов Иван Васильевич

Крылов И.В.

2025 г.

СОГЛАСОВАН

_____ .
« ____ » 2025 г.

УТВЕРЖДЁН

Председатель Администрации

Чеди-Хольского кожууна

Республики Тыва

_____ Араптан А.В.

« ____ » 2025 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети**

**Чеди-Хольского кожууна (района)
Республики Тыва**

с. Сайлыг

Том 5, Томов 5

Дата разработки ПОДД: 2025 г.

Планируемый период реализации: 3 года

2025 г.

Содержание

1. Техническое задание	4
2. Введение.....	5
3. Пояснительная записка	6
4. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации...	7
5. Заключение.....	8
6. Общие сведения о территории.....	9
7. Перечень нормативной документации.....	10
8. Список условных обозначений.....	11
9. Ситуационная схема дорог на карте	12
10. ул. Шевченко.....	13
10.1.Ситуационная схема дороги на карте	13
10.2.Чертежи ПОДД	14
10.3.Ведомости	21
11. ул. Горная.....	30
11.1.Ситуационная схема дороги на карте	30
11.2.Чертежи ПОДД	31
11.3.Ведомости	34
12. ул. Матросова.....	43
12.1.Ситуационная схема дороги на карте	43
12.2.Чертежи ПОДД	44
12.3.Ведомости	46
13. ул. Берег-2	55
13.1.Ситуационная схема дороги на карте	55
13.2.Чертежи ПОДД	56
13.3.Ведомости	57
14. ул. Лесная	66
14.1.Ситуационная схема дороги на карте	66
14.2.Чертежи ПОДД	67
14.3.Ведомости	69
15. пер. Зелёный.....	78
15.1.Ситуационная схема дороги на карте	78
15.2.Чертежи ПОДД	79
15.3.Ведомости	83
16. ул. Набережная	92
16.1.Ситуационная схема дороги на карте	92
16.2.Чертежи ПОДД	93
16.3.Ведомости	95
17. ул. Болотная	99
17.1.Ситуационная схема дороги на карте	99

17.2.Чертежи ПОДД.....	100
17.3.Ведомости	108
18. ул. Зелёная.....	117
18.1.Ситуационная схема дороги на карте	117
18.2.Чертежи ПОДД	118
18.3.Ведомости	120
19. ул. Подгорная.....	129
19.1.Ситуационная схема дороги на карте	129
19.2.Чертежи ПОДД.....	130
19.3.Ведомости	138

**Техническое задание
на разработку проекта организации дорожного движения**

№ п/п	Раздел	Информация	№ п/п	Раздел	Информация
1.	Заказчик	Администрация Чеди-Хольского кожууна	5.	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ – 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации, подписания договора и согласования ситуационных схем проектируемых дорог. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 10 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
2.	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.	6.	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплете формата 297x420(A3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
3.	Объект проектирования	Проект организации дорожного движения (ПОДД) разрабатывается на автомобильные дороги в границах Чеди-Хольского кожууна в соответствии с Приложением 2 к договору. Общая протяженность – 35,916 км.	7.	Требования к качеству выполняемых работ.	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: • Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» • Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения"; • и иные нормативно правовые акты.
4.	Технические требования	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: – обеспечение безопасности участников движения; – введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; – своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; – обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420(A3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Состав проекта организации дорожного движения: – титульный лист; – содержание; – введение; – схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; – эскизы знаков индивидуального проектирования; – схемы расстановки оборудования на светофорных объектах; – ведомость размещения средств организации дорожного движения; – ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя: – контуры плана (в бровках) автомобильной дороги; – линии дорожной разметки; – дорожные знаки; – дорожные ограждения; – пешеходные ограждения; – направляющие устройства; – дорожные светофоры; – пешеходные переходы в разных уровнях; – освещение; – автобусные остановки; – пешеходные дорожки; – железнодорожные переезды; – искусственные сооружения; – проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости: – Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки. – Ведомость размещения дорожных знаков. – Ведомость размещения барьера ограждения. – Ведомость размещения сигнальных столбиков. – Ведомость размещения искусственного освещения. – Ведомость размещения автобусных остановок. – Ведомость размещения пешеходных переходов. – Ведомость наличия светофорных объектов. – Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров). – Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.	8.	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: • Графические материалы действующего генерального плана; • Ранее разработанный ПОДД; • Технические паспорта дорог; • Информация о местоположении проектируемых дорог (в том числе информация о начале и конце проектируемого участка); • Видеосъёмка улиц и дорог, на которые разрабатывается ПОДД; • Технические параметры дорог; • Назначение, емкость и расположение парковочных мест; • Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД; • Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; • Комплексная схема организации дорожного движения (при наличии).
			9.	Этапы разработки	1 этап: Разработка и согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем её корректировки недопустимы. (срок согласования ситуационных схем увеличивает срок выполнение работы) 2 этап: Разработка проекта согласно п.4 технического задания
			10.	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств – 1 год со дня подписания акта выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского курууна (района) Республики Тыва, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №31-03/02-05, от 2 марта 2025 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
 - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
 - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат

- графические материалы действующего генерального плана;
 - ранее разработанный ПОДД;
 - раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
 - технические паспорта дорог (городских улиц);
 - топографическая съемка местности;
 - видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
 - ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
 - ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
 - предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49

"Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения".

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений обоснованы и соответствуют ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения».

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 150 м (150 метров) на один лист формата А-3.

в линейном масштабе 1:500

Ширина дороги и съездов принята в производственом масштабе

Схемы размещения ТСОДД выполнены в виде спрямлённого плана дороги (линейный график), что обеспечивает наглядность и удобочитаемость

						31-03/02-05 ПОДД	
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Выполнил	Зотикова		2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Колыханова		2025		П	1	1
Проверил	Крылов		2025				
				Введение	ИП Крылов Иван Васильевич		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основные положения, принятые при разработке проекта

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м. При размещении знаков над проезжей часть высота размещение должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у которой или над которой они установлены.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделях на квадратный метр ($\text{кд}/\text{м}^2$). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

Нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм. Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

						31-03/02-05 ПОДД	
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Выполнил	Зотикова		2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Колыханова		2025		П	1	1
Проверил	Крылов		2025				
				Пояснительная записка	ИП Крылов Иван Васильевич		

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Рассматриваемые в ПОДД дороги, являются дорогами общего пользования местного значения, входящими в улично-дорожную сеть (УДС) населённого пункта.

На ситуационных схемах представлены схемы месторасположения по каждому рассматриваемому участку (линейному объекту) с графическим изображением естественных ориентиров (парковые и лесопарковые зоны, водные объекты, объекты социального назначения - детские сады и школы, объектов транспортной и инженерной инфраструктуры), с привязкой начала и конца участков.

Детальная характеристика дорог (ширина проезжей части, тип покрытия, количество полос движения, наличие тротуаров и т.п.) по каждому участку представлена на линейных графиках организации дорожного движения (ОДД) в графической части Проекта.

Линейный график ОДД отображает размещение всех существующих и проектируемых ТСОДД.

Для передвижения и перемещения используется легковой автомобильный транспорт, грузовой автомобильный транспорт, пешеходные и вело- маршруты, транспорт общего пользования - автобусы и такси.

Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения (ПДД) с применением действующих нормативных документов, регулирующих нормы для проектирования организации дорожного движения.

Количество полос движения для транспортных средств определяется горизонтальной дорожной разметкой, а при отсутствии дорожной разметки, водитель должен самостоятельно определить количество полос движения с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортного средства и необходимы интервал.

Пересечение дорог в Проекте выполнены в одном уровне.

Одним из основных средств организации пешеходного движения через проезжую часть является обустройство наземных пешеходных переходов с соответствующими ТСОДД (дорожные знаки и разметка).

При проведении анализа возникновения ДТП (при наличии) использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ "Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ", Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" и ОДМ 218.6.015-2015 "Рекомендации по учёту и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах РФ".

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в "Правилах учёта дорожно-транспортных происшествий", утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. №1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках дорог отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий, обусловленные недостатками в организации безопасности дорожного движения.

Выбор проектных решений по организации дорожного движения (ОДД) осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявления недостатков, с учётом специфики территории месторасположения дорог, результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, согласований предпочтений и пожеланий Заказчика к ОДД.

К основным мероприятиям, принятым в Проекте для обеспечения проектных решений по организации дорожного движения относятся: применения (установка, существующие) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, светофоры, пешеходные переходы и т.п.) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 "Технический средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Все назначенные мероприятия полностью соответствуют и согласуются с действующими нормативными документами.

Район сталкивается с рядом проблем в сфере дорожно-транспортной инфраструктуры, обусловленных географическими и климатическими особенностями региона.

Территория не объединена единой сетью автомобильных дорог, что ограничивает транспортную доступность некоторых населенных пунктов. Автомобильный транспорт используется преимущественно для местных перевозок грузов и пассажиров.

Это свидетельствует о недостаточном развитии дорожной инфраструктуры, особенно в отдаленных районах.

Проблемы и перспективы: Транспортная изолированность: ограниченная транспортная доступность негативно влияет на экономическое и социальное развитие округа. Суровый климат и продолжительный зимний период усложняют эксплуатацию и обслуживание транспортной инфраструктуры.

Рекомендации:

- Необходимо строительство и модернизация автомобильных дорог с твердым покрытием для улучшения связи между населенными пунктами округа. Развитие дорожной сети;
- Привлечение инвестиций для развития транспортно-логистического комплекса, включая создание новых маршрутов и улучшение существующих. Инвестиции в транспортную инфраструктуру;
- Разработка программ по активизации использования морского транспорта для пассажирских и грузовых перевозок.

Комплексный подход к развитию дорожно-транспортной инфраструктуры позволит повысить транспортную доступность, что станет стимулом для экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Вывод: Проведённый анализ показывает, что на данный момент улично-дорожная сеть требует модернизации как в части обновления ТСОДД, так и в части обеспечения транспортной и пешеходной безопасности. Предусмотренные проектом мероприятия направлены на устранения этих недостатков, включая организацию освещения, установку недостающих дорожных знаков и улучшение инфраструктуры остановочных пунктов.

Инв. № подл.	Подпись и дата	

Изм. Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Выполнил	Зотикова		Зот	2025
Выполнил	Колыханова		Кол	2025
Проверил	Крылов		Кры	2025

31-03/02-05 ПОДД		
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва		
Изм. Кол.уч.	Лист	Стадия
Выполнил	Подпись	Лист
Проверил	Дата	Листов
Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации		
ИП Крылов Иван Васильевич		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дорог;
- в повышении уровня эффективности функционирования дорожной сети в целом.

РАСЧЁТ ОБЪЁМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объёмы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях и в ведомости объёмов строительно-монтажных работ утверждённого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. флаг

							31-03/02-05 ПОДД	
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата			
Выполнил	Зотикова			Зот	2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	
Выполнил	Колыханова			Кол	2025		П	1
Проверил	Крылов			Крылов	2025			Лист
							Листов	
						Заключение	ИП Крылов Иван Васильевич	

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ

Чеди-Хольский кожуун (тув. Чеди-Хөл кожуун) — административно-территориальная единица и муниципальное образование (муниципальный район) в составе Республики Тыва Российской Федерации.

Административным центром кожууна является село Хову-Аксы (бывший посёлок городского типа).

Чеди-Хольский кожуун расположен в центральной части республики и граничит: на севере — с Кызылским, на северо-востоке и востоке — с Тандинским, на юге — с Тёс-Хемским, на западе — с Улуг-Хемским кожуунами. Площадь территории — 3,706 тыс. км².

Чеди-Хольский кожуун приравнен к районам Крайнего Севера.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Продвер.	Изм. флаг

							31-03/02-05 ПОДД
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва
Изм. Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата			
Выполнил	Зотикова		Зот	2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист
Выполнил	Колыханова		Кол	2025		П	1
Проверил	Крылов		Крылов	2025			1
					Общие сведения о территории		ИП Крылов Иван Васильевич

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"

СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"

ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"

ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"

ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"

ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"

ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"

ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования"

ГОСТ Р 70716-2023 "Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. общие требования"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. флаг

							31-03/02-05 ПОДД
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Выполнил	Зотикова			Зот	2025	Проект организации дорожного движения	Стадия
Выполнил	Колыханова			Кол	2025		П
Проверил	Крылов			Крылов	2025		1
						Перечень нормативной документации	
						ИП Крылов Иван Васильевич	

Условные обозначения

Дорога



Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые
Проектируемый



Оформление

Ширина дороги



Ситуационная схема дорог на карте

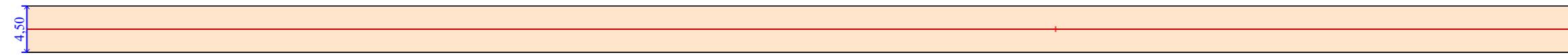


Ситуационная схема дороги на карте ул. Шевченко



Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль	$L=150$				
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$				

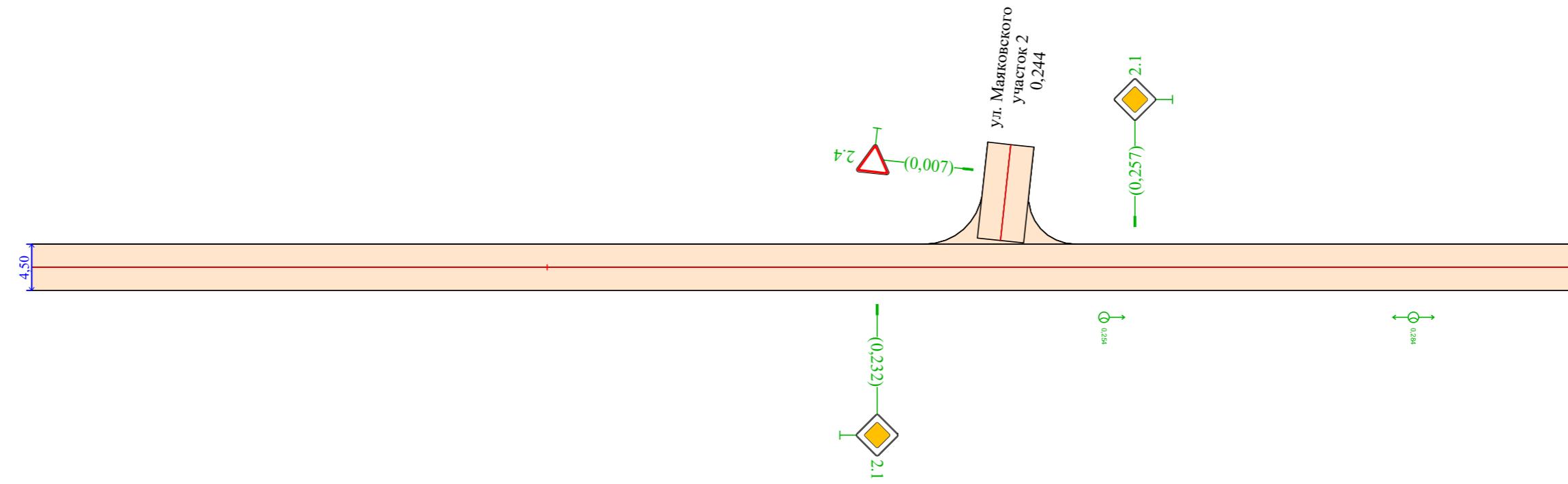
*Новый проект
ул. Шевченко
км 0,000 – км 0,150
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
31-03/02-05											
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						
Выполнил	Зотикова				2025	Проект организации дорожного движения					
Выполнил	Колыханова				2025						
Проверил	Крылов				2025						
Чертежи ОДД											
ИП Крылов Иван Васильевич											
Стадия	Лист	Листов									
П	1	7									

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$

Новый проект
ул. Шевченко
км 0,150 – км 0,300
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500

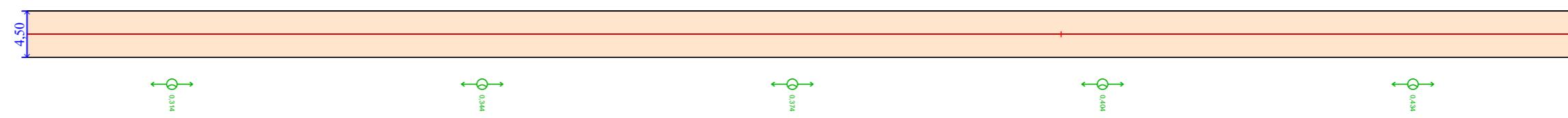


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

	15						31-03/02-05	Лист
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

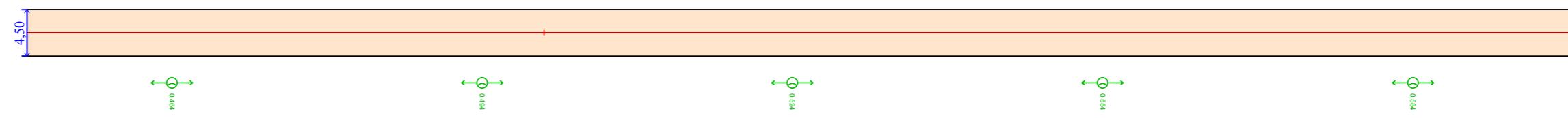
Новый проект
ул. Шевченко
км 0,300 – км 0,450
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=150$
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$

Новый проект
ул. Шевченко
км 0,450 – км 0,600
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500

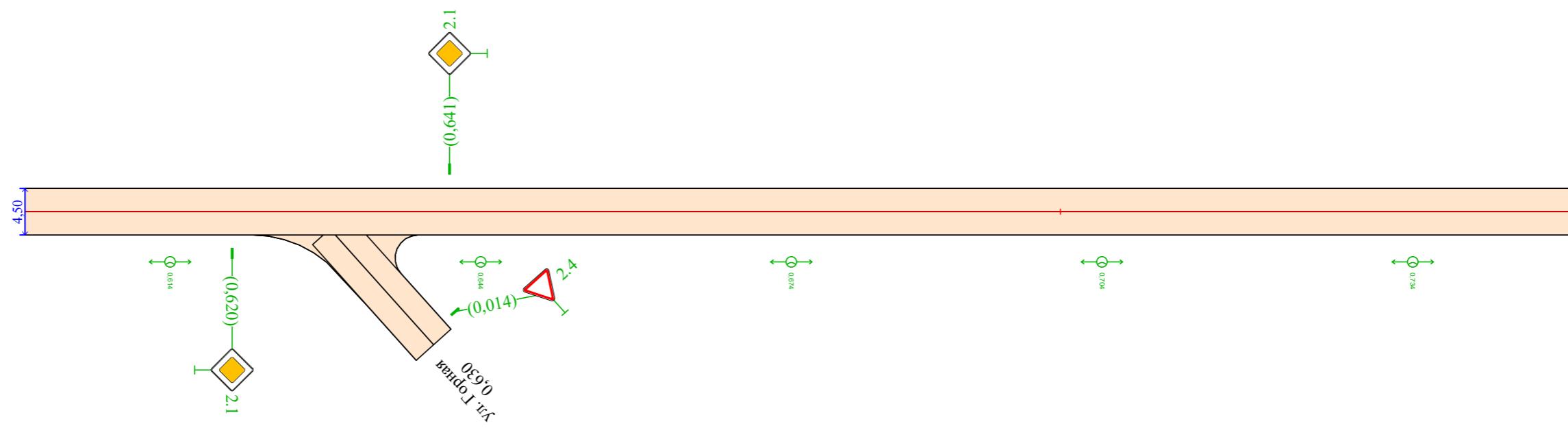


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

31-03/02-05 Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата	Лист
	4

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$

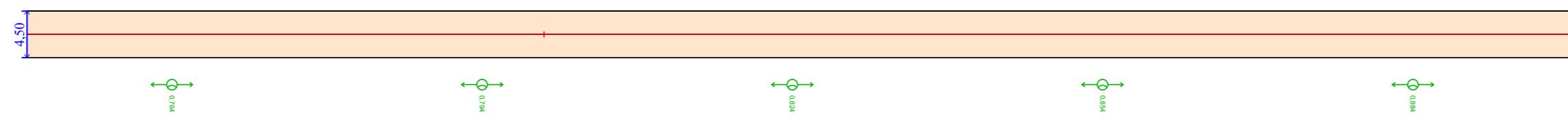
Новый проект
 ул. Шевченко
 км 0,600 – км 0,750
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=150$
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$

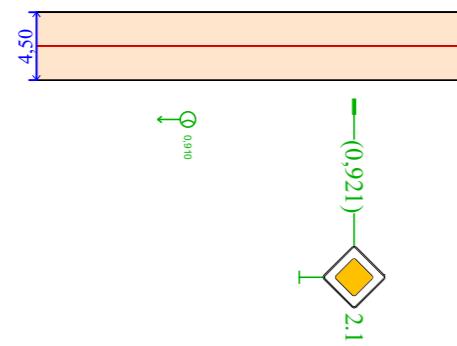
Новый проект
ул. Шевченко
км 0,750 – км 0,900
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$a=0$ $L=30$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Шевченко
км 0,900 – км 0,930
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

ул. Шевченко

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	5

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Шевченко

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Шевченко

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	659,86/23

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	659,86/23

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Шевченко

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,232	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
2	0,257	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
3	0,620	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
4	0,641	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
5	0,921	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	5
Итого:	5

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Шевченко**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,254	0,910		23/23	656	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

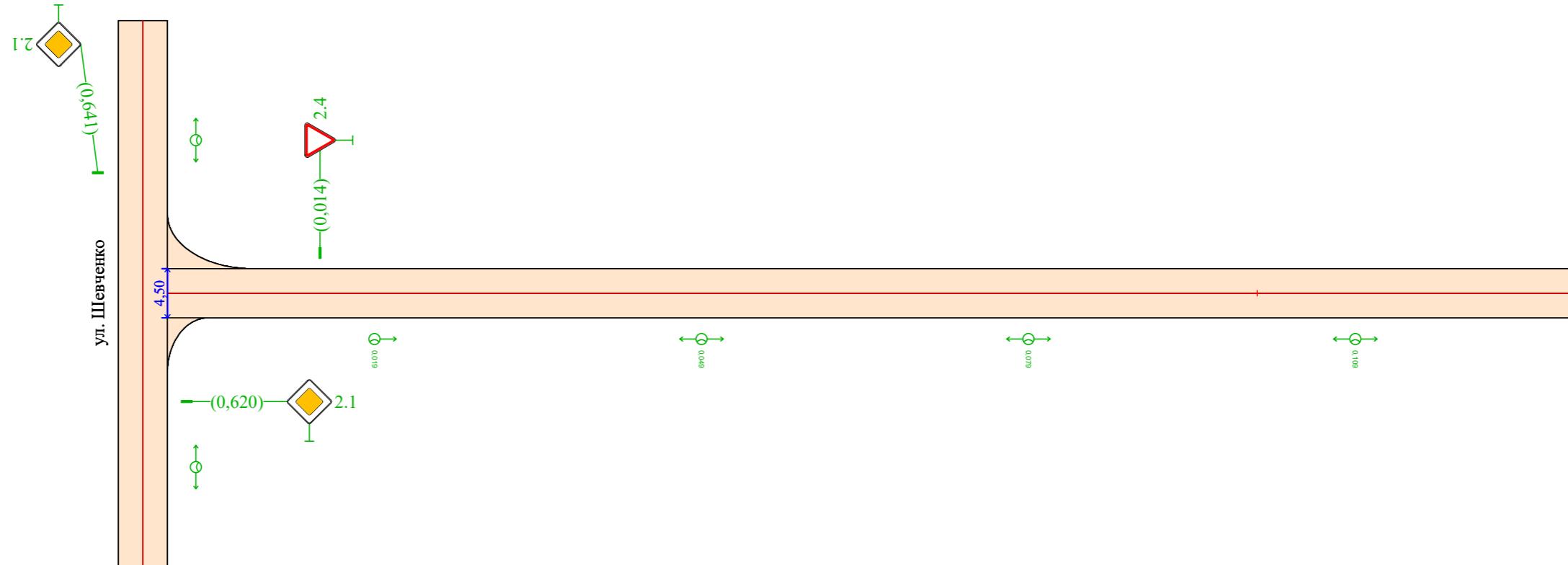
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	23/23	656

Ситуационная схема дороги на карте ул. Горная



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=130	$a=0$
Видимость в обратном направлении			

Новый проект
 ул. Горная
 км 0,000 – км 0,130
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

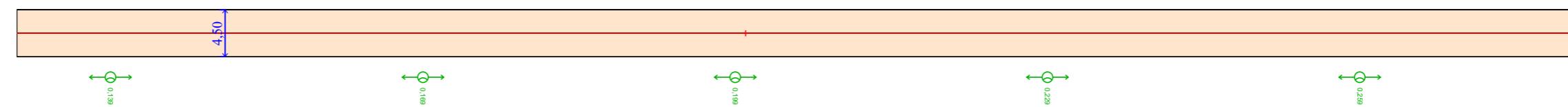


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

							31-03/02-05
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Выполнил	Зотикова				2025	Проект организации дорожного движения	Стадия
Выполнил	Колыханова				2025		П
Проверил	Крылов				2025		1
							3
Чертежи ОДД						ИП Крылов Иван Васильевич	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$a=0$ L=150
Видимость в обратном направлении	

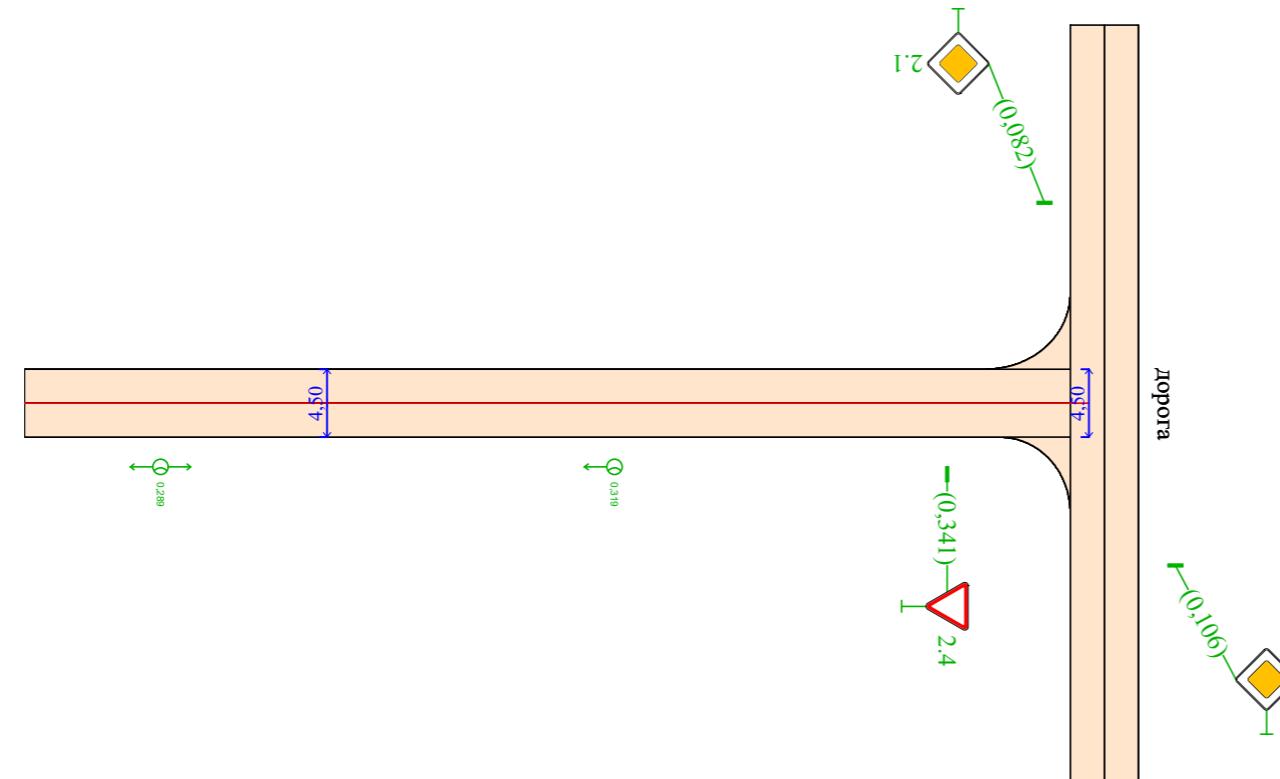
Новый проект
ул. Горная
км 0,130 – км 0,280
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Горная
км 0,280 – км 0,350
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении																			
Дорожная разметка справа																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине																		
Тротуары справа																			
Откосы справа																			
	<table border="1" style="float: right; margin-right: 10px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr> </table> <div style="float: right; margin-top: -20px;"> 31-03/02-05 Лист 3 </div>													Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата														

Спецификация дорожных знаков

ул. Горная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Горная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Горная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	302,21/11

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	302,21/11

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Горная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,014	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,341	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	2
Итого:	2

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Горная**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,019	0,319		11/11	300	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

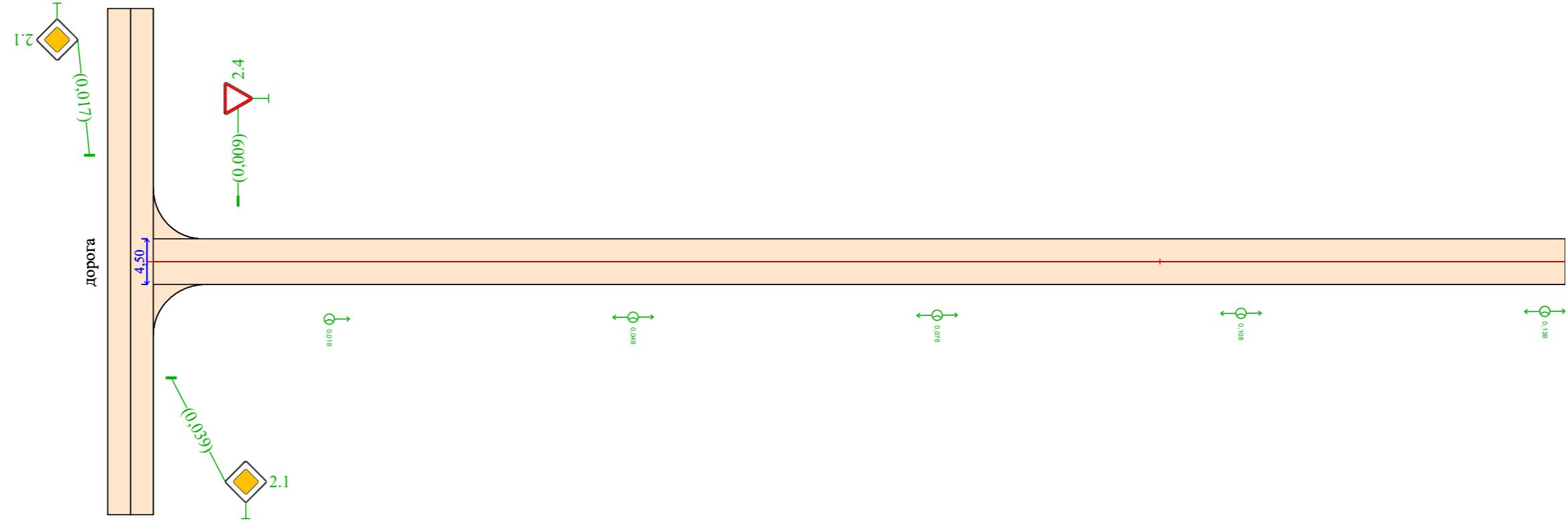
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	11/11	300

Ситуационная схема дороги на карте ул. Матросова



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=140	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении			

*Новый проект
ул. Матросова
км 0,000 – км 0,140
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*

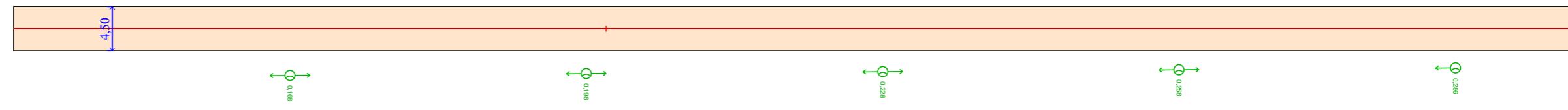


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

							31-03/02-05	
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва								
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Выполнил	Зотикова				2025	Проект организации дорожного движения		
Выполнил	Колыханова				2025			
Проверил	Крылов				2025			
						Чертежи ОДД		
						ИП Крылов Иван Васильевич		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	2

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$a=0$ L=158
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Матросова
км 0,140 – км 0,298
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

ул. Матросова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Матросова

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Матросова

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	268,25/10

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	268,25/10

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Матросова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,009	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	1
Итого:	1

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Матросова**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,018	0,286		10/10	268	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

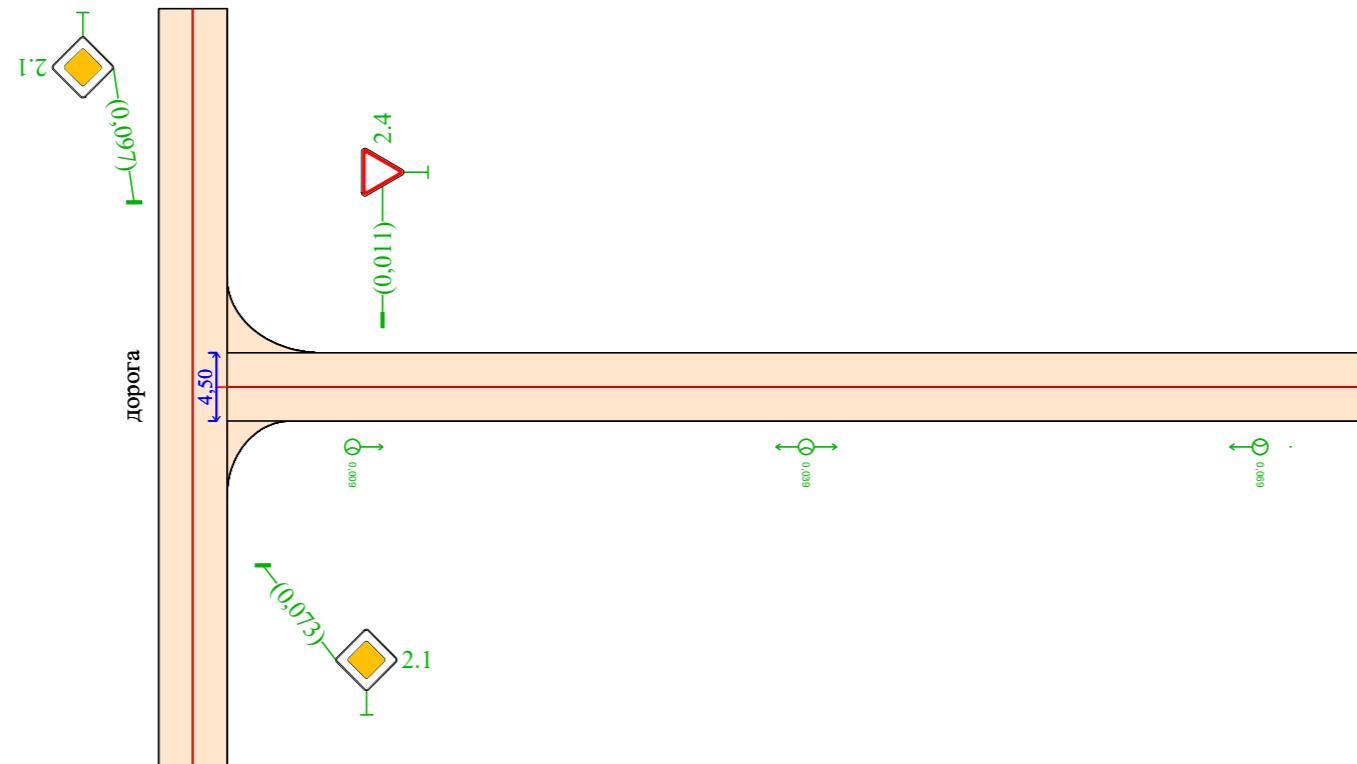
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	10/10	268

Ситуационная схема дороги на карте ул. Берег-2



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=77$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Берег-2
км 0,000 – км 0,077
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						31-03/02-05
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Выполнил	Зотикова			2025		
Выполнил	Колыханова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия
Проверил	Крылов			2025		Лист
						Листов
					Чертежи ОДД	ИП Крылов Иван Васильевич

Спецификация дорожных знаков

ул. Берег-2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Берег-2

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Берег-2

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	60,00/4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	60,00/4

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Берег-2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,011	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	1
Итого:	1

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Берег-2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,009	0,069		4/4	60	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

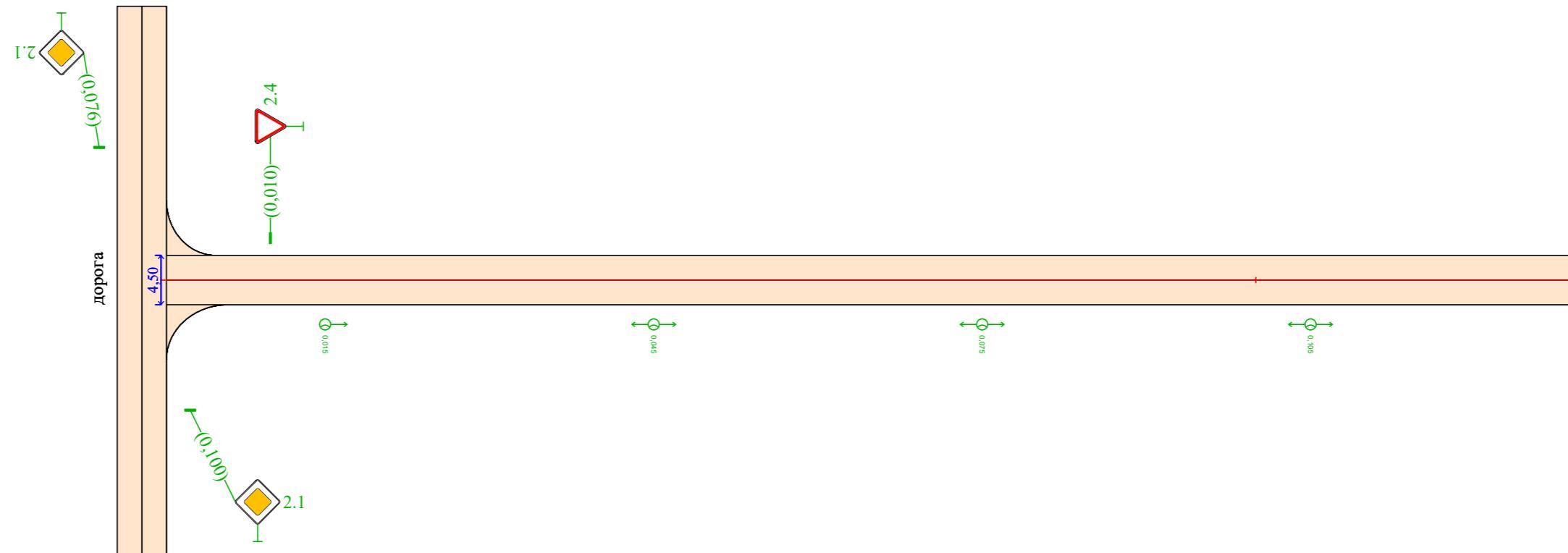
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	4/4	60

Ситуационная схема дороги на карте ул. Лесная



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=130	$a=0$
Видимость в обратном направлении			

Новый проект
 ул. Лесная
 км 0,000 – км 0,130
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500

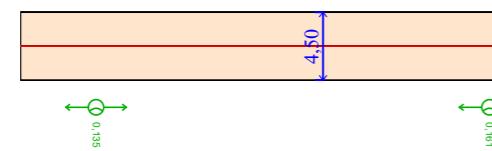


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

							31-03/02-05
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Выполнил	Зотикова				2025	Проект организации дорожного движения	
Выполнил	Колыханова				2025		
Проверил	Крылов				2025		
Чертежи ОДД						ИП Крылов Иван Васильевич	
Стадия	Лист	Листов					
П	1	2					

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	 L=32
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Лесная
км 0,130 – км 0,162
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

ул. Лесная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Лесная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Лесная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	146,00/6

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	146,00/6

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Лесная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,010	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	1
Итого:	1

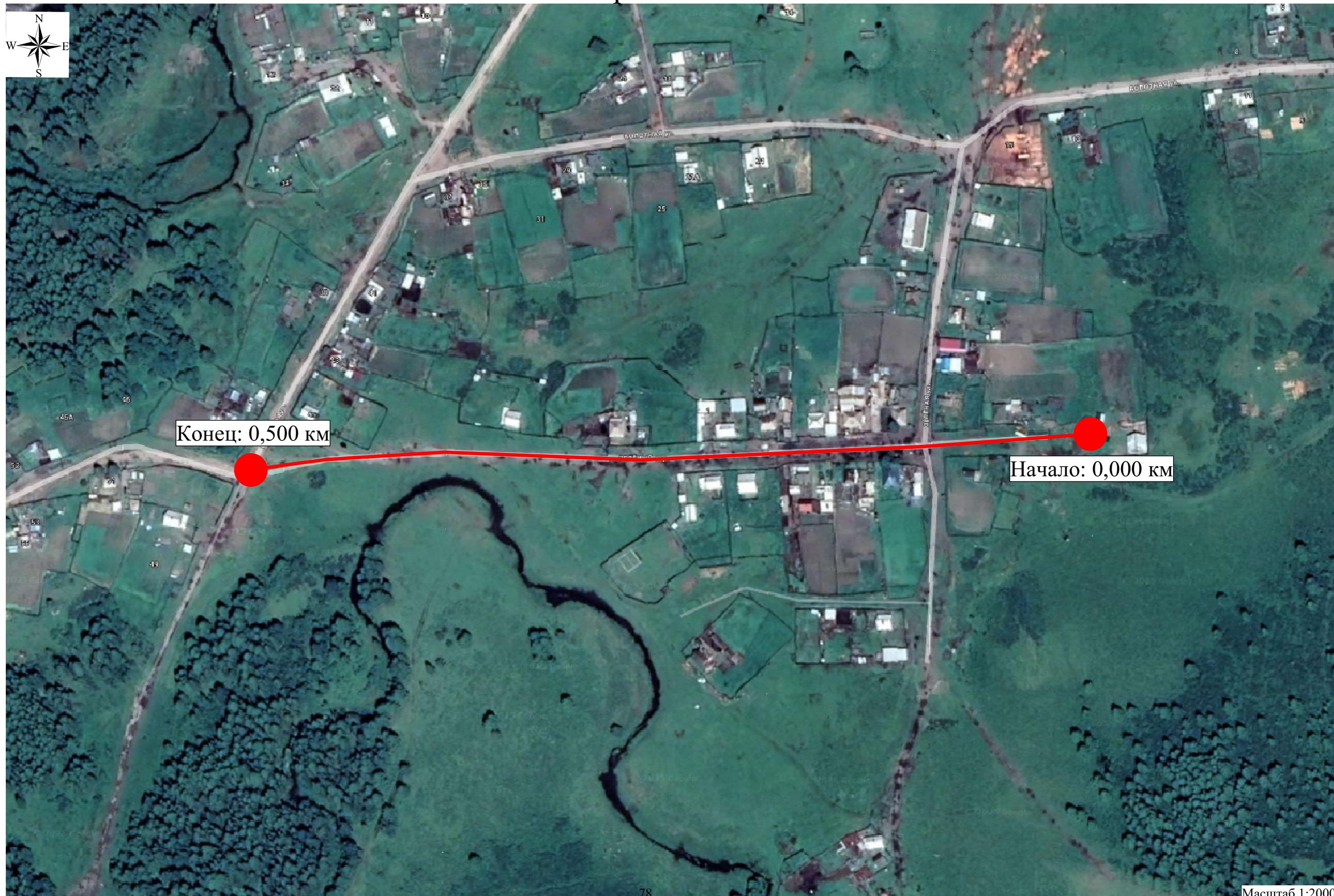
Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Лесная**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,015	0,161		6/6	146	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

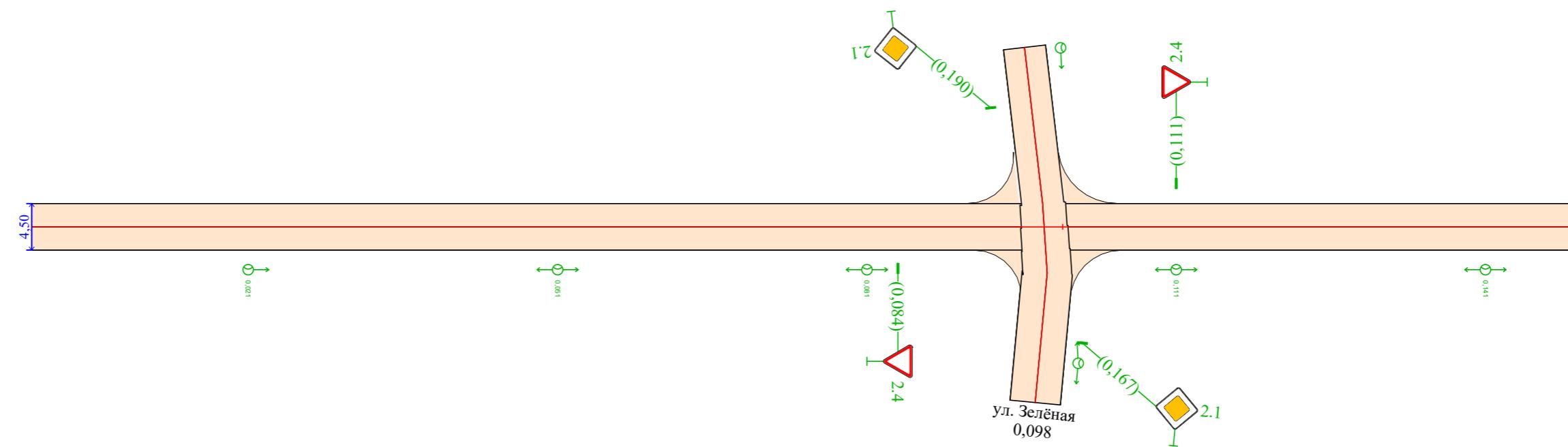
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	6/6	146

Ситуационная схема дороги на карте пер. Зелёный



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150
Видимость в обратном направлении	$a=0$

*Новый проект
пер. Зелёный
км 0,000 – км 0,150
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

31-03/02-05

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
Чеди-Хольского кожууна
Республики Тыва

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Выполнил	Зотикова				2025
Выполнил	Колыханова				2025
Проверил	Крылов				2025

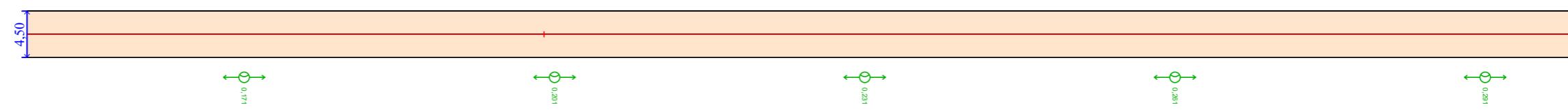
Проект организации дорожного движения

Чертежи ОДД

ИП Крылов Иван Васильевич

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

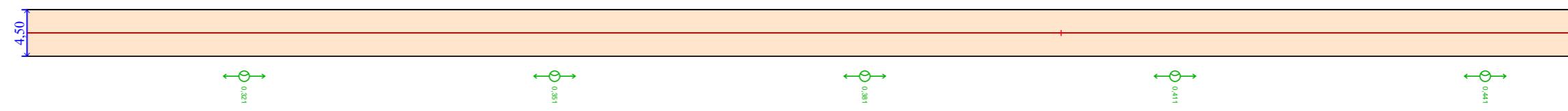
Новый проект
пер. Зелёный
км 0,150 – км 0,300
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

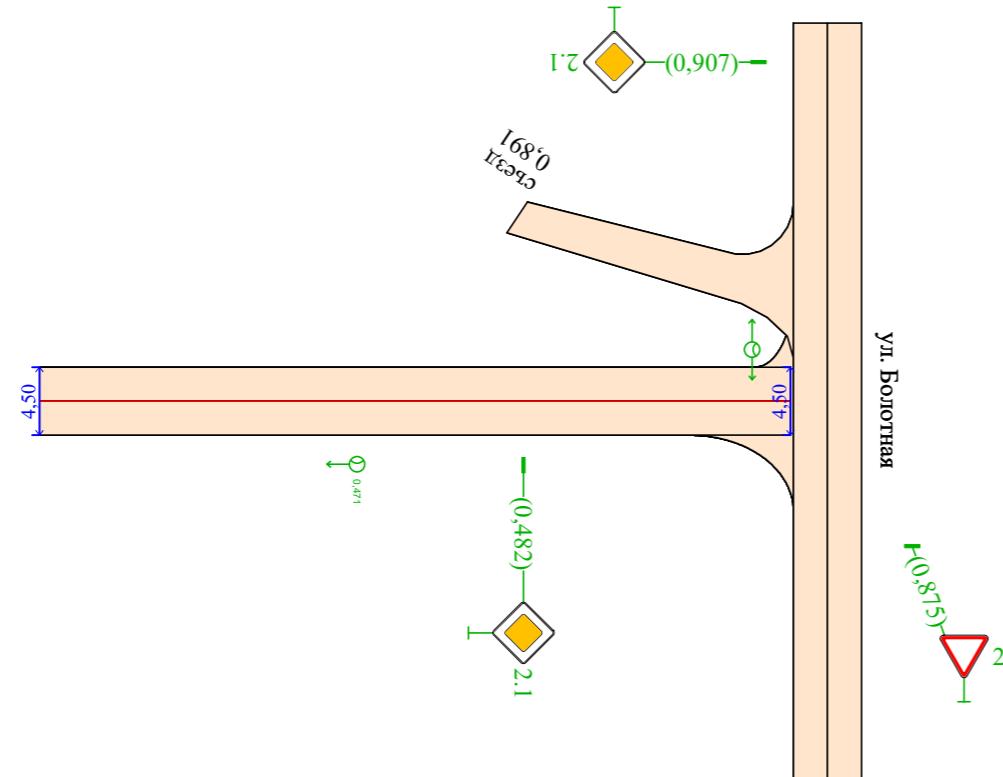
Новый проект
пер. Зелёный
км 0,300 – км 0,450
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 пер. Зелёный
 км 0,450 – км 0,500
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

пер. Зелёный

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	1
2.4	I		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пер. Зелёный

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

пер. Зелёный

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	450,25/16

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	450,25/16

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Зелёный

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,084	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,111	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
3	0,482	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	3
Итого:	3

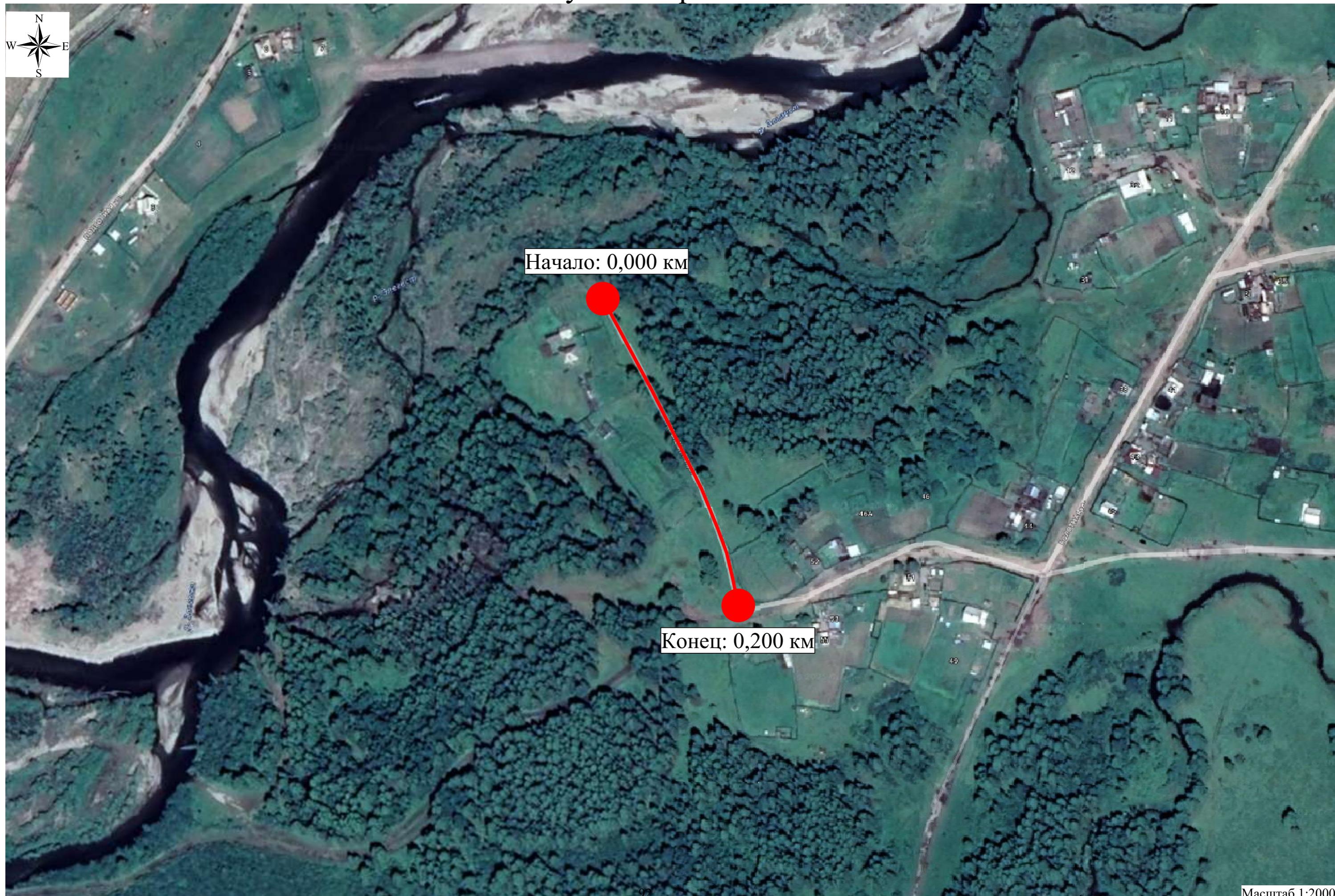
Ведомость размещения искусственного освещения**пер. Зелёный**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,021	0,471		16/16	450	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

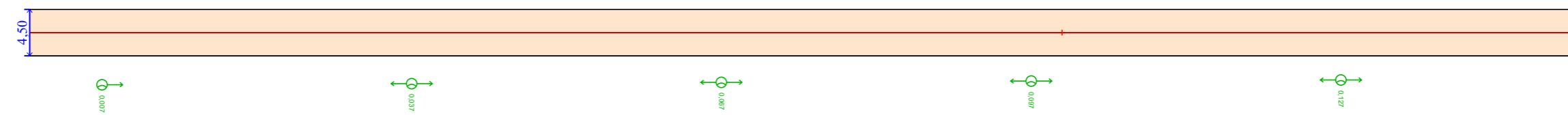
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	16/16	450

Ситуационная схема дороги на карте ул. Набережная



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Набережная
 км 0,000 – км 0,150
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

31-03/02-05

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
 Чеди-Хольского кожууна
 Республики Тыва

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

Выполнил Зотикова 2025

Выполнил Кольханова 2025

Проверил Крылов 2025

Проект организации дорожного движения

Стадия Лист Листов

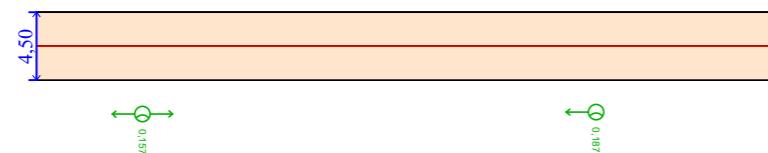
П 1 2

Чертежи ОДД

ИП Крылов Иван Васильевич

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=50 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Набережная
 км 0,150 – км 0,200
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Набережная

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	178,61/7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	178,61/7

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Набережная**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,007	0,187		7/7	180	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

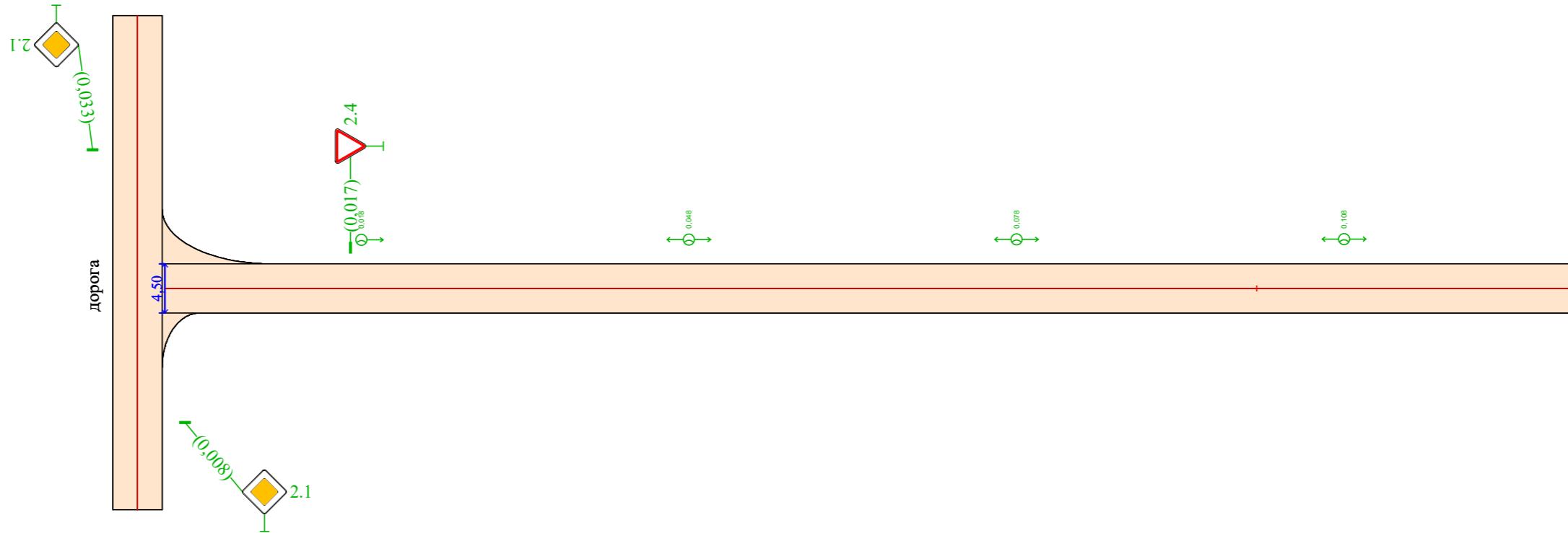
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	180

Ситуационная схема дороги на карте ул. Болотная



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=130	$a=0$
Видимость в обратном направлении			

*Новый проект
ул. Болотная
км 0,000 – км 0,130
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

							31-03/02-05
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Выполнил	Зотикова				2025	Проект организации дорожного движения	Стадия
Выполнил	Колыханова				2025		П
Проверил	Крылов				2025		1
							8
Чертежи ОДД						ИП Крылов Иван Васильевич	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

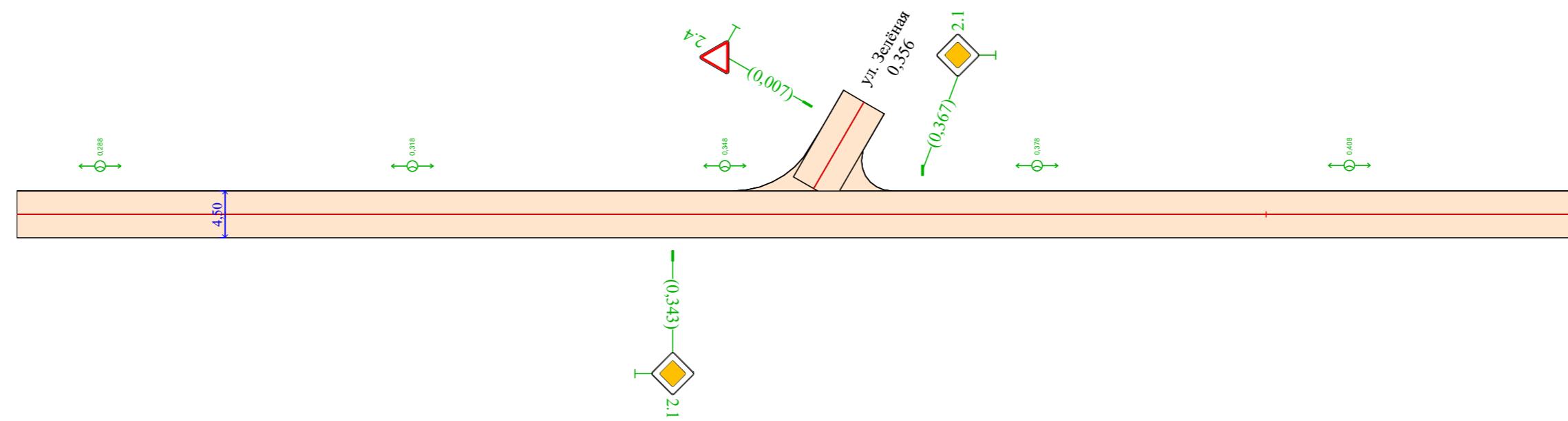
Новый проект
 ул. Болотная
 км 0,130 – км 0,280
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$

Новый проект
 ул. Болотная
 км 0,280 – км 0,430
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

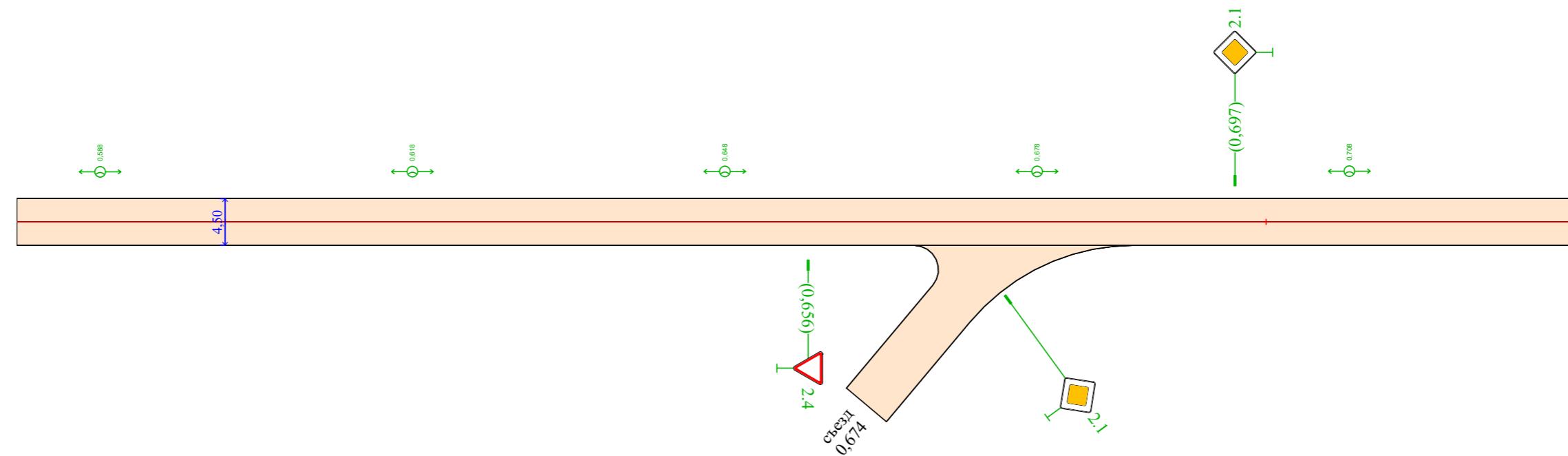
Новый проект
ул. Болотная
км 0,430 – км 0,580
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$

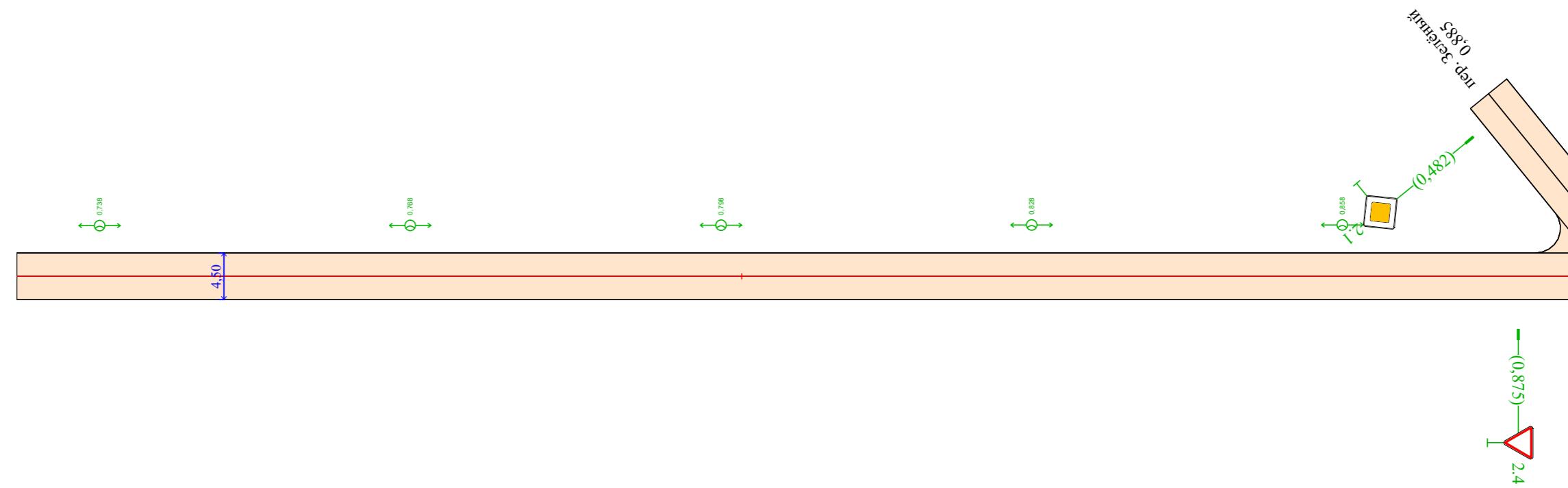
Новый проект
ул. Болотная
км 0,580 – км 0,730
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$

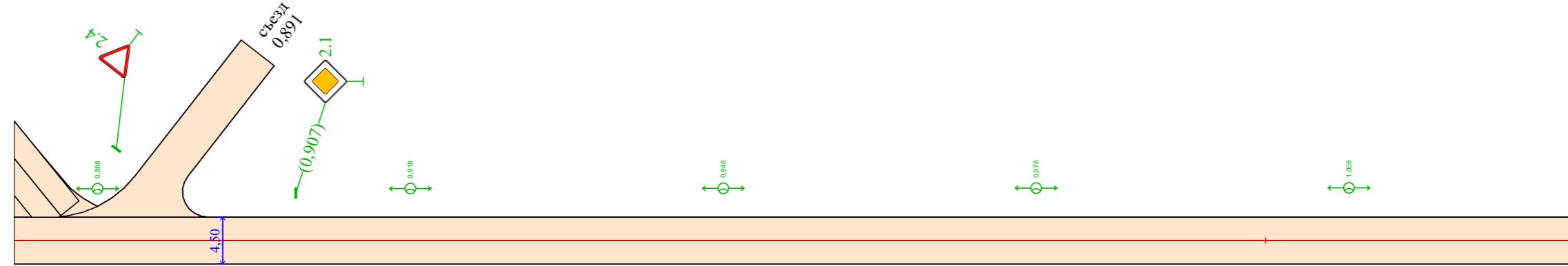
Новый проект
ул. Болотная
км 0,730 – км 0,880
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$

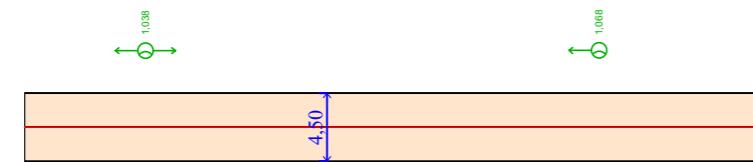
Новый проект
 ул. Болотная
 км 0,880 – км 1,030
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=50 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
ул. Болотная
км 1,030 – км 1,080
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

ул. Болотная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	5
2.4	I		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Болотная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Болотная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
Освещение, м/шт.	Установить	1049,10/36

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
Освещение, м/шт.	Установить	1049,10/36

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Болотная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,017	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,343	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
3	0,367	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
4	0,656	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
5	0,673	Примыкание справа "съезд" на 0,674	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
6	0,697	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
7	0,875	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
8	0,891	Примыкание слева "съезд" на 0,891	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
9	0,907	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	9
Итого:	9

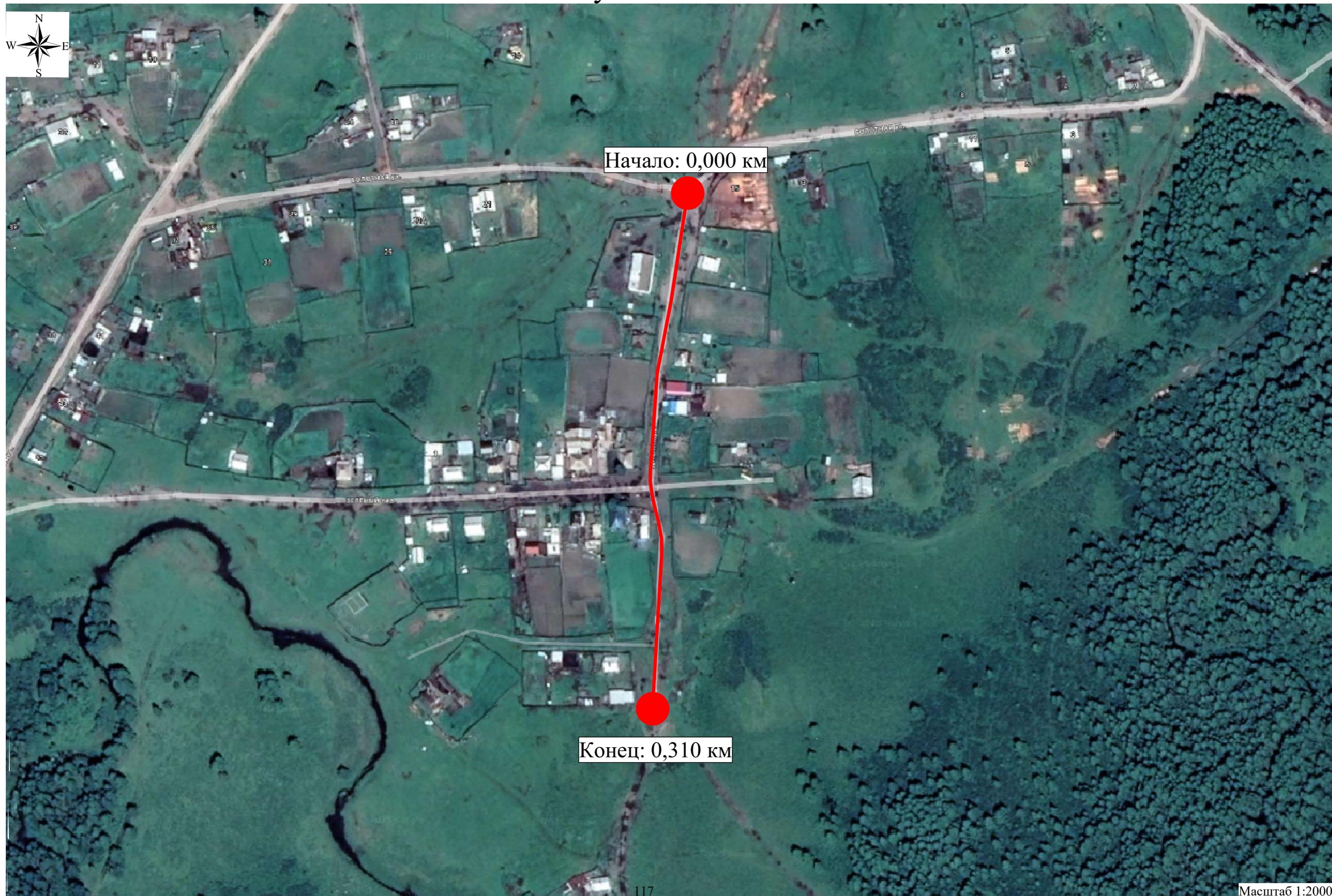
Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Болотная**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,018	1,068		36/36	1050	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

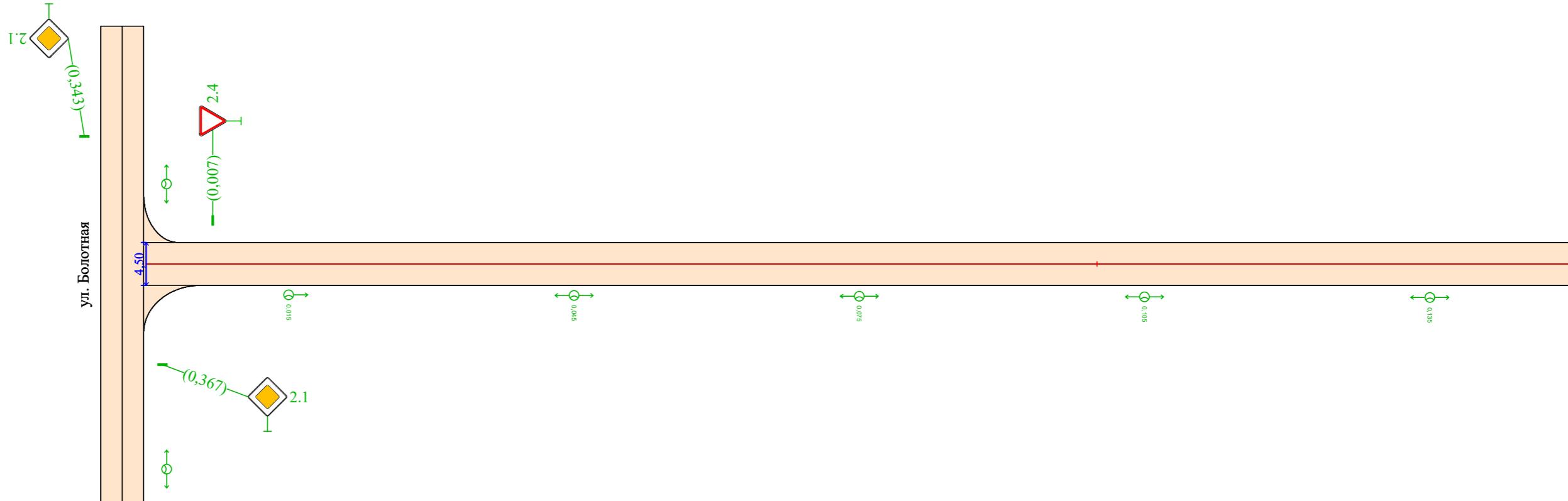
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	36/36	1050

Ситуационная схема дороги на карте ул. Зелёная



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=150	$a=0$
Видимость в обратном направлении			

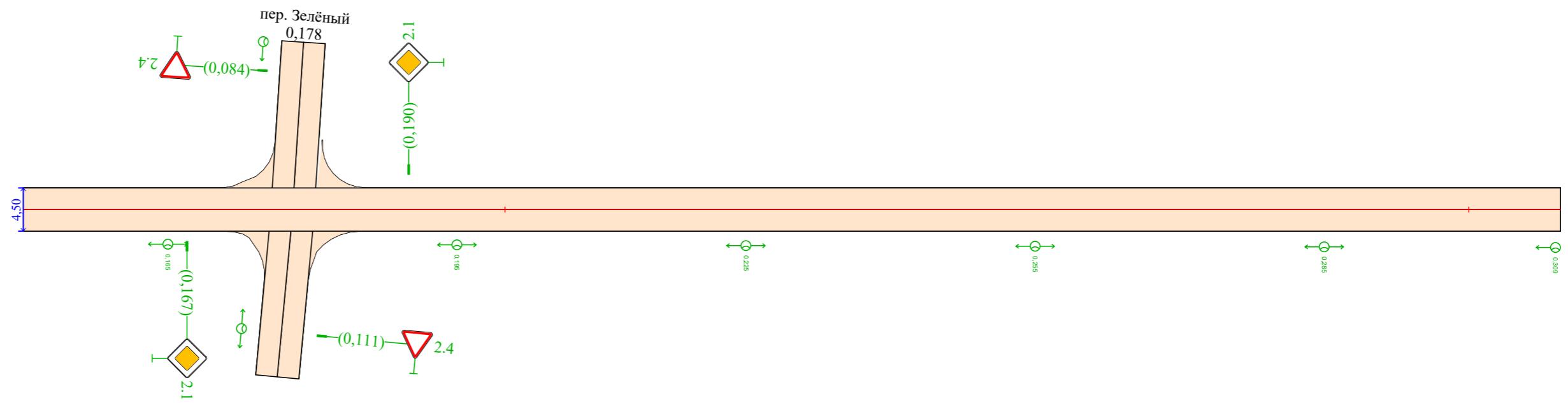
Новый проект
 ул. Зелёная
 км 0,000 – км 0,150
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
31-03/02-05											
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						
Выполнил	Зотикова				2025	Проект организации дорожного движения					
Выполнил	Колыханова				2025						
Проверил	Крылов				2025						
Чертежи ОДД											
ИП Крылов Иван Васильевич											
Стадия	Лист	Листов									
П	1	2									

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=160$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

*Новый проект
ул. Зелёная
км 0,150 – км 0,310
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500*



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

ул. Зелёная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	2
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Зелёная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Зелёная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	293,90/11

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	293,90/11

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Зелёная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,007	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,167	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
3	0,190	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	3
Итого:	3

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Зелёная**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,015	0,309		11/11	294	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

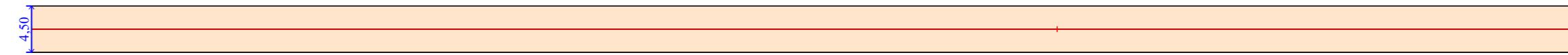
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	11/11	294

Ситуационная схема дороги на карте ул. Подгорная



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	L=150	$a=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Подгорная
км 0,000 – км 0,150
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

31-03/02-05

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
 Чеди-Хольского кожууна
 Республики Тыва

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

Выполнил Зотикова 2025

Выполнил Колыханова 2025

Проверил Крылов 2025

Проект организации дорожного движения

Стадия Лист Листов

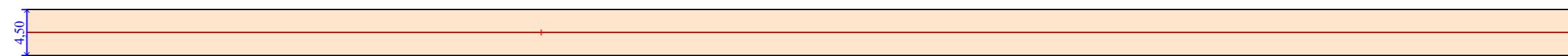
П 1 8

Чертежи ОДД

ИП Крылов Иван Васильевич

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$a=0$ L=150
Видимость в обратном направлении	

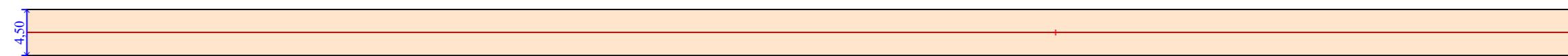
Новый проект
ул. Подгорная
км 0,150 – км 0,300
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$a=0$ L=150
Видимость в обратном направлении	

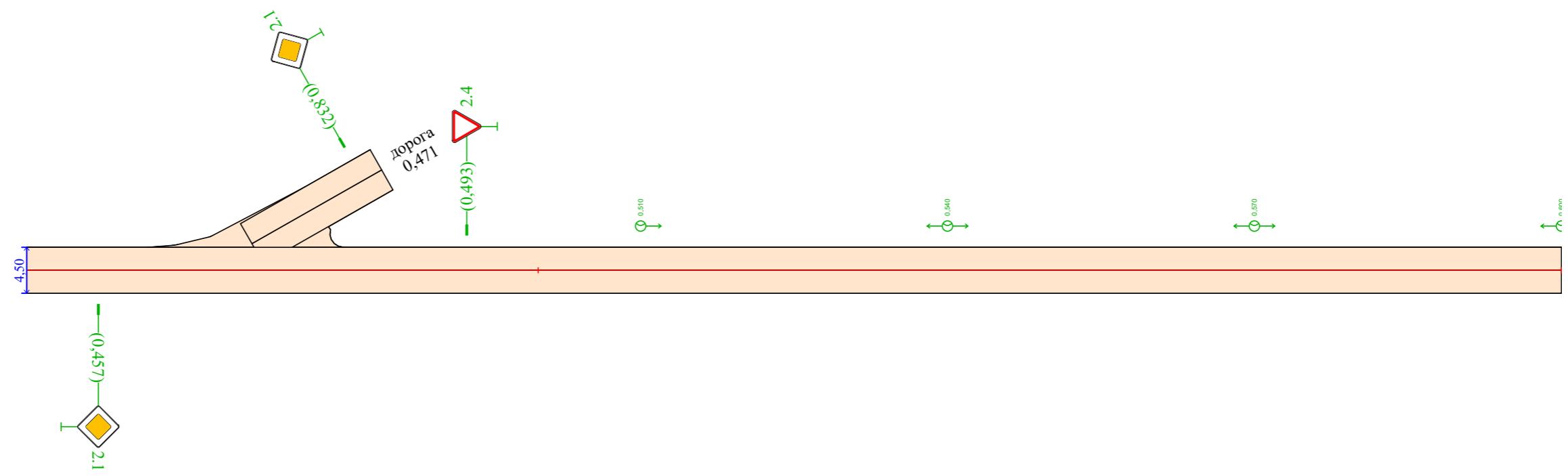
Новый проект
ул. Подгорная
км 0,300 – км 0,450
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150
Видимость в обратном направлении	$\alpha=0$

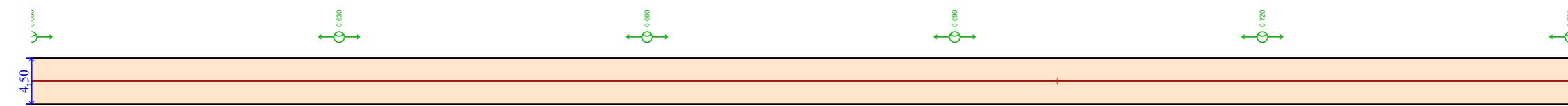
Новый проект
ул. Подгорная
км 0,450 – км 0,600
Масштаб по X: 1:500
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 a=0
Видимость в обратном направлении	

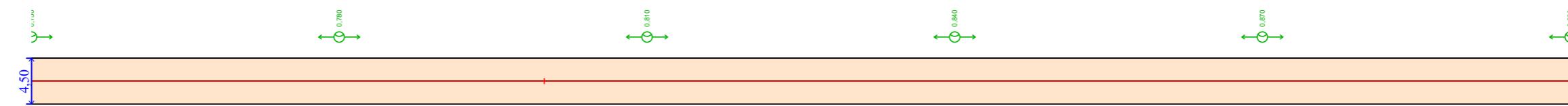
Новый проект
 ул. Подгорная
 км 0,600 – км 0,750
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 a=0
Видимость в обратном направлении	

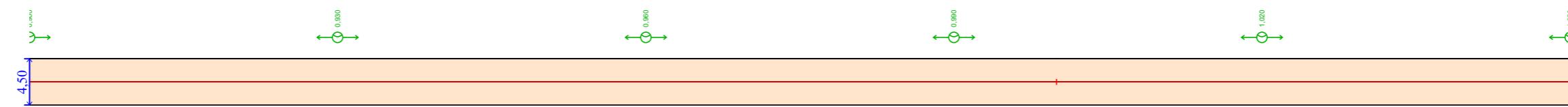
Новый проект
 ул. Подгорная
 км 0,750 – км 0,900
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=150 a=0
Видимость в обратном направлении	

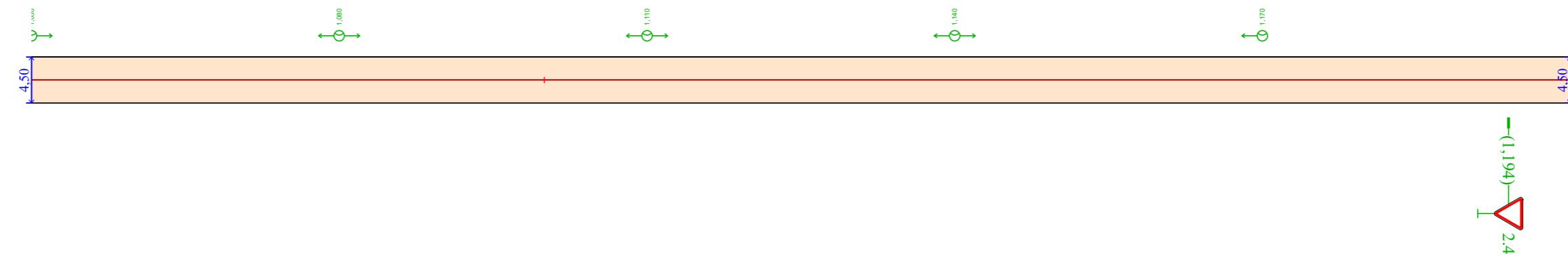
Новый проект
 ул. Подгорная
 км 0,900 – км 1,050
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=150$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 ул. Подгорная
 км 1,050 – км 1,200
 Масштаб по X: 1:500
 Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Спецификация дорожных знаков

ул. Подгорная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	1
2.4	I		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Подгорная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Подгорная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	650,05/23

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	650,05/23

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Подгорная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,457	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
2	0,493	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
3	1,194	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	3
Итого:	3

Ведомость размещения искусственного освещения**ул. Подгорная**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,510	1,170		23/23	660	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	23/23	660