



ИП Крылов Иван Васильевич

ИНН 352526900865

160000, г. Вологда

Пречистенская Набережная

д. 72, оф. 1Н

тел: (8172) 50-35-32

E-mail: ea503532@yandex.ru

Сайт: <http://5s-proekt.ru>

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**улично-дорожной сети**

**Чеди-Хольского кожууна (района)**  
**Республики Тыва**

**с. Сайлыг**

Том 5, Томов 5

2025 г.



**РАЗРАБОТАН**

Индивидуальный предприниматель

Крылов Иван Васильевич



Крылов И.В.

2025 г.

**СОГЛАСОВАН**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

«    » \_\_\_\_\_ 2025 г.

**УТВЕРЖДЁН**

Председатель Администрации

Чеди-Хольского кожууна

Республики Тыва

\_\_\_\_\_ Араптан А.В.

«    » \_\_\_\_\_ 2025 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**улично-дорожной сети**

**Чеди-Хольского кожууна (района)**

**Республики Тыва**

**с. Сайлыг**

Том 5, Томов 5

Дата разработки ПОДД: 2025 г.

Планируемый период реализации: 3 года

2025 г.

# Содержание

1. Техническое задание .....	4
2. Введение .....	5
3. Пояснительная записка .....	6
4. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации...	7
5. Заключение.....	8
6. Общие сведения о территории.....	9
7. Перечень нормативной документации.....	10
8. Список условных обозначений.....	11
9. Ситуационная схема дорог на карте .....	12
10. ул. Шевченко.....	13
10.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	13
10.2.Чертежи ПОДД.....	14
10.3.Ведомости .....	21
11. ул. Горная.....	30
11.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	30
11.2.Чертежи ПОДД.....	31
11.3.Ведомости .....	34
12. ул. Матросова.....	43
12.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	43
12.2.Чертежи ПОДД.....	44
12.3.Ведомости .....	46
13. ул. Берег-2 .....	55
13.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	55
13.2.Чертежи ПОДД.....	56
13.3.Ведомости .....	57
14. ул. Лесная.....	66
14.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	66
14.2.Чертежи ПОДД.....	67
14.3.Ведомости .....	69
15. пер. Зелёный.....	78
15.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	78
15.2.Чертежи ПОДД.....	79
15.3.Ведомости .....	83
16. ул. Набережная .....	92
16.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	92
16.2.Чертежи ПОДД.....	93
16.3.Ведомости .....	95
17. ул. Болотная .....	99
17.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	99

17.2.Чертежи ПОДД.....	100
17.3.Ведомости .....	108
18. ул. Зелёная.....	117
18.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	117
18.2.Чертежи ПОДД.....	118
18.3.Ведомости .....	120
19. ул. Подгорная.....	129
19.1.Ситуационная схема дороги на карте .....	129
19.2.Чертежи ПОДД.....	130
19.3.Ведомости .....	138



Техническое задание

на разработку проекта организации дорожного движения

№ п/п	Раздел	Информация
1.	Заказчик	Администрация Чеди-Хольского кожууна
2.	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
3.	Объект проектирования	Проект организации дорожного движения (ПОДД) разрабатывается на автомобильные дороги в границах Чеди-Хольского кожууна в соответствии с Приложением 2 к договору. <b>Общая протяженность – 35,916 км.</b>
4.	Технические требования	<p>Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- обеспечение безопасности участников движения;</li><li>- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;</li><li>- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;</li><li>- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.</li></ul> <p>Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика.</p> <p><b>Состав проекта организации дорожного движения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– титульный лист;</li><li>– содержание;</li><li>– введение;</li><li>– схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;</li><li>– эскизы знаков индивидуального проектирования;</li><li>– схемы расстановки оборудования на светофорных объектах;</li><li>– ведомость размещения средств организации дорожного движения;</li><li>– ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.</li></ul> <p><b>Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– контуры плана (в бровках) автомобильной дороги;</li><li>– линии дорожной разметки;</li><li>– дорожные знаки;</li><li>– дорожные ограждения;</li><li>– пешеходные ограждения;</li><li>– направляющие устройства;</li><li>– дорожные светофоры;</li><li>– пешеходные переходы в разных уровнях;</li><li>– освещение;</li><li>– автобусные остановки;</li><li>– пешеходные дорожки;</li><li>– железнодорожные переезды;</li><li>– искусственные сооружения;</li><li>– проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей);</li></ul> <p>Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки.</li><li>– Ведомость размещения дорожных знаков.</li><li>– Ведомость размещения барьерного ограждения.</li><li>– Ведомость размещения сигнальных столбиков.</li><li>– Ведомость размещения искусственного освещения.</li><li>– Ведомость размещения автобусных остановок.</li><li>– Ведомость размещения пешеходных переходов.</li><li>– Ведомость наличия светофорных объектов.</li><li>– Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров).</li><li>– Ведомость размещения пешеходных ограждений.</li></ul> <p>Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.</p>

№ п/п	Раздел	Информация
5.	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ – 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации, подписания договора и согласования ситуационных схем проектируемых дорог. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 10 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
6.	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплёте формата 297х420(А3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
7.	Требования к качеству выполняемых работ.	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: <ul style="list-style-type: none"><li>• Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</li><li>• Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</li><li>• Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения";</li><li>• и иные нормативно правовые акты.</li></ul>
8.	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: <ul style="list-style-type: none"><li>• Графические материалы действующего генерального плана;</li><li>• Ранее разработанный ПОДД;</li><li>• Технические паспорта дорог;</li><li>• Информация о местоположении проектируемых дорог (в том числе информация о начале и конце проектируемого участка);</li><li>• Видеосъемка улиц и дорог, на которые разрабатывается ПОДД;</li><li>• Технические параметры дорог;</li><li>• Назначение, емкость и расположение парковочных мест;</li><li>• Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД;</li><li>• Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД;</li><li>• Комплексная схема организации дорожного движения (при наличии).</li></ul>
9.	Этапы разработки	1 этап: Разработка и согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем её корректировки недопустимы. (срок согласования ситуационных схем увеличивает срок выполнение работы) 2 этап: Разработка проекта согласно п.4 технического задания
10.	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств – 1 год со дня подписания акта выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

## ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кужууна (района) Республики Тыва, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №31-03/02-05, от 2 марта 2025 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

-своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

-графические материалы действующего генерального плана;

- ранее разработанный ПОДД;

-раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;

- технические паспорта дорог (городских улиц);

- топографическая съемка местности;

- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;

- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;

- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);

-предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49

"Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения".

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений обоснованы и соответствуют ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения».

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».




Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 150 м (150 метров) на один лист формата А-3

в линейном масштабе 1:500.




Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

Схемы размещения ТСОДД выполнены в виде спрямлённого плана дороги (линейный график), что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.




						31-03/02-05 ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025				П	1	1
Проверил		Крылов			2025						
						Введение			ИП Крылов Иван Васильевич		

## Основные положения, принятые при разработке проекта

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм. Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

						31-03/02-05 ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025				П	1	1
Проверил		Крылов			2025						
						Пояснительная записка			ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	Итого	Итого
			Провер.		
			Изм. внос		

						31-03/02-05 ПОДД		
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Выполнил	Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Колыханова			2025		П	1	1
Проверил	Крылов			2025				
					Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ




Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения;
- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дорог;
- в повышении уровня эффективности функционирования дорожной сети в целом.

РАСЧЁТ ОБЪЁМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объёмы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях и в ведомости объёмов строительно-монтажных работ утверждённого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

						31-03/02-05 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025		П	1	1
Проверил		Крылов			2025				
						Заключение	ИП Крылов Иван Васильевич		

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ




Чеди-Хольский кожуун (тув. Чеди-Хөл кожуун) — административно-территориальная единица и муниципальное образование (муниципальный район) в составе Республики Тыва Российской Федерации.

Административным центром кожууна является село Хову-Аксы (бывший посёлок городского типа).

Чеди-Хольский кожуун расположен в центральной части республики и граничит: на севере — с Кызылским, на северо-востоке и востоке — с Тандинским, на юге — с Тёс-Хемским, на западе — с Улуг-Хемским кожуунами. Площадь территории — 3,706 тыс. км².

Чеди-Хольский кожуун приравнен к районам Крайнего Севера.




Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

						31-03/02-05 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова				2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Колыханова				2025		П	1	1
Проверил	Крылов				2025				
						Общие сведения о территории	ИП Крылов Иван Васильевич		



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	
			Изм. внес	

ГОСТ Р 70716-2023 "Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. общие требования"

						31-03/02-05 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна (района) Республики Тыва				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Колыханова			2025			П	1	1
Проверил		Крылов			2025					
						Перечень нормативной документации		ИП Крылов Иван Васильевич		

# Условные обозначения

## Дорога

Ось



Покрытие "Грунт"



Кромка



Бровка



## Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке  
Проектируемый



Опоры освещения, однорожковые  
Проектируемый



## Оформление

Ширина дороги





# Ситуационная схема дорог на карте





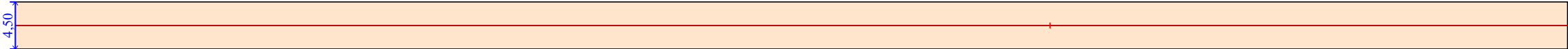
# Ситуационная схема дороги на карте ул. Шевченко





Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Шевченко  
км 0,000 – км 0,150  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



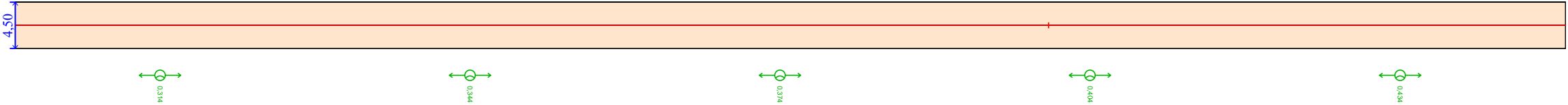
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

14							31-03/02-05			
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва			
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
	Выполнил	Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов	
	Выполнил	Колыханова			2025		П	1	7	
	Проверил	Крылов			2025					
						Чертежи ОДД	ИП Крылов Иван Васильевич			



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Шевченко  
км 0,300 — км 0,450  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

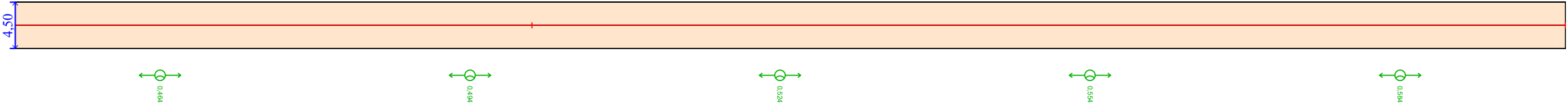


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Шевченко  
км 0,450 — км 0,600  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

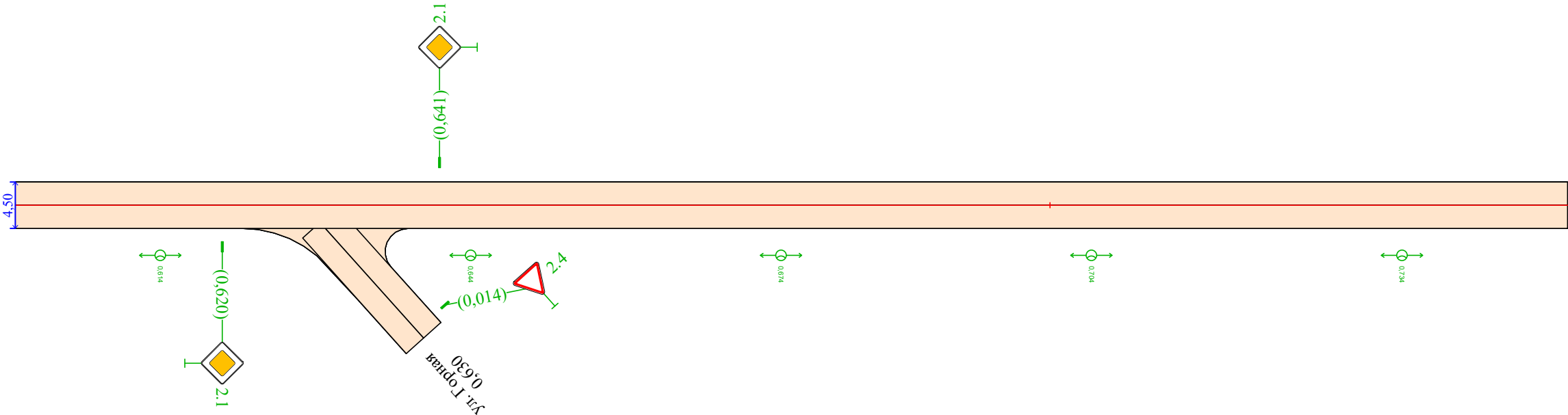


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Шевченко  
км 0,600 — км 0,750  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

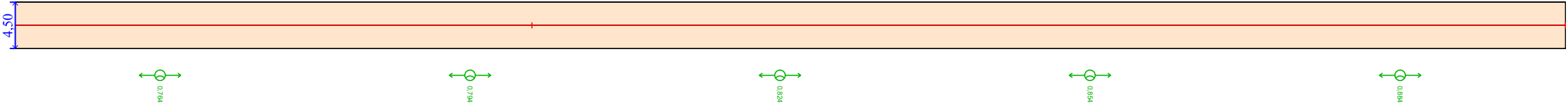


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		


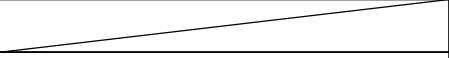
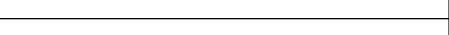
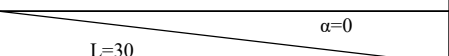
Новый проект  
ул. Шевченко  
км 0,750 — км 0,900  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



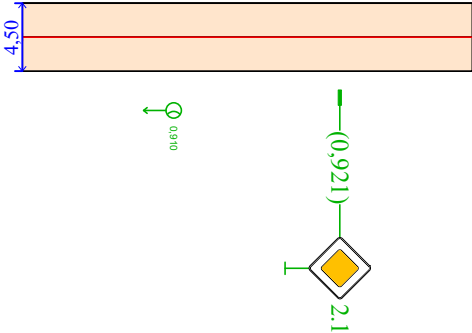
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

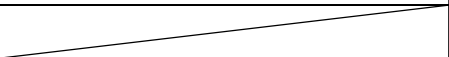
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Шевченко  
км 0,900 — км 0,930  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

# Спецификация дорожных знаков

## ул. Шевченко

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	5

**Спецификация несущих конструкций ТСОДД**

**ул. Шевченко**

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**ул. Шевченко**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	659,86/23

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	5
Освещение, м/шт.	Установить	659,86/23

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Шевченко

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,232	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
2	0,257	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
3	0,620	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
4	0,641	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
5	0,921	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	5
Итого:	5



**Ведомость размещения искусственного освещения**

**ул. Шевченко**

<b>№п/п</b>	<b>Начало участка, км,м</b>	<b>Конец участка, км,м</b>	<b>Объект установки</b>	<b>Опор / светильников, шт</b>	<b>Протяжённость, м</b>	<b>Статус</b>	<b>Расположение</b>
1	0,254	0,910		23/23	656	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

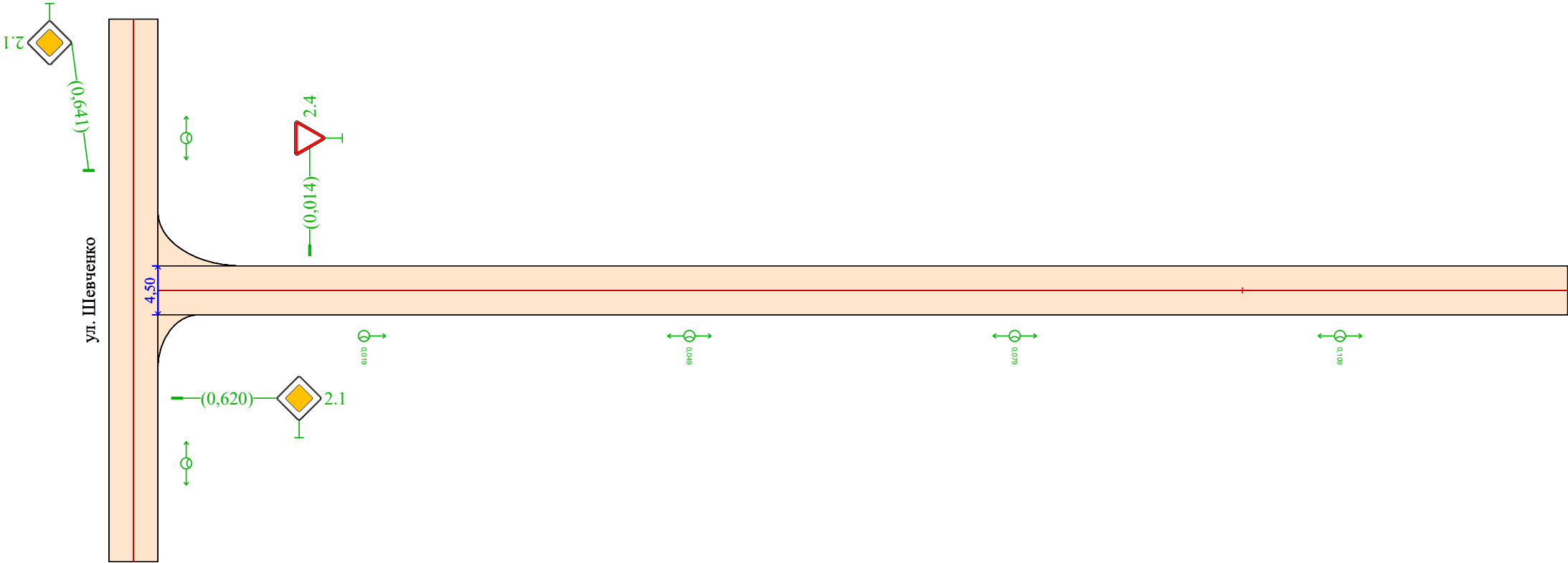
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	23/23	656

# Ситуационная схема дороги на карте ул. Горная



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		L=130	

Новый проект  
ул. Горная  
км 0,000 — км 0,130  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



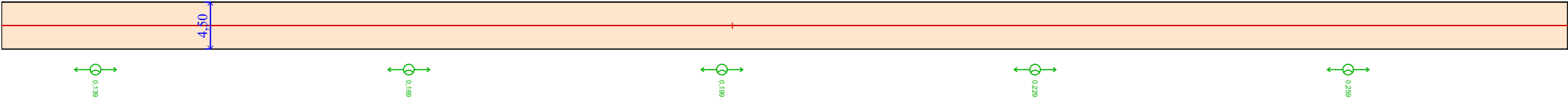
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

31

						31-03/02-05			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Кольханова			2025		П	1	3
Проверил		Крылов			2025				
						Чертежи ОДД	ИП Крылов Иван Васильевич		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Горная  
км 0,130 – км 0,280  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Спецификация дорожных знаков

ул. Горная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	2



Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Горная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**ул. Горная**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	302,21/11

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	302,21/11

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Горная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,014	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,341	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	2
Итого:	2

**Ведомость размещения искусственного освещения**

**ул. Горная**

<b>№п/п</b>	<b>Начало участка, км,м</b>	<b>Конец участка, км,м</b>	<b>Объект установки</b>	<b>Опор / светильников, шт</b>	<b>Протяжённость, м</b>	<b>Статус</b>	<b>Расположение</b>
1	0,019	0,319		11/11	300	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	11/11	300

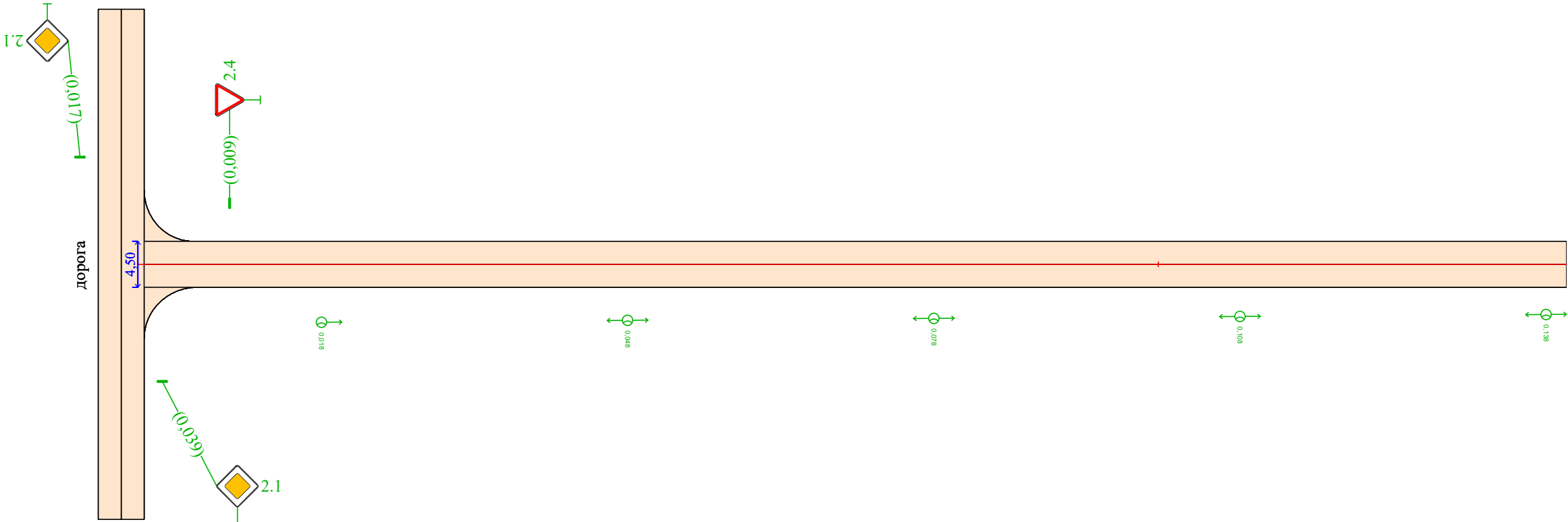
# Ситуационная схема дороги на карте ул. Матросова





Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		L=140	

Новый проект  
ул. Матросова  
км 0,000 — км 0,140  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



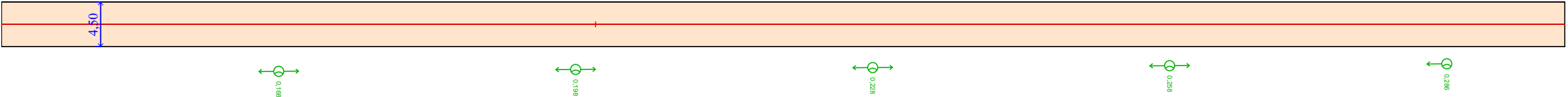
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

							31-03/02-05				
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва				
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
	Выполнил		Зотикова			2025			П	1	2
	Выполнил		Колыханова			2025					
	Проверил		Крылов			2025	Чертежи ОДД		ИП Крылов Иван Васильевич		

44

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=158 <span style="float:right">α=0</span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Матросова  
км 0,140 — км 0,298  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

ул. Матросова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД  
ул. Матросова

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**ул. Матросова**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	268,25/10

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	268,25/10

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Матросова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,009	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231



Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	1
Итого:	1

**Ведомость размещения искусственного освещения**

**ул. Матросова**

<b>№п/п</b>	<b>Начало участка, км,м</b>	<b>Конец участка, км,м</b>	<b>Объект установки</b>	<b>Опор / светильников, шт</b>	<b>Протяжённость, м</b>	<b>Статус</b>	<b>Расположение</b>
1	0,018	0,286		10/10	268	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

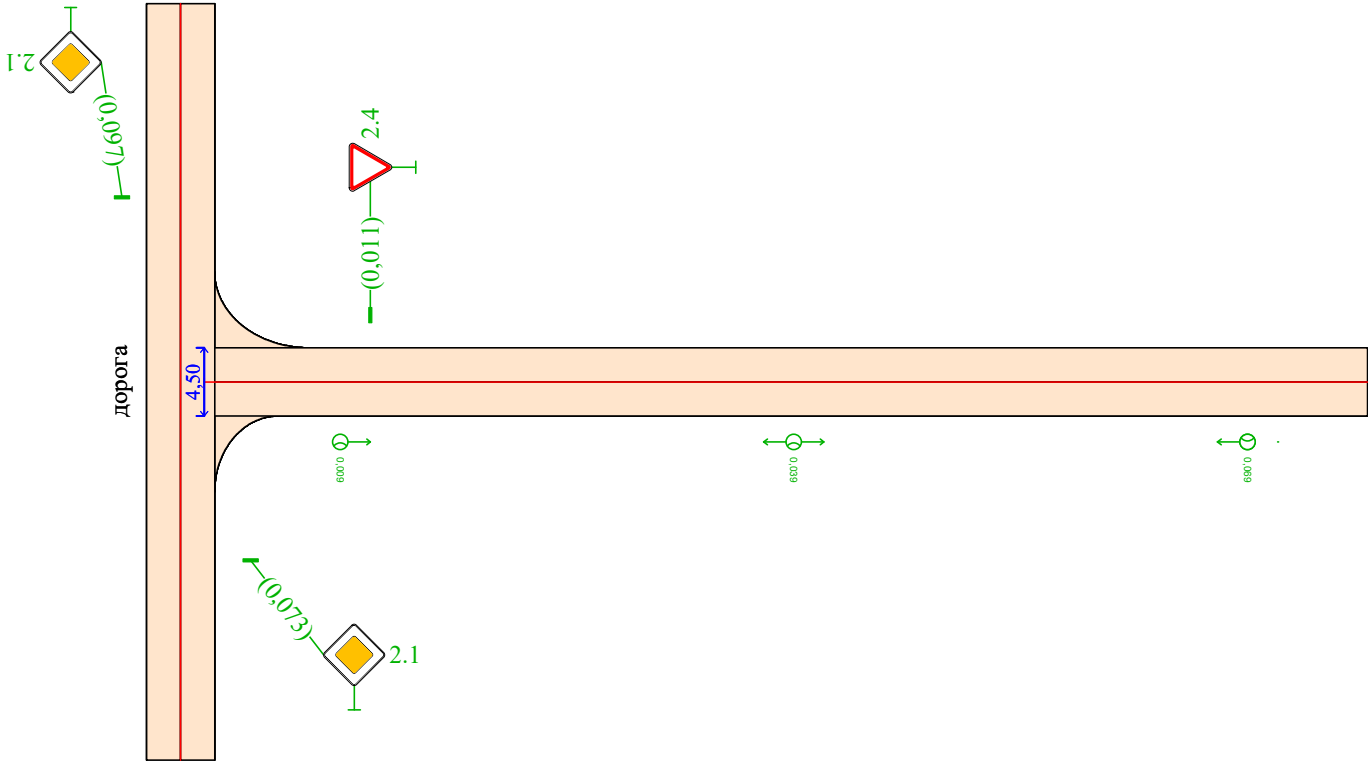
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	10/10	268

# Ситуационная схема дороги на карте ул. Берег-2



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=77</div><div>α=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Берег-2  
км 0,000 — км 0,077  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

56							31-03/02-05		
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва		
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения		
	Выполнил		Зотикова			2025			
	Выполнил		Кольханова			2025			
	Проверил		Крылов			2025	Чертежи ОДД		
							ИП Крылов Иван Васильевич		

Спецификация дорожных знаков

ул. Берег-2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Берег-2

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление



**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**ул. Берег-2**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	60,00/4

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	60,00/4

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Берег-2

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,011	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	1
Итого:	1

## Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Берег-2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,009	0,069		4/4	60	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	4/4	60



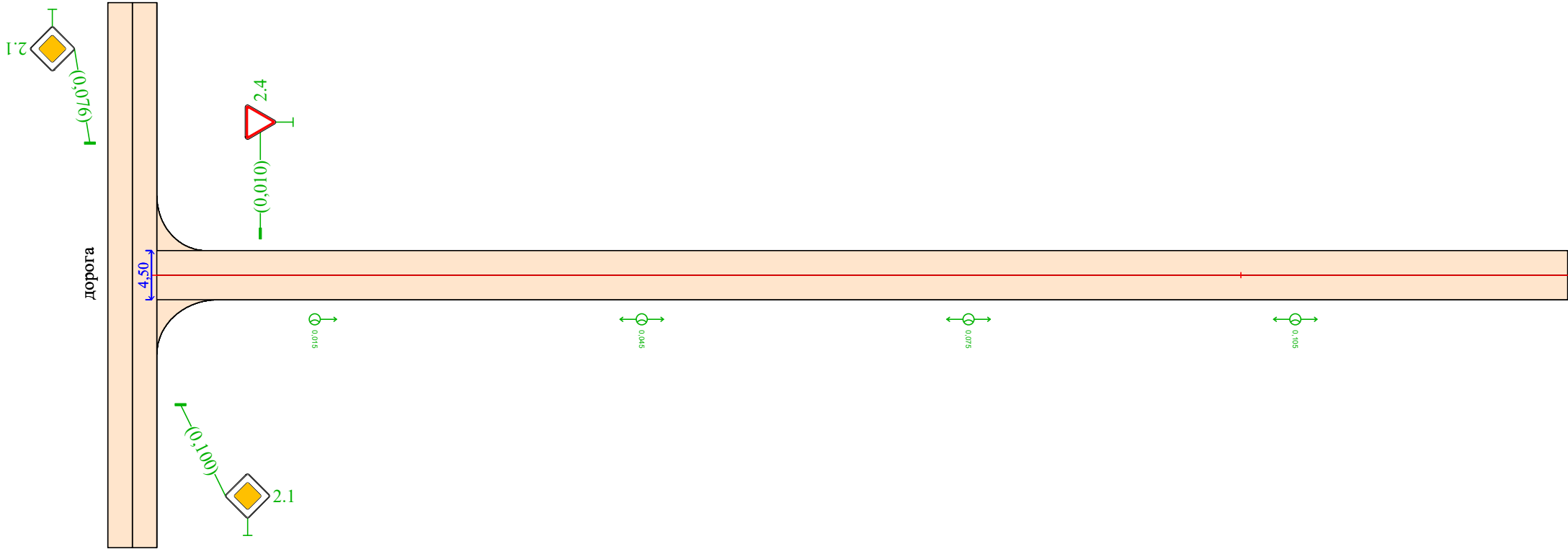
# Ситуационная схема дороги на карте ул. Лесная





Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		L=130	

Новый проект  
ул. Лесная  
км 0,000 – км 0,130  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



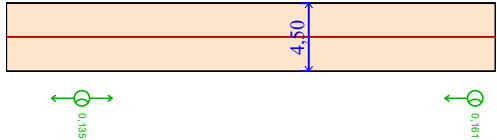
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

							31-03/02-05				
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва				
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
	Выполнил		Зотикова			2025			П	1	2
	Выполнил		Колыханова			2025					
	Проверил		Крылов			2025	Чертежи ОДД		ИП Крылов Иван Васильевич		



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Лесная  
км 0,130 – км 0,162  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Спецификация дорожных знаков

ул. Лесная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Лесная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**ул. Лесная**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	146,00/6

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	146,00/6

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Лесная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,010	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	1
Итого:	1



**Ведомость размещения искусственного освещения**

**ул. Лесная**

<b>№п/п</b>	<b>Начало участка, км,м</b>	<b>Конец участка, км,м</b>	<b>Объект установки</b>	<b>Опор / светильников, шт</b>	<b>Протяжённость, м</b>	<b>Статус</b>	<b>Расположение</b>
1	0,015	0,161		6/6	146	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

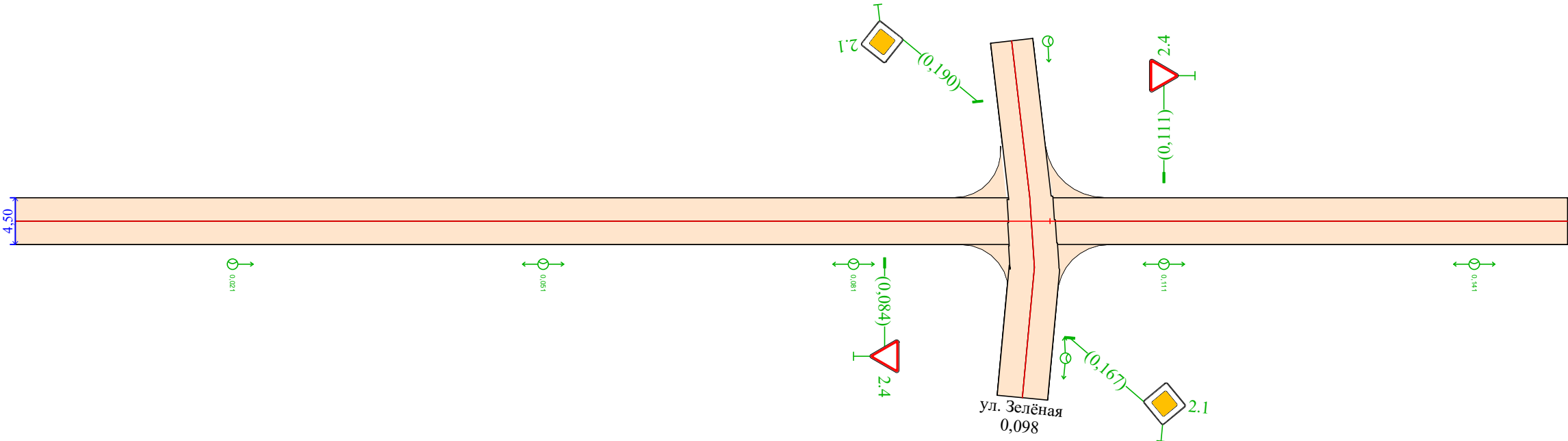
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	6/6	146

# Ситуационная схема дороги на карте пер. Зелёный



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
пер. Зелёный  
км 0,000 — км 0,150  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

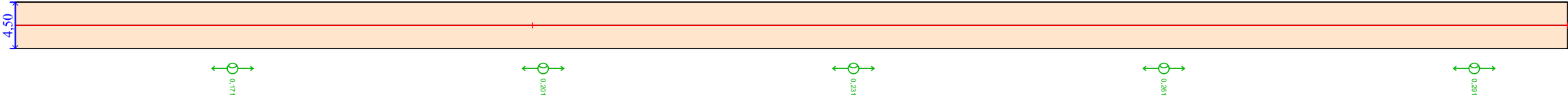


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

79							31-03/02-05				
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва				
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
	Выполнил		Зотикова			2025			П	1	4
	Выполнил		Колыханова			2025					
	Проверил		Крылов			2025	Чертежи ОДД		ИП Крылов Иван Васильевич		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 <span style="float: right;">α=0</span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
пер. Зелёный  
км 0,150 — км 0,300  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

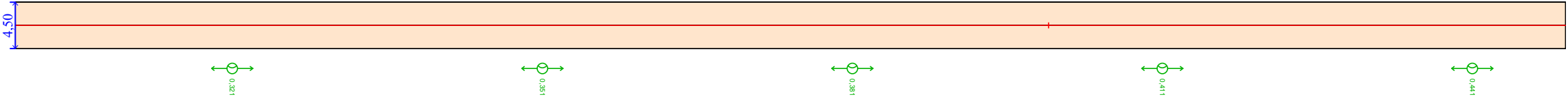


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
пер. Зелёный  
км 0,300 — км 0,450  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

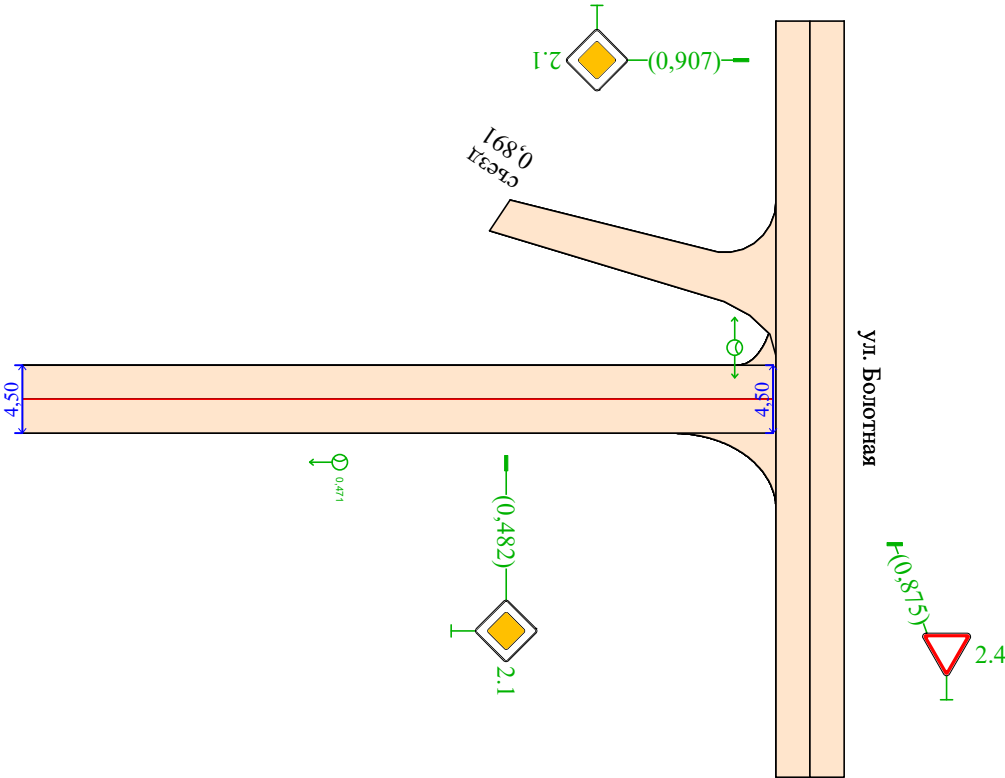


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 <span style="float:right">α=0</span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
пер. Зелёный  
км 0,450 — км 0,500  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

пер. Зелёный

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1



Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	1
2.4	I		Требуется установка	2

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

пер. Зелёный

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**пер. Зелёный**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	450,25/16

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	450,25/16

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Зелёный

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,084	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,111	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
3	0,482	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	3
Итого:	3

**Ведомость размещения искусственного освещения**

**пер. Зелёный**

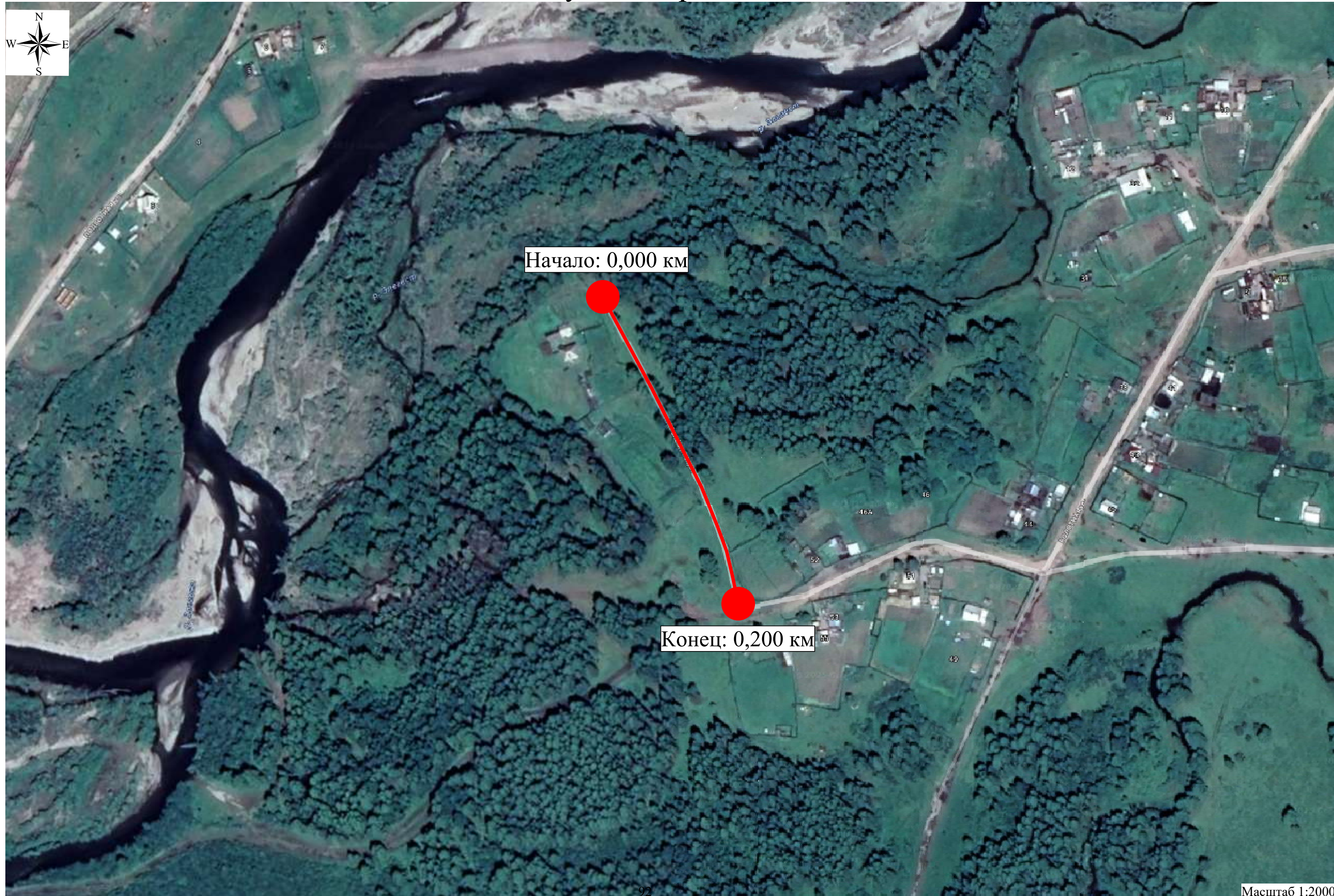
<b>№п/п</b>	<b>Начало участка, км,м</b>	<b>Конец участка, км,м</b>	<b>Объект установки</b>	<b>Опор / светильников, шт</b>	<b>Протяжённость, м</b>	<b>Статус</b>	<b>Расположение</b>
1	0,021	0,471		16/16	450	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	16/16	450



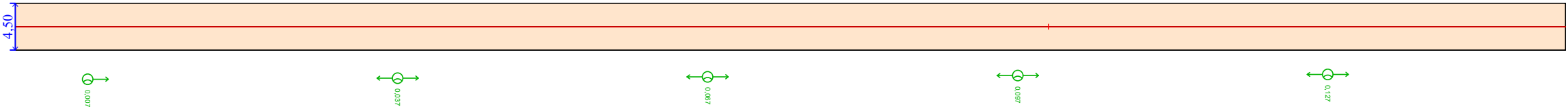
# Ситуационная схема дороги на карте ул. Набережная





Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=150</div><div>α=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		


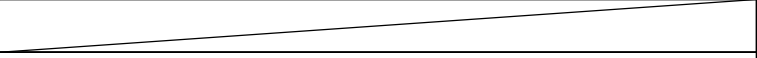
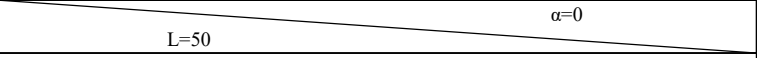
Новый проект  
ул. Набережная  
км 0,000 – км 0,150  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



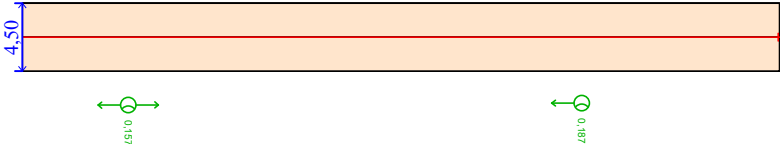
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

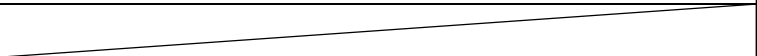

93

						31-03/02-05						
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов		
Выполнил		Зотикова			2025			П	1	2		
Выполнил		Кольханова			2025							
Проверил		Крылов			2025	Чертежи ОДД		ИП Крылов Иван Васильевич				

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Набережная  
км 0,150 — км 0,200  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Набережная

Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	178,61/7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Освещение, м/шт.	Установить	178,61/7

**Ведомость размещения искусственного освещения**

**ул. Набережная**

<b>№п/п</b>	<b>Начало участка, км,м</b>	<b>Конец участка, км,м</b>	<b>Объект установки</b>	<b>Опор / светильников, шт</b>	<b>Протяжённость, м</b>	<b>Статус</b>	<b>Расположение</b>
1	0,007	0,187		7/7	180	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	7/7	180



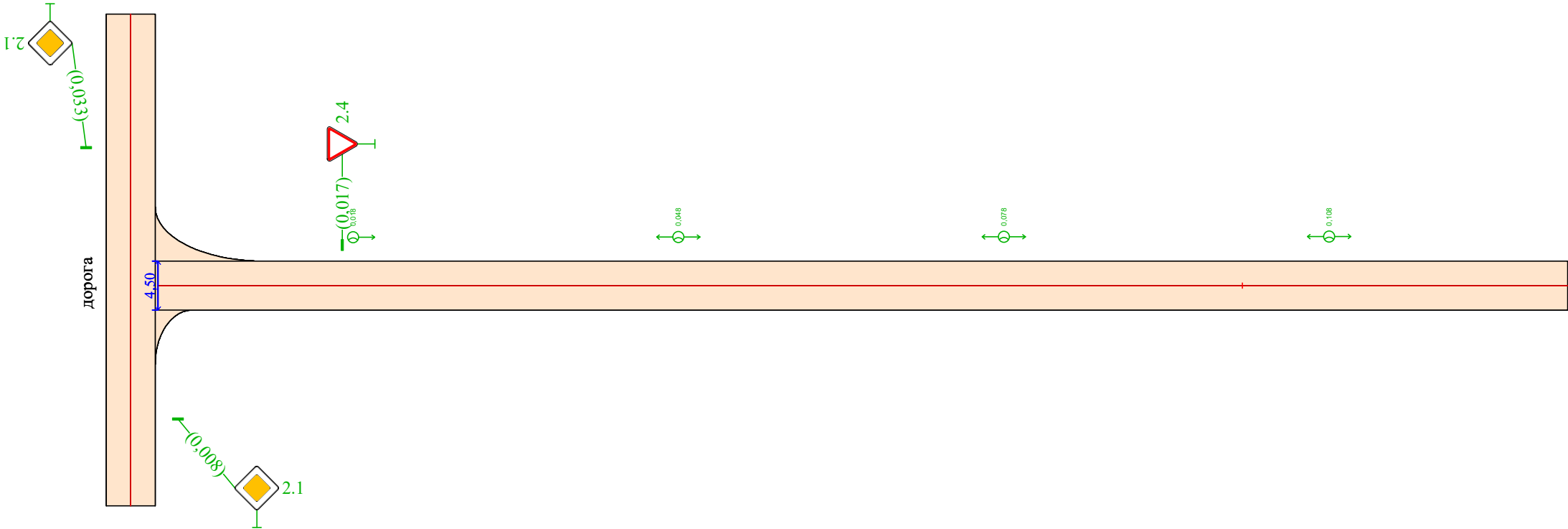
# Ситуационная схема дороги на карте ул. Болотная





Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Болотная  
км 0,000 — км 0,130  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



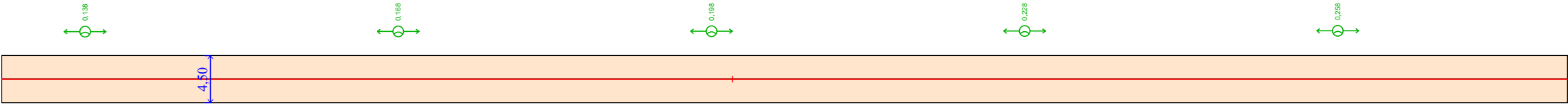
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

100

						31-03/02-05			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Кольханова			2025		П	1	8
Проверил		Крылов			2025				
						Чертежи ОДД	ИП Крылов Иван Васильевич		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Болотная  
км 0,130 — км 0,280  
Масштаб по Х: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

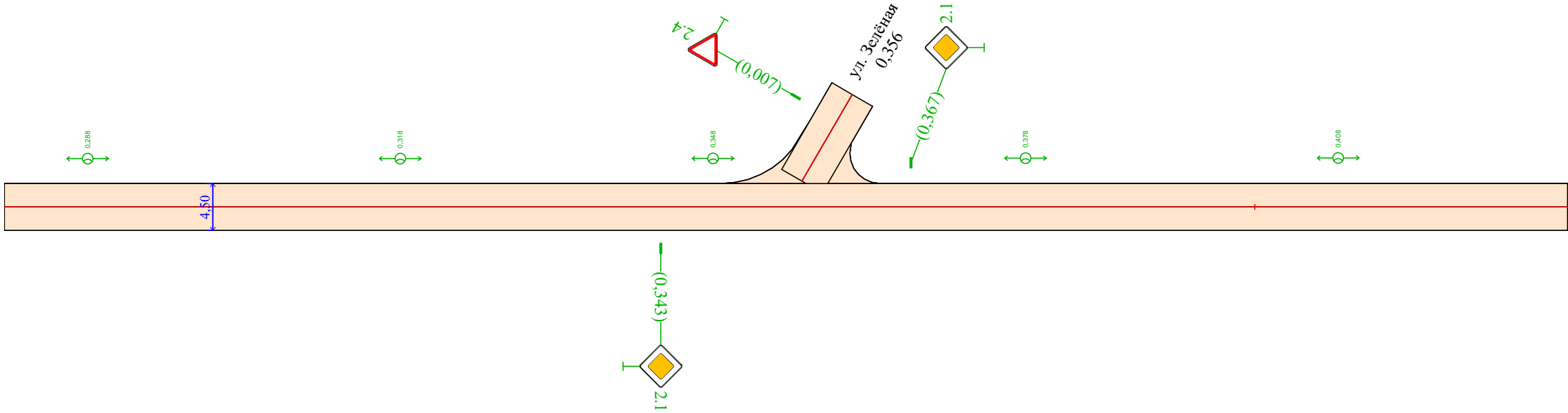


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 <span style="float:right">α=0</span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Болотная  
км 0,280 — км 0,430  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

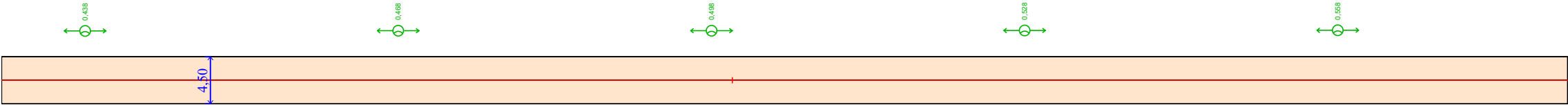


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Болотная  
км 0,430 — км 0,580  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

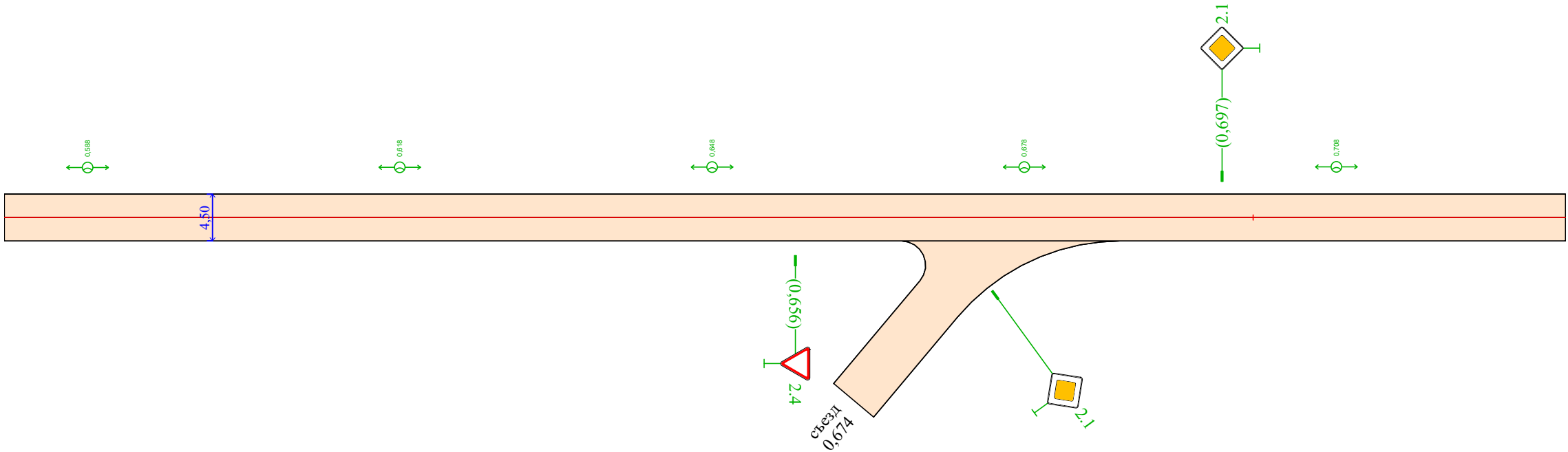


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Болотная  
км 0,580 — км 0,730  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

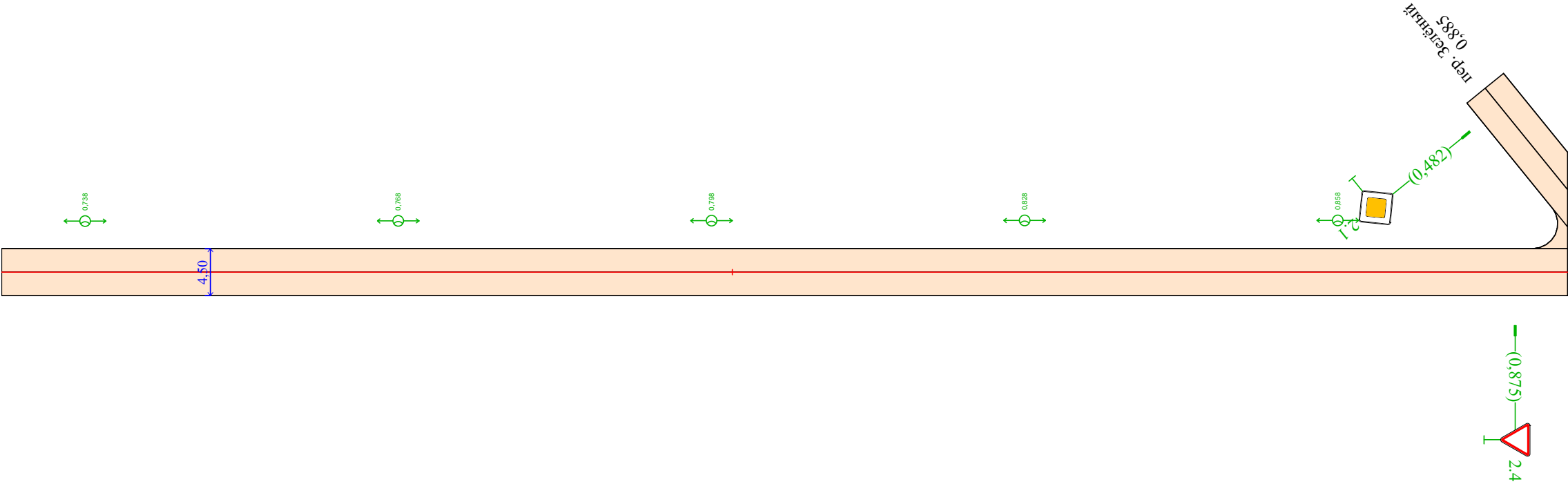


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Болотная  
км 0,730 — км 0,880  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

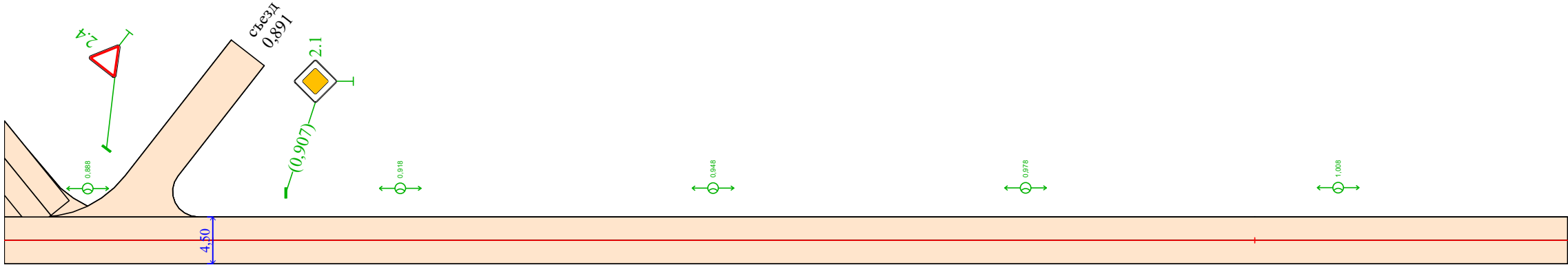


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата


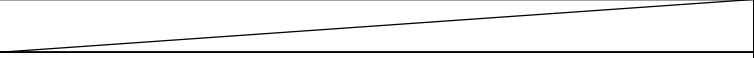
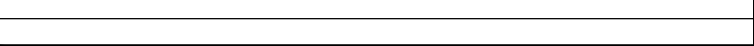
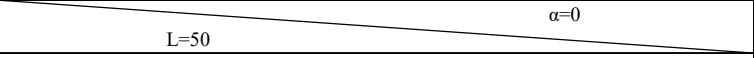
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Болотная  
км 0,880 — км 1,030  
Масштаб по Х: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

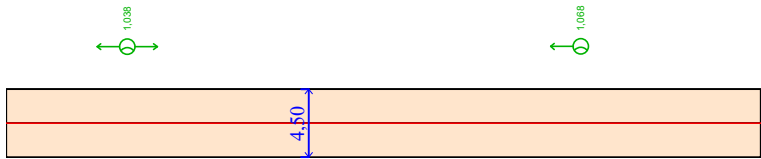


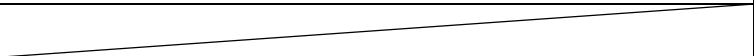

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Болотная  
км 1,030 — км 1,080  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



Спецификация дорожных знаков

ул. Болотная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		2

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	5
2.4	I		Требуется установка	4

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Болотная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**ул. Болотная**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
Освещение, м/шт.	Установить	1049,10/36

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	9
Освещение, м/шт.	Установить	1049,10/36

**Ведомость размещения дорожных знаков**

**ул. Болотная**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,017	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,343	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
3	0,367	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
4	0,656	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
5	0,673	Примыкание справа "съезд" на 0,674	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
6	0,697	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
7	0,875	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
8	0,891	Примыкание слева "съезд" на 0,891	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
9	0,907	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	9
Итого:	9

**Ведомость размещения искусственного освещения**

**ул. Болотная**

<b>№п/п</b>	<b>Начало участка, км,м</b>	<b>Конец участка, км,м</b>	<b>Объект установки</b>	<b>Опор / светильников, шт</b>	<b>Протяжённость, м</b>	<b>Статус</b>	<b>Расположение</b>
1	0,018	1,068		36/36	1050	Требуется установка	Левая кромка



Итого по дороге

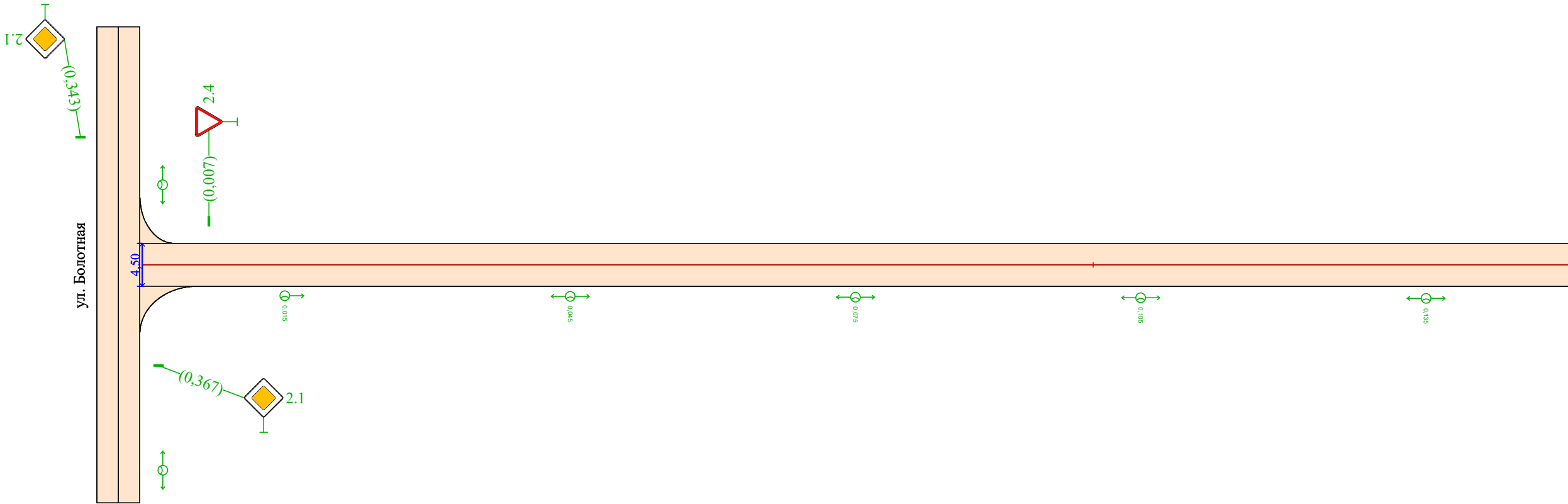
Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	36/36	1050

# Ситуационная схема дороги на карте ул. Зелёная



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Зелёная  
км 0,000 — км 0,150  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

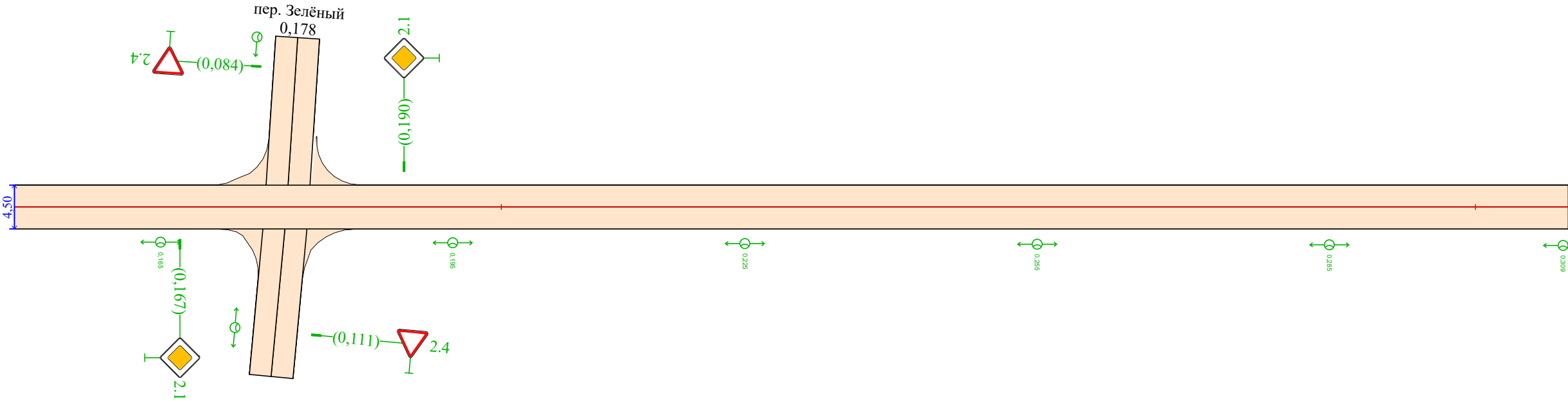


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

118							31-03/02-05		
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва		
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
	Выполнил		Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист
	Выполнил		Кольханова			2025		П	1
	Проверил		Крылов			2025			2
							Чертежи ОДД		ИП Крылов Иван Васильевич

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=160α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Зелёная  
км 0,150 — км 0,310  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

ул. Зелёная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	2
2.4	I		Требуется установка	1

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Зелёная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Зелёная

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	293,90/11



Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	293,90/11

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Зелёная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,007	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
2	0,167	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
3	0,190	Слева	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	3
Итого:	3

**Ведомость размещения искусственного освещения**

**ул. Зелёная**

<b>№п/п</b>	<b>Начало участка, км,м</b>	<b>Конец участка, км,м</b>	<b>Объект установки</b>	<b>Опор / светильников, шт</b>	<b>Протяжённость, м</b>	<b>Статус</b>	<b>Расположение</b>
1	0,015	0,309		11/11	294	Требуется установка	Правая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	11/11	294



# Ситуационная схема дороги на карте ул. Подгорная

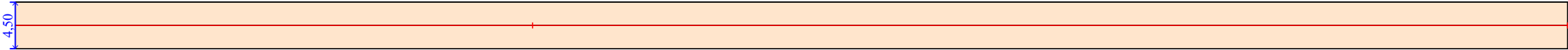




Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева															
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=150α=0													
Видимость в обратном направлении															
<div>Новый проект ул. Подгорная км 0,000 – км 0,150 Масштаб по X: 1:500 Масштаб по Y: 1:500</div> <div><div>4,50</div><div></div></div>															
Видимость в прямом направлении															
Дорожная разметка справа															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															
Откосы справа															
130												31-03/02-05			
												Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Чеди-Хольского кожууна Республики Тыва			
						Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Выполнил	Зотикова			2025	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
						Выполнил	Кольханова			2025			П	1	8
						Проверил	Крылов			2025					
											Чертежи ОДД		ИП Крылов Иван Васильевич		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Подгорная  
км 0,150 – км 0,300  
Масштаб по Х: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



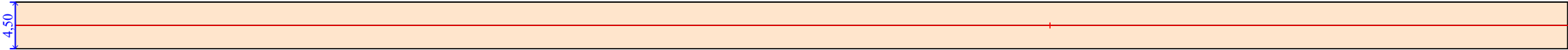
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Подгорная  
км 0,300 – км 0,450  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

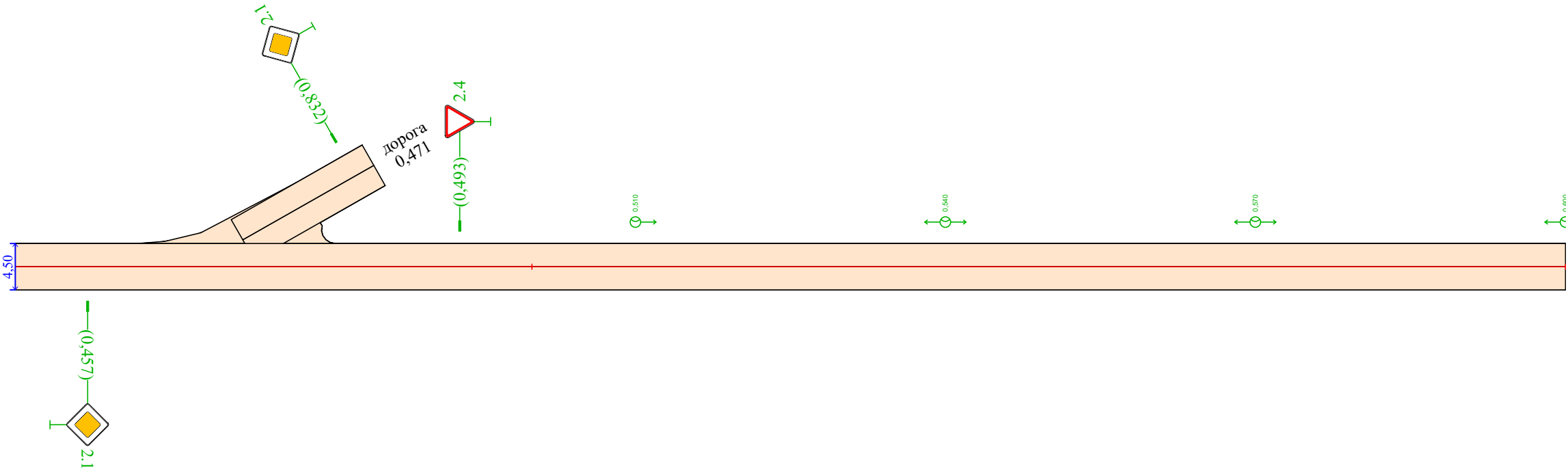


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Подгорная  
км 0,450 — км 0,600  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

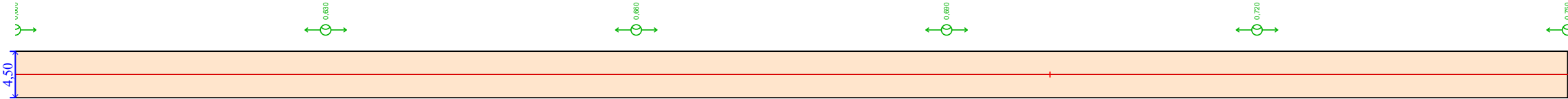


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 <span style="float: right;"><math>\alpha=0</math></span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Подгорная  
км 0,600 — км 0,750  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

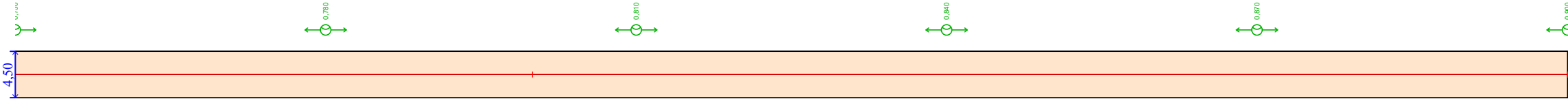


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Подгорная  
км 0,750 — км 0,900  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

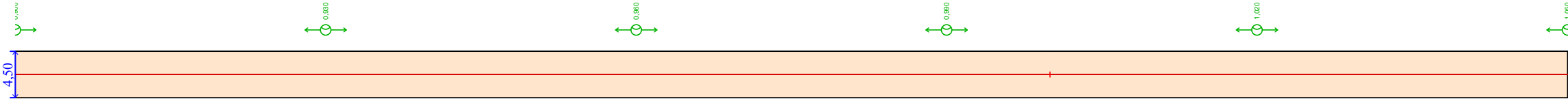


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150α=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Подгорная  
км 0,900 — км 1,050  
Масштаб по Х: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500

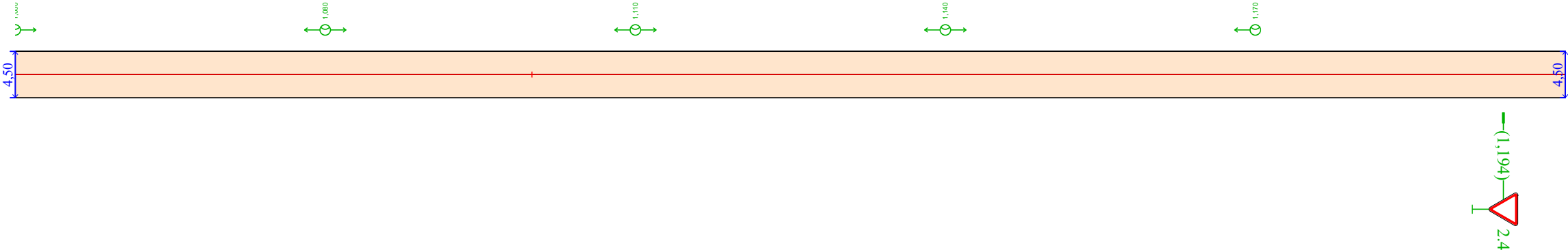


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=150 <span style="float:right">α=0</span>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект  
ул. Подгорная  
км 1,050 — км 1,200  
Масштаб по X: 1:500  
Масштаб по Y: 1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Спецификация дорожных знаков

ул. Подгорная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	I	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	I	Справа	Требуется установка		1

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	I		Требуется установка	1
2.4	I		Требуется установка	2



Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Подгорная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,070 м	Хомутовое крепление

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**ул. Подгорная**

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	650,05/23

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	650,05/23

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Подгорная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Статус	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,457	Справа	2.1	I	B600	0,36		Требуется установка	СКМ3.45	1	Монолитный 0,231
2	0,493	Слева	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231
3	1,194	Справа	2.4	I	A700	0,21		Требуется установка	СКМ3.40	1	Монолитный 0,231

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Требуется установка	3
Итого:	3

## Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Подгорная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,510	1,170		23/23	660	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	23/23	660